



**CCR-workshop “hoe kunnen CO₂-emissies worden gemeten en hoe kunnen zij worden verminderd?”
op 12. april 2011 aan de**

Verduidelijking van de doelstellingen ter vermindering van de emissies door de Europese Commissie

Straatsburg, 12. mei 2011. Vertegenwoordigers van de Europese Commissie hebben gedurende de workshop onder verwijzing naar haar witboek “Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem” verklaard dat de vervoerssector zijn uitstoot van broeikasgassen met 60 % ten opzichte van de emissies van 1990 moet verminderen, om aan het bereiken van de algemene doelen met betrekking tot de bescherming van het klimaat bij te dragen. Het bleef onduidelijk of iedere vervoerssector, dus ook de binnenvaart, dit doel moet bereiken en of het daarbij gaat om de specifieke emissies, dat wil zeggen afhankelijk van de geleverde vervoersprestatie, uitgedrukt in g CO₂ per tkm, dan wel om de absolute hoeveelheid van de emissies. Bij de in het witboek veronderstelde aanzienlijke toenames van de vervoersprestatie voor de binnenvaart is dit van doorslaggevende betekenis.

Op verzoek van het CCR-secretariaat heeft de Europese Commissie deze zaak nu verduidelijkt. De bevoegde medewerker van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer deelde hiertoe het volgende mee: “Uit de analyse van de Commissie (zie mededeling van de Commissie “Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem”, COM (2011) 112) blijkt dat – terwijl in een aantal sectoren sterkere reducties bereikt kunnen worden – in de vervoerssector tegen 2050 een reductie van minstens 60% van de absolute hoeveelheid van de uitstoot van broeikasgassen ten opzichte van 1990 (70% onder het niveau van 2008) bereikt moet worden. ... Het doel van 60% reductie van de uitstoot geldt niet voor de maritieme sector. Daarom wordt de doelstelling voor het maritieme vervoer specifiek vermeld. De EU-CO₂-emissies van maritieme bunkeroliën zouden namelijk tegen 2050 met 40% (indien mogelijk met 50%) ten opzichte van 2005 verminderd moeten worden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het doel van 60% reductie van de uitstoot niet betekent dat ieder vervoermiddel zijn emissies met 60% moet verminderen. Gedeeltelijk om de (bovenvermelde) redenen, ... en ook rekening houdend met de bijzonderheden van de afzonderlijke vervoermiddelen zullen de reducties, afhankelijk van het vervoermiddel, onderling verschillen. Desondanks is een significante bijdrage van alle vervoermiddelen noodzakelijk.”
