



## Maatregelen ter vermindering van het brandstofverbruik en van de CO<sub>2</sub>-emissies in de binnenvaart

		Walstroom voor de binnenvaart
1.	Trefwoord	Walstroom voorzieningen voor de binnenvaart in Nederland
2.	Korte omschrijving	<p>Walstroom is een begrip waarmee wordt aangegeven dat een schip gebruik maakt van een aansluiting op het elektriciteitsnet aan de wal. In de haven is het laten draaien van dieselmotoren onnodig milieubelastend. Het gaat voornamelijk om de uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en PM10 fijnstof. Binnenschepen liggen vaker in de bewoonde wereld en daar is ook de geluidshinder van belang.</p> <p>Kadebeheerders kiezen voor walstroom als service voor schippers en om schadelijke uitstoot, stank en lawaai van dieselaggregaten te voorkomen.</p>
3.	Nut & doel	<p>Havenbeheerders stellen zich tot doel wezenlijk bij te dragen aan de lokale luchtkwaliteit. Gebruik van dieselaggregaten door afgemeerde schepen in uw haven gaat gepaard met forse fijnstof-emissies en veroorzaakt stank en geluidshinder voor omwonenden. Met walstroom wordt schippers niet alleen een duurzaam alternatief voor hun energievoorziening geboden, maar worden ook emissies, stank en geluidsoverlast aangepakt. Schippers maken snel en eenvoudig gebruik van walstroom. Geen stationair ronkende dieselaggregaten in de haven meer. Wel in de kade geïntegreerde walstroomkasten.</p>
4.	Relevante succesfactoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Branche-organisaties betrokken bij ontwikkeling</li> <li>• Maatregel draagt significant bij aan schonere lucht in bewoonde omgeving</li> <li>• Geen stank en geluidshinder van ronkende dieselgeneratoren in binnenhavens</li> <li>• Tarief voor walstroom concurrerende zoveel mogelijk gelijk gehouden met kosten gebruik dieselaggregaat</li> <li>• Gebruiksvriendelijk concept</li> <li>• Door directe feedback inzicht in verbruik</li> <li>• Walstroom voldeed aan nationale richtlijnen van Nationale Havenraad (Nederland)</li> <li>• In Rotterdam geldt vanaf 1 maart 2010 een generatorverbod op plaatsen waar een walaansluitkast is geplaatst. De Drechtsteden volgen in januari 2012.</li> </ul>
5.	Innovatieve aspecten	<p>Gebruikersgemak heeft centraal gestaan bij het ontwerp van de dienst. Alle acties eenvoudig en snel te regelen met mobiele telefoon.</p> <p>De klant start de levering door de code van de stekkerdoos telefonisch door te geven via een belcomputer. Bij vertrek meldt de klant zich weer af. Een dagelijkse SMS herinnert de klant dat de levering actief is en informeert hem over het verbruik.</p> <p>Maandelijks wordt de verbruikte elektriciteit afgerekend via automatische incasso (99% van de schippers) of creditcard. De kosten voor de schipper zijn vergelijkbaar met gebruik van een dieselgenerator.</p> <p>De vormgeving van de walstroomkasten kan worden aangepast aan de omgeving. In Dordrecht, bijvoorbeeld, past het uiterlijk van de kasten in het beschermde stadsgezicht van het oude centrum.</p> <p>Voor de beroepsvaart wordt overwogen de betaling te koppelen aan de ECOCARD van het EPS (Ecocard Payment System), welke per 1 juli 2010 zal fungeren om de verwijderingsbijdrage voor beroepsmatig scheepsafval te betalen.</p>

		Walstroom voor de binnenvaart
6.	Voordelen voor gebruikers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snel en eenvoudig aan en afmelden met mobiele telefoon</li> <li>• Handige SMS berichten met notificatieberichten en terugkoppeling gebruikte energie en corresponderende kosten</li> <li>• Maatregel draagt bij aan behoefte zelf bij te dragen aan een beter milieu</li> <li>• Geen stank en geluidshinder van ronkende dieselgeneratoren eigen schip of van de buurman</li> <li>• Tarieven vergelijkbaar met gebruik dieselaggregaat</li> <li>• Geen zoektocht voor schippers naar betaalautomaat of muntjeswisselaar</li> <li>• Maandelijks een factuur met BTW</li> </ul>
7.	Geografisch toepassingsgebied	Geen beperking
8.	Status	<p>Walstroom heeft zich in 2008 en 2009 bewezen in een geslaagde pilot in de Rotterdamse Maashaven, waar 168 aansluitingen voor Utiliq Walstroom waren gerealiseerd. De haven van Amsterdam, Zeeland Seaports, de provincie Zuid-Holland en gemeenten als Nieuwegein, Wageningen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht hebben besloten het duurzame voorbeeld van Rotterdam te volgen.</p> <p>Het aanmeld- en betalingssysteem van Utiliq walstroom vormt inmiddels de Nederlandse standaard, zo heeft de Nationale Havenraad besloten.</p> <p>Er is een nieuwe website en telefoonmenu in vier talen (Engels, Duits, Frans en Nederlands)</p>
9.	Voorgedane moeilijkheden	<p>Perceptie van veel gebruikers was dat walstroom hogere kosten met zich meebracht dan gebruik dieselaggregaat.</p> <p>De tariefstelling die op dit moment voor walstroom wordt gehanteerd (€0,24/kWh) is zodanig dat elektriciteitslevering uit het openbaar net voor de sector nagenoeg in alle situaties voordeliger behoort te zijn dan elektriciteit uit een eigen dieselaggregaat (gerekend met EUR 0.8 per liter diesel).</p>
10.	Jaar/jaren	Pilot van november 2007 tot april 2009
11.	Gebruikers, belanghebbenden	<p>Haven bedrijven en kadebeheerders</p> <p>Schippers</p> <p>Branche-organisaties</p> <p>Installatiebedrijven</p> <p>Netwerkbedrijf van energiebedrijven</p> <p>Walstroom dienstverlener (Utiliq) voor klantenbeheer, betaalinterfaces, facturatie, incasso, landelijke storingsmeldpunt, customer support, data communicatie en SMS, klantwebsite, ICT beheer en innovatie</p> <p>Energieleveranciers</p>
12.	Contactpersoon	Dhr. Richard Bevelander <a href="mailto:r.bevelander@utiliq.com">r.bevelander@utiliq.com</a> +31(0)621515038
13.	Kosten & financiering	De havens van Rotterdam, Amsterdam, Drechtsteden en de Provincie Zuid-Holland hebben Europese subsidie (EFRO) voor de aanleg van walstroom ontvangen en staan garant voor ruim 1.100 walstroomaansluitingen in 2012, de eerste belangrijke stap in een landelijk netwerk in Nederland.

		Walstroom voor de binnenvaart
		Ook zijn er subsidiemogelijkheden voor de professionele schipper onder de VAMIL (Willekeurige Afschrijvingen Milieu Investerings). Subsidie maatregel F 2211
14.	Website/links	<a href="http://www.walstroom.nl">www.walstroom.nl</a>
15.	Beschikbare gegevens, publicaties	<p><a href="http://www.evs.ee/Checkout/tabid/36/screen/freedownload/productid/193231/doclang/en/preview/1/EVS_EN_15869_2;2010_en_preview.aspx">http://www.evs.ee/Checkout/tabid/36/screen/freedownload/productid/193231/doclang/en/preview/1/EVS_EN_15869_2;2010_en_preview.aspx</a></p> <p><a href="http://www.havenraad.nl/images/Mew%20018%20NHR%20Richtlijn%20Walstroom%20Binnenvaart,%2019-11-2009_tcm226-232625.pdf">http://www.havenraad.nl/images/Mew%20018%20NHR%20Richtlijn%20Walstroom%20Binnenvaart,%2019-11-2009_tcm226-232625.pdf</a></p> <p>overige publicaties op aanvraag.</p> <p>*)</p>
16.	Toegevoegde waarde: mogelijke toepassing elders	<p>Verdere uitrol van het walstroom concept in de Rijnsoeverlanden levert toegevoegde waarde voor binnenvaart door standaardisering in gebruik en afrekening, door technische harmonisering in de EU, door schaalvoordelen en door gebruik te maken van de leerervaringen en het bevorderen van kennisuitwisseling.</p> <p>Voor de beroepsvaart wordt overwogen de betaling te koppelen aan de ECOCARD, hetgeen zal leiden tot verdere schaalvoordelen.</p>
17.	Verdere informatie	<p><a href="http://www.cbrb.nl/component/docman/doc_download/212-walstroom">http://www.cbrb.nl/component/docman/doc_download/212-walstroom</a></p> <p>verder informatie kan op verzoek worden verstrekt.</p>
18.	Ingevuld door	Richard Bevelander
19.	datum	17 maart 2011

\*) Please have a look at the UTILIQ presentation under the rubric **Information provided by workshop participants**