

# Struktur der Tankflotte und Entwicklungstendenzen

von

Erwin Spitzer \*)

Fakten- und Zahlenkommission der IVR

**\*) Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt e.V, Duisburg**

- **IVR-Kernaufgabe**
- **Datenbestand mit Stand Februar 2006 \*)**
- **Binnenflotten im Geltungsbereich des ADNR,  
die hier nicht nach Flaggen /Nationalitäten aufgeteilt werden**

\*) aktuell, aber in Randbereichen mit Schwachstellen

## Bestand der westeuropäischen Binnenflotte 2006

**11.300 Binnenschiffe mit 12,2 Mio t Tragfähigkeit**

9.600  
Güterschiffe  
10,0 Mio. t  
Tragfähigkeit

Trockengüter-  
schiffahrt

Tank-  
schiff-  
fahrt

1.700  
Tankschiffe  
2,2 Mio. t  
Tragfähigkeit

durchschnittliche  
Tragfähigkeit:

1.045 t

1.275 t

## ● Bedeutung der Tankschifffahrt

100 % für Güterschifffahrt insgesamt

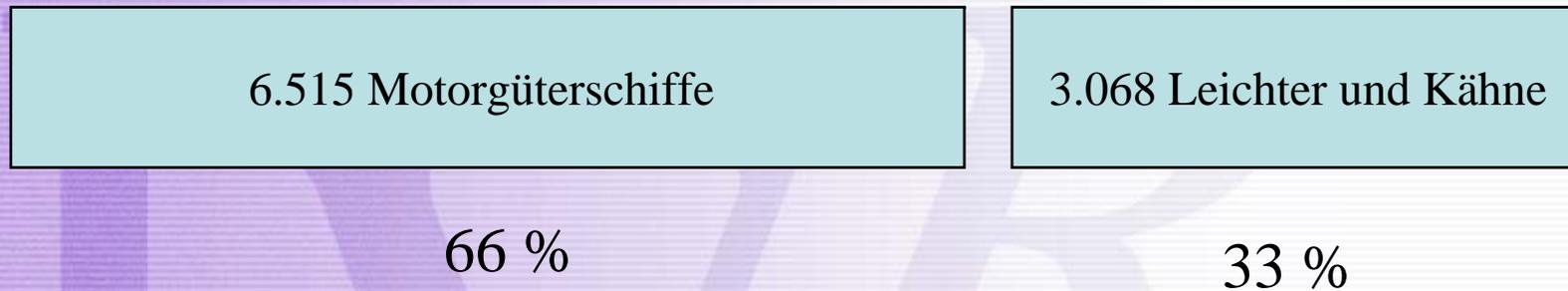
davon 15 % in bezug auf Zahl der Schiffe

18 % in bezug auf Tragfähigkeit der Schiffe

> 20 % in bezug auf Transportleistungen

Die Tankschifffahrt ist ein hoch produktiver Gewerbebezweig.

## ● Zusammensetzung der Trockengüterschifffahrt



## ● Zusammensetzung der Tankschifffahrt



Tankleichter und -kähne bedürfen keiner separaten Analyse.

## ● Tankschiffstypen gem. ADNR

● **Typ C:** Dieser Typ wird im ADNR vorwiegend den giftigen und damit besonders gefährlicher Stoffe zugeordnet. Schiffe des Typs C sind heute bereits in Doppelhüllenbauweise ausgeführt.

● **Typ G:** Der Typ G ist für den Transport von Gasen konzipiert. Aufgrund der auftretenden Drücke ist der Typ G besonders stabil gebaut und verfügt i.d.R. über drei Hüllen, die das Ladegut von dem das Schiff umgebenden Wasser trennen.

● **Typ N:** Der Typ N ist der Schiffstyp, der bisher für die flüssigen Massenprodukte wie Benzin, Diesel, Heizöl, Naphtha oder Kerosin eingesetzt werden konnte. Die überwiegende Zahl der Typ N-Schiffe hat nur eine Hülle.

## ● Zusammensetzung der Tankschiffsflotte

1.744 Tankschiffe in Westeuropa

darunter

1.229 Tankschiffe gem. ADNR

515 sonstige

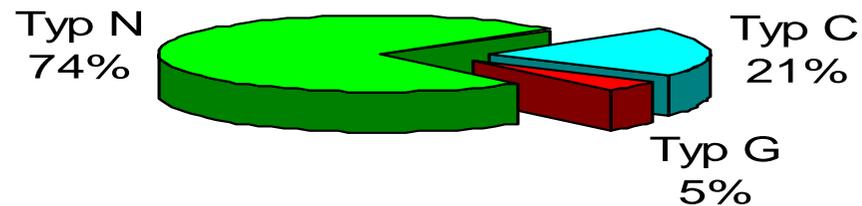
überhöht wegen  
Datenmängel

↓  
Weitere Differenzierung möglich.

↓  
Nicht weiter zu  
differenzieren.

## ● Zusammensetzung der Tankschiffsflotte nach ADNR

1.229 Tankschiffe gem. ADNR



Zu beachten:

Unter den rund 900 Typ N Schiffen haben ca. 120 zwei Hüllen.

# Daten Tankschifffahrt



## Alter der Tankschiffsflotte nach ADNR

	Typ C		Typ G		Typ N	
Baujahrklasse	255 Schiffe		56 Schiffe		918 Schiffe	
vor 1980	(1.801 t)	11%	(1.108 t)	44%	(958 t)	83%
1980 bis 1989	(1.946 t)	7%	(1.650 t)	28%	(2.054 t)	9%
1990 bis 1999	(2.196 t)	26%	(1.391 t)	13%	(1.641 t)	5%
2000 bis 2006	(2.951 t)	55%	(1.350 t)	16%	(2.686 t)	3%
Summe	(2.554 t)	100%	(1.293 t)	100%	(1.150 t)	100%

*(Inhalt der Klammer bedeutet: durchschnittliche Tragfähigkeit pro Klasse)*

Durchschnittliches

Baujahr

ca. 1997

ca 1985

ca. 1974

## ● Neubauten:

**im Durchschnitt zwischen 2000 und 2006: 40 Neubauten p.a.**

**Spitzenwert**

**60 Neubauten p.a.**

## ● Abgänge:

**im Durchschnitt zwischen 2000 und 2005: 50 Abgänge p.a. \*)**

\*) Datenbasis hier nur eingeschränkt aussagefähig

- **Die Binnentankflotte besteht aus 1.744 Tankschiffen.  
Davon entfallen 90 % auf motorgetriebenen Einzelfahrer.**
- **1.229 Tankschiffe entsprechen den Vorschriften des ADNR.  
21 % haben eine Doppelhülle gem. ADNR Typ C.  
74 % gehören dem Typ N an.  
davon haben ca. 120 Schiffe zwei Hüllen.  
Mehrere hundert Tankschiffe entsprechen nicht dem ADNR.**
- **In den letzten Jahren wurde kaum in den Typ N investiert.  
Zu- und Abgänge halten sich weitgehend die Waage.**
- **Die bevorstehenden Änderungen betreffen ca. 1.000 Schiffe.**