



Maatregelen ter vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-emissies in de binnenvaart

Model van het presenteren in catalogusvorm van de mogelijke maatregelen

(overeenkomstig de PLATINA innovatiegegevensbasis)

De informatie kan bijzonder kort zijn, onder voorbehoud dat naar een website wordt verwezen, waar de nodige informatie makkelijk kan worden gevonden
Gelieve het model aan de ommezijde te gebruiken.

		Naam van de omschreven maatregel
1.	Trefwoord	Tot welk (thematisch) gebied behoort deze maatregel? Wat zijn de relevante trefwoorden?
2.	Korte omschrijving	Max. 10 regels tekst voor de omschrijving van de maatregel, representatieve afbeelding(en)
3.	Nut & doel	Wat is het nut en het (de) doel(en) van de maatregel?
4.	Relevante succesfactoren	Waarom was deze maatregel een succes?
5.	Innovatieve aspecten	Wat zijn de innovatieve elementen van deze maatregel?
6.	Voordelen voor gebruikers	Kwantitatieve voordelen voor een gebruiker (% , hoeveelheid brandstof gespaard, ...)
7.	Geografisch toepassingsgebied	Eventuele geografische beperking
8.	Status	Status van de realisatie, bijv. Onderzoeksactiviteit, testfase of geïmplementeerde en gebruikte technologie
9.	Voorgedane moeilijkheden	Moeilijkheden die zich hebben voorgedaan bij de implementatie, financiering en/of aanbeveling
10.	Jaar/jaren	De periode waarin de maatregel werd of wordt getest
11.	Gebruikers, belanghebbenden	De organisaties die bij de ontwikkeling en het testen van de maatregel zijn betrokken
12.	Contactpersoon	Met wie moet contact worden opgenomen voor verdere informatie over de maatregel?
13.	Kosten & financiering	Kosten van de toepassing van de maatregel (investering, werking, onderhoud)
14.	Website/links	Website voor verdere informatie
15.	Beschikbare gegevens, publicaties	Verslagen, evaluaties, gegevens of ander materiaal betreffende de maatregel
16.	Toegevoegde waarde: mogelijke toepassing elders	Informatie over eventuele andere voordelen dan bovengenoemd
17.	Verdere informatie	Verdere informatie die niet onder de bovengenoemde rubrieken vallen, eventuele verdere verbale uitleg, beelden, tabellen, enz.
18.	Ingevuld door	Naam
19.	datum	Datum waarop het formulier is ingevuld of geactualiseerd



		Naam van de omschreven maatregel
1.	Trefwoord	Brandstof voor voortstuwings- en hulpmotoren
2.	Korte omschrijving	Vloeibaar aardgas (LNG) ter vervanging van dieselolie (of een combinatie van beide, de zogenoemde dual fuel motoren)
3.	Nut & doel	Brandstofbesparing, emissiereductie van CO ₂ , PM (fijnstof), NO _x , en SO _x
4.	Relevante succesfactoren	Nog niet in binnenvaart toegepast, wel in andere sectoren (vooral in Noorwegen)
5.	Innovatieve aspecten	Nieuwe toepassing van veelal bestaande technieken
6.	Voordelen voor gebruikers	15-25% brandstofbesparing, afhankelijk van uitvoering motorinstallatie
7.	Geografisch toepassingsgebied	Op alle binnenwateren toepasbaar
8.	Status	Naar verwachting komen in 2011 ca. 4 schepen in de vaart met LNG als brandstof (aanbevelingen zijn bij CCR ingediend)
9.	Voorgedane moeilijkheden	Bunkerfaciliteiten (zijn nog in ontwikkeling)
10.	Jaar/jaren	2011 en volgende jaren
11.	Gebruikers, belanghebbenden	Scheepseigenaren, IVW, Lloyd's Register, Bureau Veritas
12.	Contactpersoon	Holland Shipbuilding Association / Bert de Vries
13.	Kosten & financiering	Geen details bekend (private initiatieven)
14.	Website/links	
15.	Beschikbare gegevens, publicaties	http://www.scheepsemissies.nl/themas_scheepsemissies.php?thema=reductie&onderwerp=56
16.	Toegvoegde waarde: mogelijke toepassing elders	
17.	Verdere informatie	
18.	Ingevuld door	Holland Shipbuilding Association / Bert de Vries
19.	datum	22 maart 2011