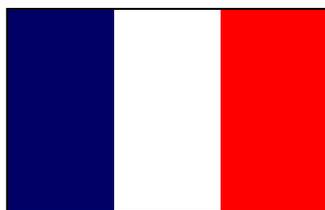


Géolocalisation par AIS en France



Strasbourg Nov 2008
Workshop CCNR

Patrick Lambert

Sommaire

- **Projet SIF**
 - **Présentation**
 - **Périmètre géographique**
 - **Éléments techniques**

Projet SIF, Partie Géolocalisation

- installation d'un pilote AIS et du reporting électronique sur l'axe Seine Escaut
- Budget : 1 700 000 Euros
- Partenariat: Région Wallonne
- Période : 2007 – 2009
- Co-financé par l'Union européenne: 50 %

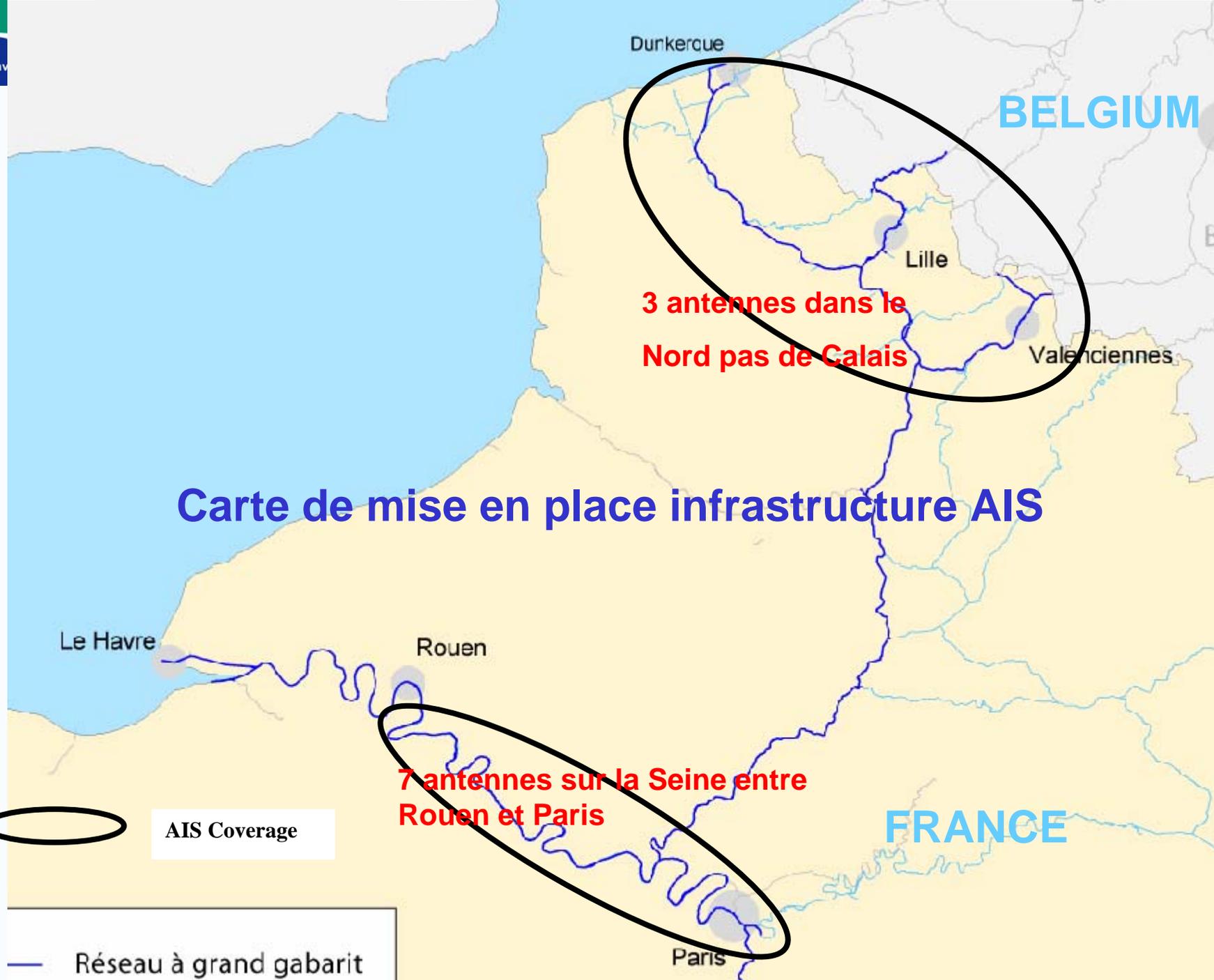
SIF en France, pour l'AIS

- **Déploiement de l'infrastructure AIS sur Axe Seine Escaut**
 - Construction de l'infrastructure
 - Physique (Base stations terrestre, équipement embarqué)
 - Logique (logiciels)
 - Collecter information de géolocalisation
 - Utiliser les données collectées pour tous types d'utilisateurs par différents moyens
 - Fournir aux marinières des outils d'aide à la navigation
- Préparer les bases pour une extension nationale et harmonisée de l'AIS (SIF phase 2)

Outils d'aide à la navigation

Bateaux participant à l'expérimentation équipés (Transpondeur Ais, Ecdis viewer, Ordinateur, GPS,...), soit quelques dizaines de bateaux

Utilisation de l'infrastructure AIS pour obtenir les informations relatives aux autres bateaux équipés d'équipement AIS, possible utilisation d'information radar



Carte de mise en place infrastructure AIS

3 antennes dans le Nord pas de Calais

7 antennes sur la Seine entre Rouen et Paris

AIS Coverage

— Réseau à grand gabarit

Détermination couverture VHF nécessaire

- Réalisée sur une étude théorique et une simulation par le Cetmef
- a été validée ensuite par des visites de terrain
- Antennes nécessaires:
 - 3 sur le nord pas de Calais (Axe Seine Escaut)
 - 7 sur la Seine (de Rouen à Paris)

Etapes importantes

- Appel d'offre relatif à l'AIS publié,
Consortium Tresco –CRUP sélectionné
 - réalise la prestation,
 - travaux commencés en septembre 2008
 - fin des phases de tests:Septembre 2009
- Système complètement opérationnel fin 2009

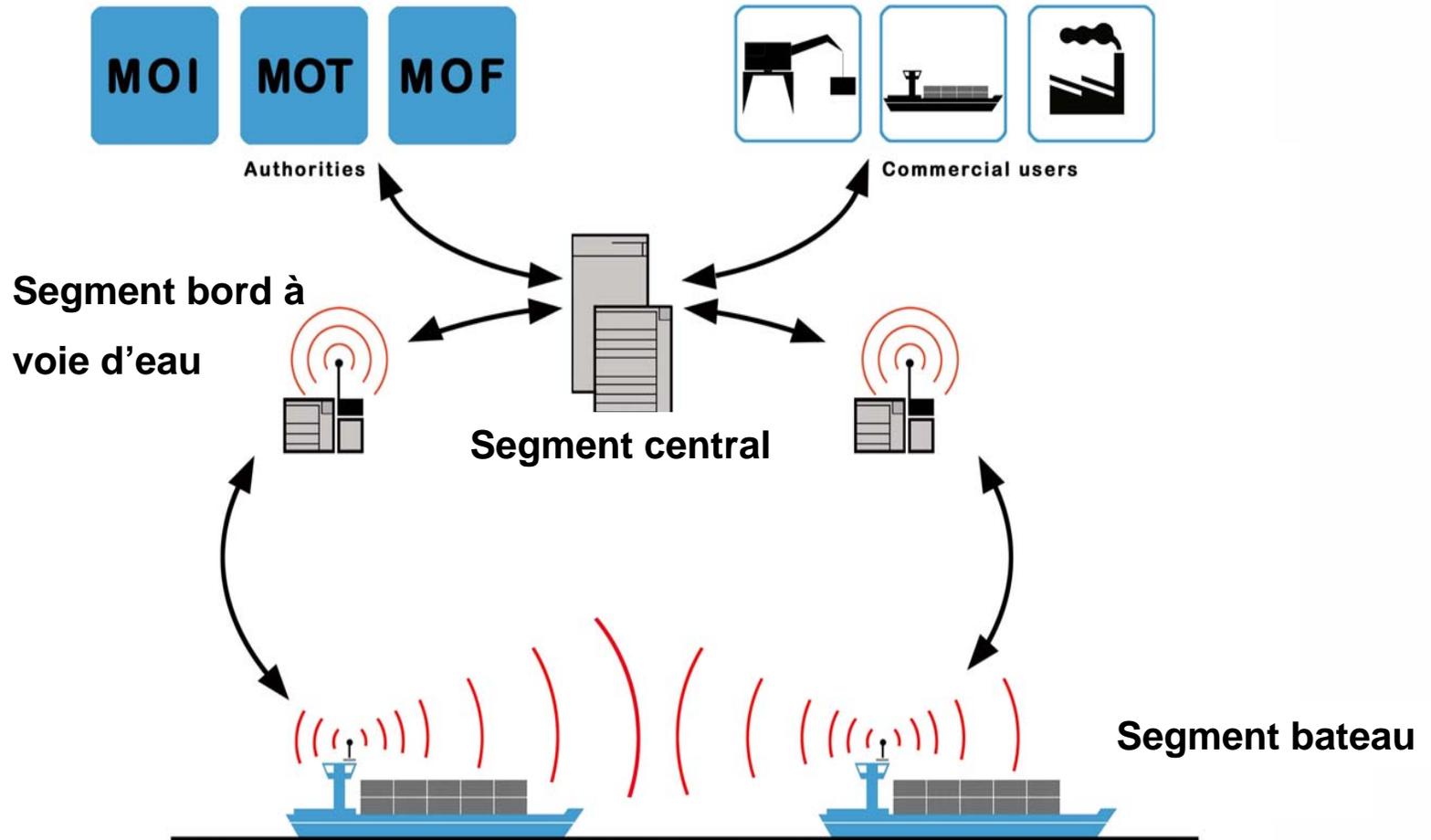
Étapes importantes suites

- Négociation des conventions d'occupation de mâts existants pour installation des antennes
 - Opérateur TDF 4 antennes
 - Port de Rouen 1 antenne
 - Préfecture de Nanterre 1 antenne
 - Site VNF 4 antennes
- Sélection des bateaux participant à l'expérimentation
 - Visite aux marinières,
 - préparation de l'installation des équipements

AIS intérieur

- Standard AIS Intérieur
- Compatibilité totale avec AIS maritime de l'OMI et avec les standards préexistants dans la navigation intérieure.
- Utilise des transpondeurs de classe A

PRINCIPE



Segment central, serveur de position

- Collecte les information de géo positionnement des bateaux
- Archive ces informations
- Restitue ces informations de diverses manières
 - Site Web (consultation)
 - Web Service (requête)

Segment bord à voie d'eau, Station terrestre

Connexion au centre serveur:

- Connecté via I²(réseau ministère si c'est un site VNF
- Connecté via VPN, si site autre:
 - Port de Rouen
 - TDF
 - Préfecture de Nanterre



- **Transpondeur station terrestre**
- **Controleur**
- **Routeur Réseau**
- **Alimentation**

Segment bateau, bateaux équipés

- Environ 30 bateaux sélectionnés et équipés avec transpondeur AIS et ECDIS viewer
- 5 complètement équipés (radar en plus)

Type de bateaux :

- 2 VNF ,
- 7 pousseurs,
- 12 automoteurs,
- 1 bateau à passagers,

Zone de Navigation :

- 11 sur la Seine,
- 9 Nord Pas de Calais, Belgique,

sociétés :

- 4 armateurs,
- 8 bateliers indépendants,

Type de transport :

- 5 containers,
- 3 d (certification ADNR),
- 12 vrac,
- 1 passagers,



Merci de votre attention