

15h45 – 16h00

➤ **Opportunités de développement des eaux et du milieu alluvial sur le Rhin moyen et le Rhin supérieur**

*Christoph Linnenweber, Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht, Mayence*

10 minutes de discussion

**Pause café de 16h10 à 16h40**

16h40 – 16h55

➤ **Mesures prises sur le Rhin, voie navigable fédérale – exemples récents d'entretien plus respectueux de l'écologie**

*Michael Heinz, Chef du service 'Regionales Management, Wasser- und Schifffahrtsdirektion West', Münster*

16h55 – 17h10

➤ **Aménagement et entretien écologiques sur le Main**

*G. Karreis, Wasserstraßenneubauamt Aschaffenburg*

17h10 – 17h25

➤ **Expériences tirées du « Projet des 1000 îles du NABU »**

*Klaus Markgraf-Maué Naturschutzbund, Kranenburg*

17h25 – 17h40

➤ **Navigation et objectifs écologiques**

*Margriet Schoor, Waterdienst Rijkswaterstaat, Lelystad*

20 minutes de discussion

**18h00**

**Buffet suivi d'une promenade en bateau à Strasbourg**

**Vendredi 25 avril 2008**

**4<sup>ème</sup> bloc 8h30 - 11h00**

**Introduction aux travaux en petits groupes** (env. 10 minutes)

pour la préparation des recommandations CIPR-CCNR sur les « **mesures de meilleure pratique** »

Subdivision en groupes et travail en groupes

**11h00 – 11h30 Pause café**

**5<sup>ème</sup> bloc 11h30 - 13h00**

**Présentation des résultats des groupes de travail**

➤ Présentation des résultats des petits groupes par des rapporteurs

➤ Synthèse des éléments communs pour la mise au point des recommandations sur les « mesures de meilleure pratique ».

**Conclusions et clôture de l'atelier**



# Atelier



## Mesures hydromorphologiques sur le Rhin : meilleure pratique ?

24/25 avril 2008, CCNR, Palais du Rhin, Strasbourg



## Vers un équilibre d'intérêts entre l'écologie fluviale et la navigation

Le bilan 2005 de mise en oeuvre du programme « Rhin 2020 » de la CIPR a montré que l'objectif « Accroître la diversité morphologique sur le cours principal du Rhin » n'avait pas été atteint. La directive cadre sur l'eau (DCE) vise également une amélioration de l'hydromorphologie. Le Rhin et ses principaux affluents sont désignés fortement modifiés au sens de la DCE ; il convient donc d'atteindre le bon potentiel écologique. Ces fleuves et rivières étant des voies navigables importantes, il est important de veiller à une coopération étroite avec les administrations responsables de l'entretien des voies navigables.

Quelles doivent être, du point de la navigation et de l'écologie fluviale, les **mesures répondant à la « meilleure pratique » en termes d'hydromorphologie, d'entretien et d'aménagement des cours d'eau** ? Cet atelier doit permettre de contribuer en commun à concilier les intérêts entre écologie fluviale et navigation.

L'atelier sera l'occasion de présenter les exigences de ces deux volets et de discuter en petits groupes dans le but de préparer des **recommandations CIPR-CCNR pour des mesures de « meilleure pratique »**. L'accent sera donc mis dans cet atelier sur des exemples pratiques concrets, par ex. les possibilités d'aménagement écologique des berges. L'atelier doit renforcer la prise de conscience réciproque et viser à équilibrer les utilisations et les exigences de protection, comme requis par la directive cadre communautaire sur l'eau. L'atelier sera interprété en simultané en français, en allemand et en néerlandais.

Cet atelier s'adresse aux experts de la protection des eaux et de la protection de la nature, des administrations chargées de la navigation dans les Etats du bassin du Rhin, aux personnes chargées de l'aménagement des voies navigables et de l'entretien des cours d'eau sur le terrain, aux représentants intéressés des organisations non gouvernementales et aux représentants d'autres commissions fluviales (commissions chargées de la protection environnementale et de la navigation)

CCNR – Palais du Rhin  
2 Place de la République  
F-67082 Strasbourg  
tél. +33 3 88 52 20 11  
fax +33 3 88 32 10 72  
<http://www.ccr-zkr.org>

CIPR  
Kaiserin-Augusta-Anlagen 15  
D-56068 Koblenz  
Tel. +49 261 942520  
Fax +49 261 9425252  
<http://www.iksr.org>

**Veillez vous inscrire auprès de la CIPR d'ici le 18 avril 2008:**

[anita.thome@iksr.de](mailto:anita.thome@iksr.de),

tél. +49 261 9425210, fax +49 261 9425252

**Lieu de la manifestation:** CCNR, Palais du Rhin, 2, Place de la République,  
Strasbourg

**Nombre de participants limité:** 70 personnes

## Programme

**Jeudi 24 avril 2008**

**1<sup>er</sup> bloc de 13h00 à 13h30**

### Intérêts et objectifs des Commissions

*Jacques Sichermann, Président de la Commission Internationale pour la Protection du Rhin (CIPR), Metz*

*Jean-Marie Woehrling, Secrétaire Général de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR), Strasbourg*

**2<sup>ème</sup> bloc 13h30 - 14h00**

### Présentation succincte des divers cadres juridiques et organisationnels dans les Etats riverains du Rhin (10 minutes par Etat)

- **Suisse** Contribution écrite de l'Office fédéral des Transports et de l'Office fédéral de l'Environnement, Berne
- **France** Jean-Louis Jérôme, SNS, Strasbourg
- **Allemagne** Heide Jekel, ministère fédéral de l'Environnement (BMU) Bonn, pour la protection des eaux, et Birgit Esser, ministère des Transports, de la Construction et du Développement Urbain (BMVBS), pour les aspects navigation
- **Pays-Bas** Peter Stuurman, Rijkswaterstaat Oost-Nederland

**Pause café de 14h00 à 14h30**

**3<sup>ème</sup> bloc 14h30 - 18h00**

### Présentation d'exemples concrets de soutien réciproque possible entre la navigation intérieure et l'écologie fluviale (exposés de 15 minutes chacun)

**14h30 – 14h45**

- **Renaturation de berges sur le Danube à hauteur de Vienne**  
*Dr. Christian Baumgartner, Nationalpark Donau-Auen GmbH, Orth an der Donau*

**14h45 – 15h00**

- **Renaturation et remise en connexion d'anciens bras du Rhin**  
*Bernard Rehm, Voies Navigables de France, Service de la Navigation de Strasbourg, Strasbourg*

**15h00 – 15h15**

- **Retour d'expérience sur des actions de renaturation de berges sur des cours d'eau navigables canalisés**  
*Patrick Adolph, Service de la Navigation du Nord-Est*

*15 minutes de discussion*

**15h30 – 15h45**

- **Entretien des digues et matériaux flottants – sécurité et environnement**  
*Stéphane Martinez, Electricité de France, Mulhouse*