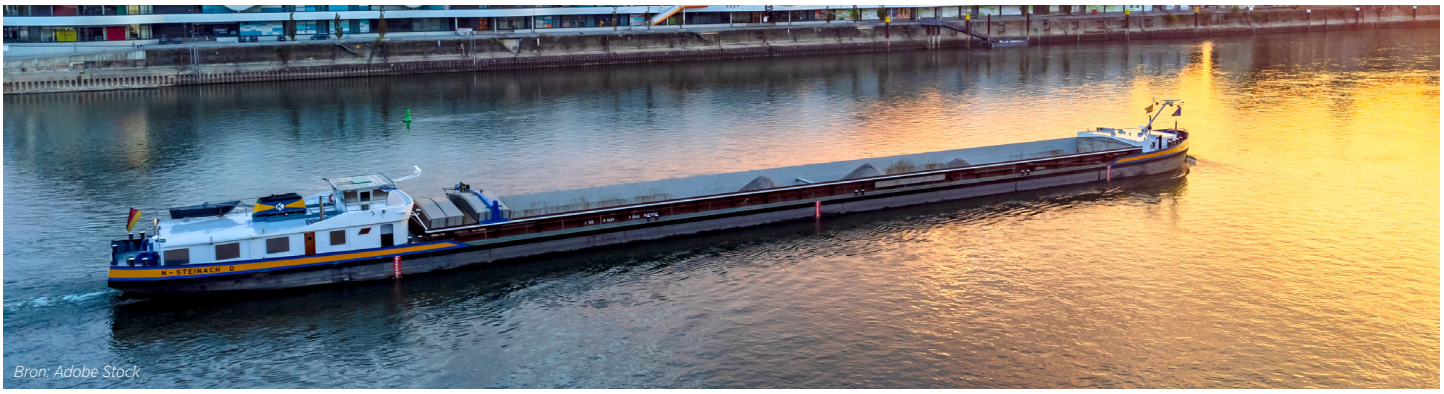
DE UITBREIDING VAN DE ELEKTRONISCHE MELDPLICHT TREEDT IN WERKING OP 1 DECEMBER 2026, MET EEN GEDOOGPERIODE

Ref : RP(26)94



Bron: Adobe Stock

De verplichting tot elektronisch melden wordt op 1 december 2026 van kracht op de waterwegen die onder de Akte van Mannheim vallen (met name de Rijn, de Lek en de Waal) voor alle schepen met een lengte van meer dan 86 m die over een of meer laadruimen voor het vervoer van goederen beschikken. Daarnaast zal de verplichting ook gelden voor schepen die een andere energiebron dan gasolie voor de voortstuwings- of hulpsystemen aan boord hebben.

Het Comité Politiereglement is zich bewust van de technische moeilijkheden die sommige schippers kunnen ondervinden om aan de nieuwe verplichting te voldoen en heeft tijdens zijn vergadering op 13 oktober 2026 besloten om de inwerkingtreding van de elektronische meldplicht te begeleiden met een gedoogperiode van drie maanden. Deze gedoogperiode is een tijd waarin de bevoegde autoriteit de schepen die zich nog niet elektronisch melden rechtstreeks benadert. De autoriteit kan afzien van een boete wanneer hiervoor goede redenen bestaan. In andere woorden: de bevoegde autoriteiten van de lidstaten kunnen van geval tot geval blijkgeven van een zekere tolerantie gedurende de periode van drie maanden die volgt op de inwerkingtreding van de elektronische meldplicht. Deze gedoogperiode doet geen afbreuk aan de datum van inwerkingtreding van de verplichting tot elektronisch melden, die is vastgelegd op 1 december 2026.

De CCR benadrukt dat de betrokken schepen uiterlijk op 30 november 2026 alle maatregelen moeten treffen om elektronische meldingen te kunnen versturen. Hiervoor moet zo snel mogelijk de aanmaak van een EDI-account worden aangevraagd bij de Nederlandse autoriteit Rijkswaterstaat (RWS).

De CCR raadt aan om bij eventuele vragen over de uitbreiding van de elektronische meldplicht per 1 december 2026 de website van de CCR te raadplegen, waar een speciale webpage is ingericht onder de titel “Nieuwe uitbreiding van de verplichting tot elektronisch melden vanaf 1 december 2026”. Deze webpage is onlangs geactualiseerd en geeft toegang tot alle referentiedocumenten, met inbegrip van FAQ’s (veelgestelde vragen), in de drie werktalen van de CCR.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

CCR
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org