

2e Voorlichtingsbijeenkomst over de invoering van elektronisch melden in de Rijnvaart, georganiseerd door de CCR, „Elektronisch melden – Hoe gaat het verder?“ 12 mei 2009

Evaluatie van de actuele situatie van het elektronisch melden en verwachtingen van het bedrijfsleven

Jan Krusinga, EBU / ESO

Geachte dames en heren,

Als vertegenwoordiger van de EBU en ESO wil ik u gaarne ons standpunt mededelen wat betreft het informatieve document RP (08) 41.

De beslissing van de CCR om in april 2008 het elektronisch melden uit te stellen was voor de binnenvaart heel begrijpelijk maar toch teleurstellend omdat er aan de wal kant diverse partijen niet gereed waren tot daadwerkelijk invoeren van het elektronisch melden.

Intussen zijn er vele operationele tests met versie BICS 3.07 geweest ook hebben wij van de overheid vernomen dat er vele fictieve reizen in de ketentests zijn uitgevoerd. Voorzover de waarnemingen bekend zijn, zijn er geen ernstige problemen meer gemeld uit onze achterban.

Toezeggingen vanuit de overheid dat er internationaal intensief getest gaat worden met grote volume's aan containers zowel operationeel als fictief, de binnenvaart opteert zo veel mogelijk voor operationeel, zullen hopelijk aantonen dat per 1 januari 2010 de elektronische meldplicht heringevoerd gaat worden. De binnenvaart gaat er tevens vanuit dat zij met één melding de diverse landsgrenzen kan passeren en niet geconfronteerd gaat worden met nationale wetgevingen.

De binnenvaart organisaties willen op een vrijwillige basis containernummers elektronisch doorgeven voorzover deze elektronisch bij hen ontvangen zijn, ook de stuwlocaties kunnen op vrijwillige basis gemeld worden. Een verplichting in deze richting wijst de binnenvaart op dit moment van de hand, zij stelt zich op het standpunt dat er eerst nadat er voldoende ervaring is in gezamenlijk overleg tot een uitbreiding van gegevensstromen gesproken kan worden.

Ook stelt de binnenvaart zich op het standpunt dat de Elektronische verplichting van melden inhoudt dat bij verzending van gegevens de schipper zijn plicht heeft gedaan, de schipper verwacht dat dit ook juridisch zo gelezen kan worden, het is namelijk zo, dat er indien er geen Elektronische mail verbinding is er ook geen fax verbinding functioneert via de computer.

Op de Nederlandse binnenwateren zal de overheid het E. melden onder dezelfde voorwaarden als in het RPR is omschreven in gaan voeren, in dat kader doen wij een beroep op de Duitse overheid om de zijrivieren en kanalen die verbinding met het CCR gebied hebben op korte termijn ook met de E- meldplicht te faciliteren. De binnenvaart zal door deze maatregel op een aaneengesloten gebied een administratieve lastenbesparing krijgen.
