

Position von

The logo for aquapol, featuring the word "aquapol" in a white, lowercase, sans-serif font on a dark teal rectangular background.

**zu digitalen Fahrten
schreibern in
der Binnenschifffahrt**

Aktuelle Situation

Bei der Kontrolle des Bordbuches ist festzustellen:

- Bordbuch noch nicht ausgefüllt
- Bordbuch nur teilweise ausgefüllt
- Bordbuch falsch ausgefüllt

European Network of River-and Maritime Enforcement Agencies

Mode d'exploitation
Betriebsform
Exploitatiewijze

} AT + B + A II

TEMPS DE REPOS — RUHEZEITEN — RUSTTIJDEN

Date Datum Datum	BATEAU — SCHIFF — SCHIP						MEMBRES DE L' EQUIPAGE — BESATZUNGSMITGLIEDER — LEDEN VAN DE BEMANNING										
	Début de la navigation Begin der Fahrt Begin van de vaart			Fin de la navigation Ende der Fahrt Einde van de vaart			Membres de l' equipage Besatzungsmitglieder Leden van de bemanning	Level de service Dienstbuch Dienstboekje	Heures de repos des membres de l' equipage Ruhezeiten der Besatzungsmitglieder Rusttijden van de leden der bemanning						Embarquement Zugang Aan boord gekomen	Débarquement Abgang Van boord gegaan	
1	2	3	4	5	6	7	8			9		10		11		12	13
	Heure Zeit Tijd	Lieu Ort Plaats	p.k. km kmr	Heure Zeit Tijd	Lieu Ort Plaats	p.k. km kmr	Fonction Tätigkeit Functie	Nom Name Naam	N° Nr. Nr.	de von van	à bis tot	de von van	à bis tot	de von van	à bis tot	Heure Zeit Tijd	Heure Zeit Tijd
2005																	
16.3.	17 ⁴⁵	Karlsruhe	360	13 ³⁰	Lauterburg	349	Sfr										
16.3.	18 ⁰⁰	Lauterburg	349	23 ⁰⁰	Worms	443	Sfr										
18.3.	12 ⁰⁰	Worms	443	20 ⁰⁰	Lauterburg	349	Mat										
19.3.	12 ⁰⁰	Lauterburg	349	13 ³⁰	Karlsruhe	360	Stm										
22.3.	6 ⁰⁰	Karlsruhe	360	7 ⁰⁰	Wörth	366	Stm										
23.3.	16 ³⁰	Wörth	366	22 ⁰⁰	Worms	443											
24.3.	15 ³⁰	Worms	443	23 ³⁰	Lauterburg	349											
25.3.	12 ⁰⁰	Lauterburg	349	13 ³⁰	Karlsruhe	360											
26.3.	16 ⁰⁰	Karlsruhe	360	20 ³⁰	Griffen	329											
27.3.	10 ⁰⁰	Griffen	329	13 ³⁰	Karlsruhe	360											
B 30.3.	16 ⁰⁰	Karlsruhe	360	22 ⁰⁰	Honnau	303	Sfr										
B 31.3.	11 ³⁰	Honnau	330	22 ³⁰	Schierstein	505	Stm										
B 1.4.	16 ⁰⁰	Schierstein	505	24 ⁰⁰	Germersheim	385	Sfr										
B 2.4.	0 ⁰⁰	Germersheim	385	6 ⁰⁰	Griffen	329	DF										
B 2.4.	10 ⁰⁰	Griffen	329	13 ³⁰	Karlsruhe	360											
A 6.4.	6 ⁰⁰	Karlsruhe	360	13 ³⁰	Worms	443											
4 7.4.	14 ⁰⁰	Worms	443	23 ³⁰	Iffezheim	335											
E 8.4.	11 ⁰⁰	Iffezheim	335	23 ³⁰	Frankfurt	32											
4 9.4.	14 ⁰⁰	Frankfurt	32	24 ⁰⁰	Oberhausen	340											
4 10.4.	0 ⁰⁰	Oberhausen	340	3 ⁰⁰	Karlsruhe	360											

Auswirkungen:

- Längere Fahrtzeiten können nicht ausgeschlossen werden
- fehlende/falsche Eintragungen sollen Unterbemanning verbergen

Auswirkungen:

- Fahrt in Fahrtstufe A-1 oder A-2 wird früher begonnen oder später beendet als im Bordbuch vermerkt
- bei Fahrt in Fahrtstufe B werden die Ruhezeiten erst am nächsten Tag bis 08:00 h eingetragen, bei Nachkontrollen sind Besatzungsmitglieder bereits von Bord gegangen.

Auswirkungen:

- Sanktionen fallen eher gering aus, weil oft nur der konkrete Einzelfall nachzuweisen ist
- Zurückliegende regelmäßig durchgeführte Fahrtzeitüberschreitungen können nicht mehr gerichtsverwertbar nachgewiesen werden

Auswirkungen:

- Begleichen des einmaligen Verstoßes ist wirtschaftlicher als das Einstellen der vorgeschriebenen Mindestbesatzung

Hohe Dunkelziffer der Fahrtzeitüberschreitungen.

**Aquapol schätzt ein Verhältnis von
10 Fahrtzeitüberschreitungen zu 1
entdeckten Tat**

Folgen:

- Übermüdung der Besatzung nicht ausgeschlossen;
- Fehlende Mindestbesatzung führt zur Arbeitsüberlastung;

Folgen:

- damit mehr gefährliche Situationen, ein möglicher Erklärungsansatz für die Erhöhung der Schiffsunfallzahlen.

Schiffsunfälle in Rheinland-Pfalz:

- 2004 - 202
- 2005 - 181
- 2006 - 154
- 2007 - 154
- 2008 - 178

Weitere Folgen:

- Besatzungsmitglieder werden ausgenutzt,
- negative Auswirkung auf Nachwuchsgewinnung kann nicht ausgeschlossen werden,

Weitere Folgen:

- osteuropäische Besatzungsmitglieder werden zu Dumpingpreisen beschäftigt (Sprachprobleme dadurch vergrößert)
- Illegaler Wettbewerb: Der gesetzestreue Eigentümer / Schiffsführer erfährt einen wirtschaftlichen Nachteil

Vorschläge Aquapol

Zielrichtung:

- Ordnungsgemäße Einhaltung der Vorschriften und Verfolgung der Verstöße

Vorschläge Aquapol

Voraussetzung:

- Verstöße müssen kontrollierbar und nachweisbar sein,
- das Verschleiern des eigenen rechtswidrigen Verhaltens muss deutlich erschwert werden

Lösungsvorschlag:

Einführung eines digitalen Fahrtenschreibers ermöglicht bessere Kontrolle der Wasserschutzpolizei und erschwert die bisherige Verfahrensweise, die Vorschriften zu umgehen. Fahrtenschreiber sollten ausreichende Anzahl an Slots zum Einführen eines Schifferausweises in Checkkartenformat besitzen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit