CCR
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

SAVE THE DATE

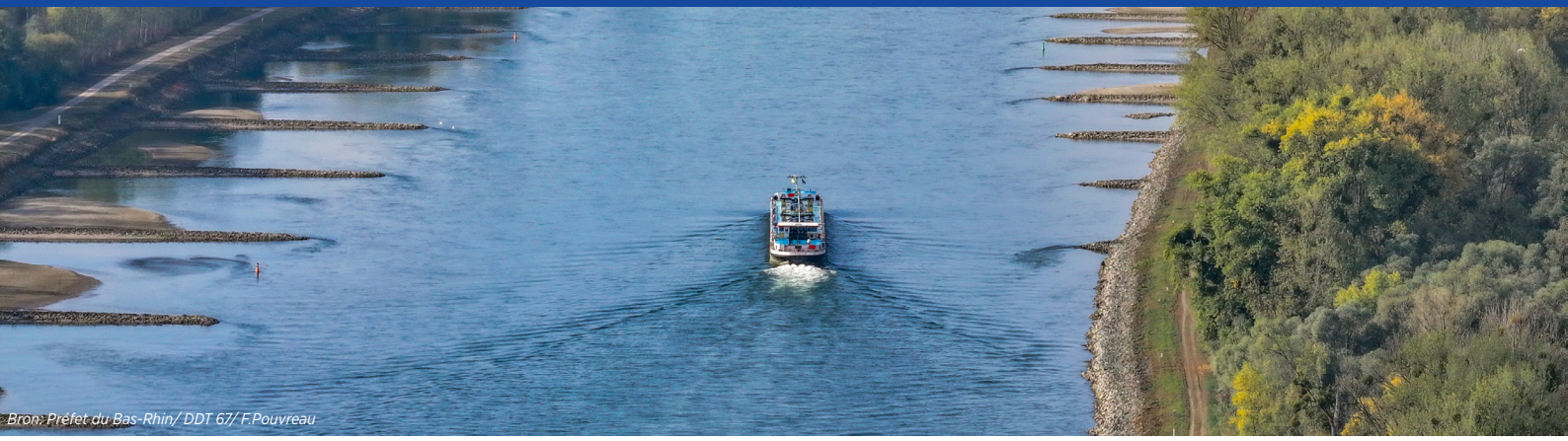
WORKSHOP: LAAGWATER EN DE GEVOLGEN DAARVAN VOOR DE RIJNVAART

LESSEN UIT TIEN JAAR ERVARING OM DE VEERKRACHT VAN DE RIJN TE VERSTERKEN

8 juli 2027

Plaats: Bondsministerie voor Verkeer (BMV), Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn, Duitsland

Het uitgewerkte programma van de workshop wordt later bekendgemaakt.



Bron: Préfet du Bas-Rhin/ DDT 67/ F.Pouvreau

ACHTERGROND EN UITDAGINGEN

De **Centrale Commissie voor de Rijnvaart** (CCR) heeft het genoegen belanghebbenden uit te nodigen voor een workshop over **laagwater en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart**, die op **8 juli 2027** in Bonn (Duitsland) zal plaatsvinden.

Er zijn bijna **tien jaar** verstreken sinds de **uitzonderlijke laagwaterperiode van 2018**, die een keerpunt vormde in de bewustwording van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart.

Sindsdien zijn tal van initiatieven genomen om de sector beter toe te rusten voor laagwaterperioden. Publieke en private partijen hebben onder meer **nieuwe voorspellingstools** ontwikkeld, **hun logistieke processen aangepast en geïnvesteerd in de infrastructuur en de aanpassing van de vloot**. De verschillende betrokken partijen zijn nauwer gaan **samenwerken**, ook internationaal. Tegelijkertijd heeft wetenschappelijk onderzoek meer inzicht gegeven in de toekomstige veranderingen in het hydrologische regime van de Rijn als gevolg van klimaatverandering.

De uitzonderlijk vroeg begonnen en langdurige **laagwaterperiode** van **2026** heeft opnieuw duidelijk gemaakt dat laagwater een **grote uitdaging** blijft **voor de Rijn**. Bij verschillende meetstations langs de Rijn zijn in meerdere landen historisch lage waterstanden gemeten. Ondanks de aanzienlijke afname van de vervoersvolumes **is de scheepvaart op de Rijn nooit volledig stilgevallen**. Hoewel de logistieke ketens blijk hebben gegeven van een groter aanpassingsvermogen dan tijdens eerdere crises, blijft de **Rijnvaart onmisbaar** voor de bevoorrading van onder meer de chemische, staal- en aardolie-industrie, waarvoor spoor en weg vaak geen even efficiënt alternatief bieden.

Deze laatste laagwaterperiode heeft ook duidelijk gemaakt dat niet langer kan worden volstaan met het reageren op afzonderlijke gebeurtenissen, maar dat een intensievere, **langdurige en gecoördineerde aanpak** nodig is om de **veerkracht** van deze voor Europa strategisch belangrijke vervoerscorridor te **versterken**.

DOELSTELLINGEN EN PRAKTISCHE INFORMATIE

Doelstellingen van de workshop

De workshop bouwt voort op de workshops van 2019 en 2023 en heeft tot doel lessen te trekken uit bijna tien jaar ervaring. De gedachtewisseling zal vooral gaan over nieuwe wetenschappelijke inzichten, de gevolgen voor de scheepvaart en de effecten op de logistieke keten en de economie in bredere zin. Daarnaast worden tijdens de workshop mogelijke oplossingen en adaptatiestrategieën voor de verschillende bij de Rijnvaart betrokken partijen verkend.

Beoogde resultaten

De gedachtewisseling zal als input dienen voor de herziening van de discussienota '**Act Now!**' van de CCR, waarin de gevolgen van laagwater en mogelijke maatregelen ter versterking van de veerkracht van de Rijnvaart in kaart worden gebracht. Ook zal een bijdrage worden geleverd aan de uitwerking van het onlangs door de CCR geïnitieerde Masterplan Rijn, dat tot doel heeft de gevolgen van klimaatverandering voor de Rijnvaart en de infrastructuur langs de Rijn in een breder perspectief te bezien, de belangrijkste kwetsbaarheden in kaart te brengen en de adaptatiemaatregelen te beoordelen die nodig zijn om de bevaarbaarheid en het concurrentievermogen van de Rijn op lange termijn te behouden.

Doelgroep

De workshop richt zich op vertegenwoordigers van vaarwegbeheerders, havens en terminals, de binnenvaartsector, verladers, logistieke dienstverleners, onderzoeksinstituten, milieuorganisaties, riviercommissies en andere internationale organisaties die actief zijn op het gebied van de binnenvaart.

Werktalen

De workshop wordt gehouden in het Nederlands, Duits, Frans en Engels.