

# Darstellung eines elektronischen Meldevorgangs



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*



**WSV.de**

Wasser- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes



# Der Meldevorgang – Was ist zu beachten?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



WSV.de

- **Wer muss und wer kann sich elektronisch melden?**
- **Wo sind die Meldebereiche für die elektronische Meldung?**
- **Wann muss elektronisch gemeldet werden?**
- **Wann muss der Schiffsführer sich zusätzlich melden?**
- **Was muss und was kann elektronisch gemeldet werden?**
- **Wie erfolgt der elektronische Datenaustausch?**
- **„LIVE – Demonstration“ für das Testschiff Ketentest VII**

# Wer **muss** und wer kann sich **elektronisch** melden?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



- alle Fahrzeuge (auch unter 110 m Länge) einschließlich Verbände, die dem ADNR unterliegen (**ab dem 1. Container bei Gefahrgut**)
- Tankschiffe (auch die nicht dem ADNR unterliegen)
- Sondertransporte nach § 1.21, Kabinenschiffen, Seeschiffen, Fahrzeuge über 110 m Länge
- Verbände über 140 m Länge und 15 m Breite (nicht zwischen Basel und Lauterburg)
- Verbände über 110 m Länge und 12 m Breite (nur von Pannerden bis Krimpen am Lek), die dem ADNR nicht unterliegen
- **Fahrzeuge und Verbände, die mehr als 20 Container an Bord haben**

# Wo sind die Meldebereiche für die elektronische Meldung?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

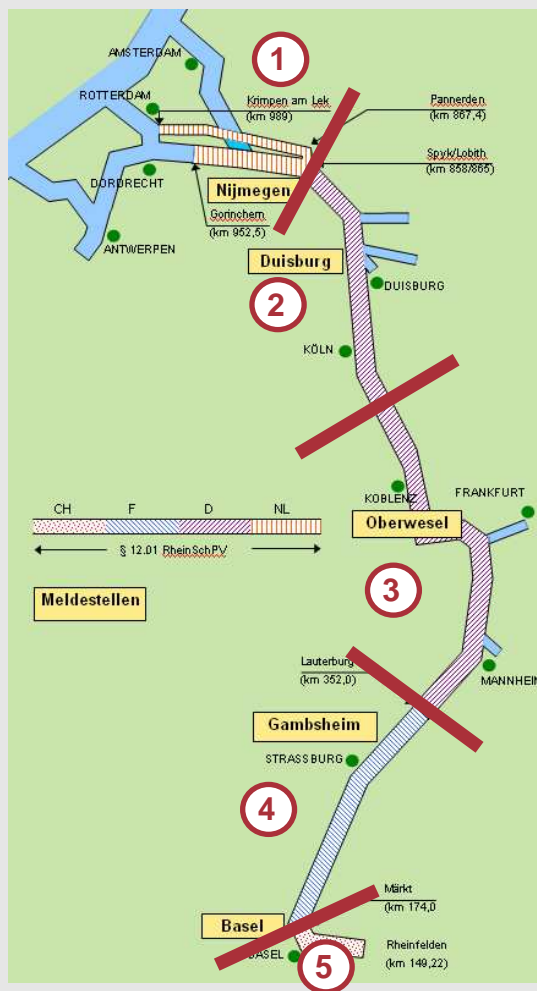


## Bergfahrer

Meldebereiche	von Meldepunkt	Rh-km	bis Meldepunkt	Rh-km
<b>1 Nijmegen</b>	Nijmegen	887	Lobith	<b>865</b>
<b>2 Duisburg</b>	Lobith	<b>865</b>	Rolandseck	639
<b>3 Oberwesel</b>	Rolandseck	639	Lauterbourg	352
<b>4 Gamsheim</b>	Lauterbourg	352	Schleuse Kembs	174
<b>5 Basel</b>	Schleuse Kembs	174	Rheinfelden	149

## Talfahrer

Meldebereiche	von Meldepunkt	Rh-km	bis Meldepunkt	Rh-km
<b>5 Basel</b>	Rheinfelden	149	Schleuse Kembs	174
<b>4 Gamsheim</b>	Schleuse Kembs	174	Lauterbourg	352
<b>3 Oberwesel</b>	Lauterbourg	352	Rolandseck	639
<b>2 Duisburg</b>	Rolandseck	639	Emmerich (Spijk)	<b>858</b>
<b>1 Nijmegen</b>	Emmerich (Spijk)	<b>858</b>	Nijmegen	887



# Wann **muss elektronisch** gemeldet werden?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



- **Spätestens vor Einfahrt in das Meldegebiet oder vor Antritt einer Fahrt innerhalb eines Meldegebietes**  
Vom **Schiffsführer** oder  
von **anderen Stellen oder Personen** (Umschlagsbetreiber, Verloader, etc.) mit Ausnahme des Standorts, der Fahrtrichtung und des Tiefgangs  
Der **Schiffsführer** ist jedoch für die Meldung **verantwortlich**.
- **Änderungen der gemeldeten Daten während der Reise**

# Wann **muss** der Schiffsführer sich **zusätzlich** melden?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



WSV.de



- Bei Einfahrt in das Meldegebiet
- Bei Ausfahrt aus dem Meldegebiet
- Bei Vorbeifahrt an den mit Tafelzeichen B.11 bezeichneten Meldepunkten



- Bei Fahrtunterbrechung von mehr als 2 Stunden (Beginn der Unterbrechung und Ende der Unterbrechung)
- Bei Änderungen der gemeldeten Daten während der Reise (Fahrtrichtung und Standort; in NL zusätzlich Tiefgang)

# Was **muss** und was kann **elektronisch** gemeldet werden?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



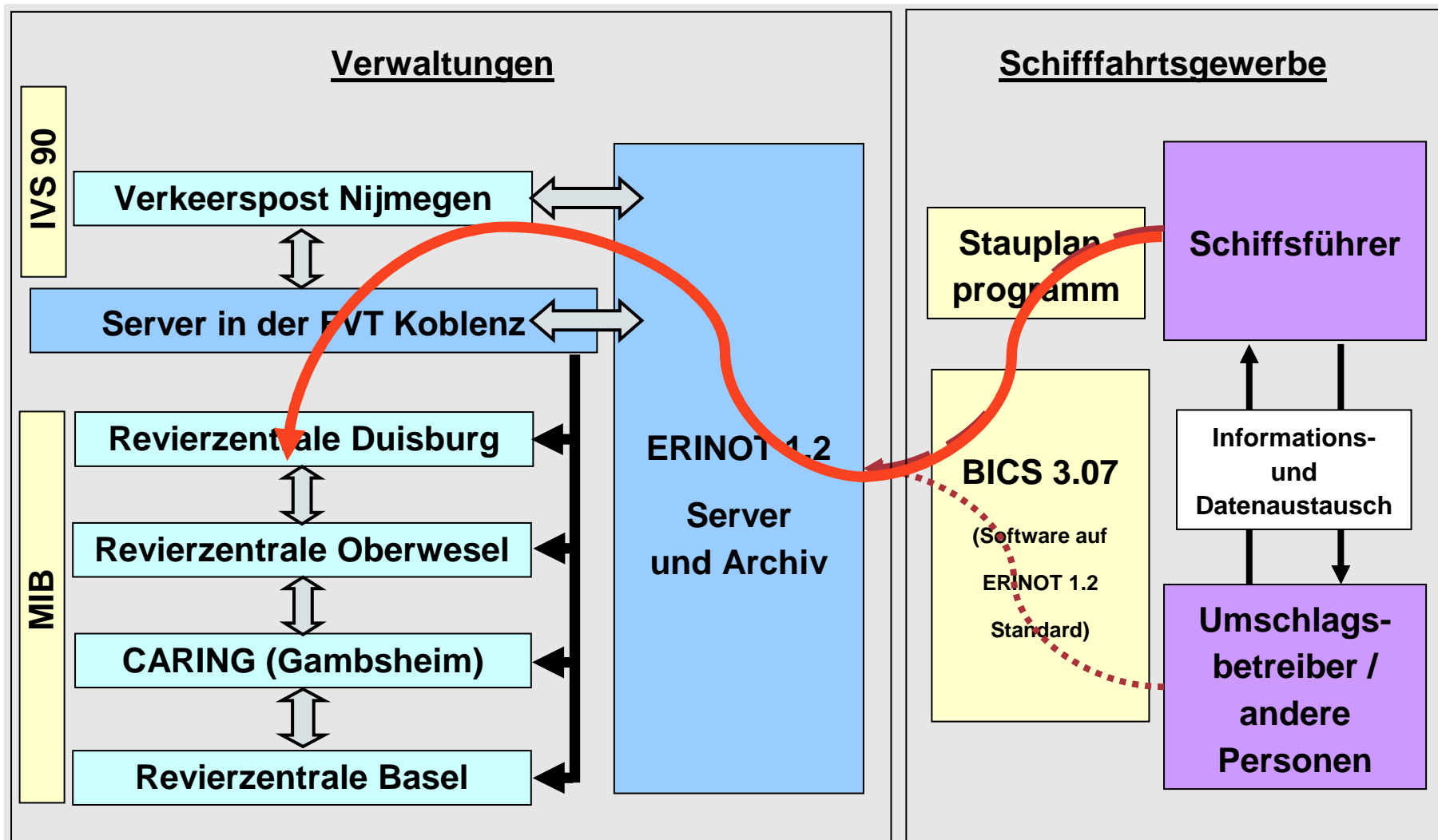
## § 12.01 RheinSchPV (elektronisch = gemäß ERINOT 1.2 Standard):

- a) Schiffsgattung
- b) Schiffsname
- c) Standort, Fahrtrichtung
- d) Einheitliche europäische oder amtliche Schiffsnummer, bei Seeschiffen IMO-Nummer
- e) Tragfähigkeit
- f) Länge und Breite des Fahrzeugs
- g) Art, Länge und Breite des Verbandes
- h) Tiefgang (nur auf besondere Aufforderung)
- i) Fahrtroute
- j) Beladehafen
- k) Entladehafen
- l) Angaben zum Gefahrgut (u. a. UN-Nummer)
- m) 0, 1, 2, 3 blaue Lichter / blaue Kegel
- n) Anzahl der an Bord befindlichen Personen
- o) Anzahl der an Bord befindlichen Container

# Wie erfolgt der elektronische Datenaustausch?



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat







## Testschiff „Ketentest VII“

▪ Schiffsgattung:	<b>Gütermotorschiff</b>
▪ Schiffsname:	<b>Ketentest VII</b>
▪ Standort, Fahrtrichtung:	<b>variiert, zu Berg</b>
▪ Einheitliche europäische Schiffsnummer (ENI):	<b>07500041</b>
▪ Tragfähigkeit:	<b>2836 t</b>
▪ Länge und Breite des Fahrzeugs:	<b>95 m; 11,4 m</b>
▪ Art, Länge und Breite des Verbandes:	<b>Einzelfahrer; 95 m; 11,4 m</b>
▪ Tiefgang (nur auf besondere Aufforderung):	<b>2,95 m</b>
▪ Fahrtroute	<b>Nijmegen - Duisburg</b>
▪ Beladehafen:	<b>Nijmegen</b>
▪ Entladehafen:	<b>Duisburg</b>
▪ Angaben zum Gefahrgut (u. a. UN-Nummer):	<b>diverse</b>
▪ 0, 1, 2, 3 blaue Lichter / blaue Kegel:	<b>3 blaue Kegel</b>
▪ Anzahl der an Bord befindlichen Personen:	<b>5</b>
▪ Anzahl der an Bord befindlichen Container:	<b>98</b>

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



**Jos van Splunder**  
**info@bics.nl**

**Mathias Polschinski**  
**info@elwis.de**

# Vielen Dank an das technische Team!



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



12.05.2009 Jos van Splunder Mathias Polschinski