



**ZKR Workshop „Wie sind CO₂-Emissionen zu messen und wie zu mindern?“
am 12. April 2011**

Klarstellung der Emissionsminderungsziele durch die Europäische Kommission

Straßburg, 12. Mai 2011. Vertreter der Europäischen Kommission hatten während des Workshops unter Bezugnahme auf das Weißbuch der Kommission „Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem“ erläutert, dass der Verkehrssektor seine Treibhausgasemissionen um 60 % bezogen auf die Emissionen im Jahr 1990 reduzieren muss, um zur Erreichung der allgemeinen Klimaschutzziele beizutragen. Unklar blieb, ob jeder Verkehrssektor, also auch die Binnenschifffahrt, dieses Ziel erreichen muss und ob es sich dabei um die spezifischen Emissionen, also bezogen auf die erbrachte Verkehrsleistung, ausgedrückt in g CO₂ pro tkm, handelt oder um die absolute Menge der Emissionen. Gerade bei den in dem Weißbuch unterstellten deutlichen Zuwächsen der Verkehrsleistung für die Binnenschifffahrt ist dies von entscheidender Bedeutung.

Die Europäische Kommission hat jetzt diesen Sachverhalt auf Nachfrage des Sekretariats der ZKR klargestellt. Der zuständige Mitarbeiter der Generaldirektion Mobilität und Verkehr teilte dazu folgendes mit: „Die Analyse der Kommission (siehe Mitteilung der Kommission „Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem“, KOM (2011) 112) zeigt, dass – während tiefere Einschnitte in anderen Bereichen der Wirtschaft erreicht werden können – eine Reduktion von mindestens 60% der absoluten Menge der Treibhausgasemissionen bis 2050 gegenüber 1990 (70% unter dem Niveau von 2008) vom Verkehrssektor erforderlich ist. Das Ziel der 60% Emissionsminderung erstreckt sich nicht auf den maritimen Sektor. Daher ist die Zielsetzung für den Seeverkehr separat ausgewiesen. Nämlich, EU-CO₂-Emissionen von maritimen Bunkerölen sollten bis zum Jahr 2050 um 40% (wenn möglich 50%) im Vergleich zu 2005 gesenkt werden. Bitte beachten Sie auch, das Ziel einer 60% Emissionsminderung heißt nicht, dass jeder Verkehrsträger seine Emissionen um 60% reduzieren muss. Teilweise aus den [vorstehend erwähnten] Gründen, ... und auch zur Berücksichtigung der Besonderheiten des jeweiligen Modus werden einige Verkehrsträger ihre Emissionen mehr als andere reduzieren. Dennoch ist ein signifikanter Beitrag aller Verkehrsträger notwendig.“
