

COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

TABLE RONDE Evolution de la navigation citerne

La CCNR apporte actuellement des modifications à l'ADNR afin de prendre en compte les risques que font encourir les matières à l'environnement aquatique et à la santé. Cette adaptation est assurée par le biais de modifications apportées à la classification des matières et à leur affectation aux différents types de bateaux citernes. De nouveaux bateaux à double coque de grandes dimensions sont continuellement mis en circulation. Qu'advient-il des bateaux à simple coque ? Quelles sont les solutions envisageables pour le transport de matières dangereuses sur les canaux ? Afin de répondre à différentes questions soulevées dans ce contexte, la CCNR organisera une nouvelle table ronde consacrée à l'évolution de la navigation citerne



7 juin 2006
Conseil de l'Europe
Strasbourg

Palais de l'Europe
SALLE 3 - 1 avenue de l'Europe
Tél : +33 3 90 21 48 63
Bus ligne 6 arrêt République -> Palais de l'Europe

En raison des mesures de sécurité appliquées, les noms de tous les participants devront être communiqués par avance. Les délégués des Etats membres et des organisations professionnelles sont invités à communiquer rapidement au Secrétariat les noms et adresses des participants.

Les participants devront impérativement s'abstenir d'être munis de bagages.

Pour toute information et enregistrement : Secrétariat de la CCNR, Mme Martine Gerolt
Adresse : 2, place de la République - F-67082 STRASBOURG Cedex
tél : +33 3 88 52 52 71, fax : + 33 3 88 32 10 72
email : h.vanderwerf@ccr-zkr.org, homepage : <http://www.ccr-zkr.org>





PROGRAMME

Présidence : Rudolf FEIERABEND (délégation suisse)

Langues de travail : allemand, anglais, français, néerlandais

9.30 Introduction

Rétrospective concernant la table ronde de septembre 2003 et questions actuelles liées à la navigation citerne

Rudolf FEIERABEND, Commissaire de Suisse

Structure de la flotte citerne et nouvelles tendances

Erwin SPITZER, Président de la Commission Informations et statistiques de l'IVR

Perspectives de marché pour le transport de produits chimiques et pétroliers par voie navigable

- horizon 2015 : perspectives pour l'industrie chimique européenne

Représentant du CEFIC

discussion

11.00 Pause

- evolution de la production et de la consommation de produits pétroliers en Allemagne

Contribution de l'Association de l'industrie pétrolière allemande (MWV)

Avancement des travaux de classification des marchandises et de leur affectation aux types de bateaux citernes

Erwin FESSMANN, Secrétariat de la CCNR

discussion

12.30 Pause déjeuner

14.00 DEBAT sur les défis à relever par la navigation citerne et sur les prescriptions transitoires

Technologie de la double coque : modes de construction alternatifs, matériaux spécifiques,

Conception et utilisation de bateaux résistant aux collisions

Alex W. Vredeveltdt, Naval architect, senior scientists, TNO

discussion

16.00 Conclusions



Le secrétariat de la CCNR invite tous les participants à un cocktail au Palais du Rhin à partir de 18 h