

Les SIF font leur entrée dans la navigation intérieure !

Conclusions de la CCNR relatives à la 3^{ème} table ronde consacrée aux services d'information fluviale
le 13 novembre 2008, à Strasbourg

Les principaux travaux techniques pour le développement des Services d'information Fluviale (SIF) en Europe sont achevés et les services d'information seront progressivement mis en œuvre au bénéfice de la navigation intérieure. Telle est l'une des principales conclusions de la 3^{ème} table ronde SIF de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR). La Commission Centrale constate que la présence de plus de 70 participants, issus des secteurs les plus divers de la navigation intérieure et de différents Etats d'Europe occidentale et centrale, témoigne de l'utilité de la table ronde pour répondre aux besoins d'information de la navigation intérieure et de du grand intérêt suscité par cet échange international sur le thème des SIF.

L' AIS Intérieur, le système automatique d'identification développé spécialement pour la navigation intérieure, a constitué le thème central de la table ronde. Outre les aspects techniques, les experts ont présenté à cet égard les projets envisagés ou déjà mis en œuvre dans les différents Etats européens. Les représentants de la profession de la navigation ont déclaré accepter l' AIS dès lors que celui-ci présente une réelle utilité pour la navigation intérieure, que la confidentialité des données transmises est garantie et que la sphère privée des bateliers est préservée.

D'autres interventions au cours de la table ronde ont porté sur

- l'état du développement des SIF en Europe,
- les enseignements et attentes de la profession de la navigation concernant les SIF,
- les développements actuels dans le domaine des Avis à la batellerie, des annonces électroniques en navigation intérieure et de l'ECDIS Intérieur.

Des fabricants réputés ont présenté des applications concrètes au moyen d'exposés et de modèles. Toutes les interventions de la table ronde sont publiées sur le site Internet de la CCNR www.ccr-zkr.org.

Les autres conclusions de la table ronde peuvent être résumées comme suit :

- les SIF sont largement acceptés par la navigation intérieure.
- les standards techniques pour les SIF sont établis et feront l'objet d'adaptations permanentes.
- la mise en œuvre des SIF connaît de nets progrès.
- la protection efficace des données et de la sphère privée des exploitants de la navigation intérieure contribuera de manière significative à une mise en œuvre rapide des SIF.
- les contacts étroits entre l'administration et la profession de la navigation sur le thème des SIF doivent être maintenus.
- des moyens suffisants seront indispensables pour assurer le succès futur des SIF, notamment dans les administrations compétentes de la navigation intérieure. Ces moyens seront dégagés d'autant plus rapidement si l'utilité des services concernés est avérée.
- l'association des SIF, à la fois au-delà des frontières nationales et sur le plan pratique à bord des bateaux, est nécessaire et peut contribuer à l'efficacité des SIF.
- Les logisticiens et chargeurs devront être associés davantage encore que dans le passé au développement des SIF.

Compte tenu du grand succès de cette table ronde, les organisateurs se sont accordés sur le principe d'organiser en 2011 une 4^{ème} table ronde SIF de la CCNR, qui portera davantage sur les services mis à disposition que sur les aspects techniques. Il sera également nécessaire de procéder à une appréciation des résultats afin d'identifier les améliorations susceptibles d'être apportées aux SIF et, le cas échéant, les travaux ou services d'information susceptibles d'être suspendus.