CCNR
COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

SAVE THE DATE

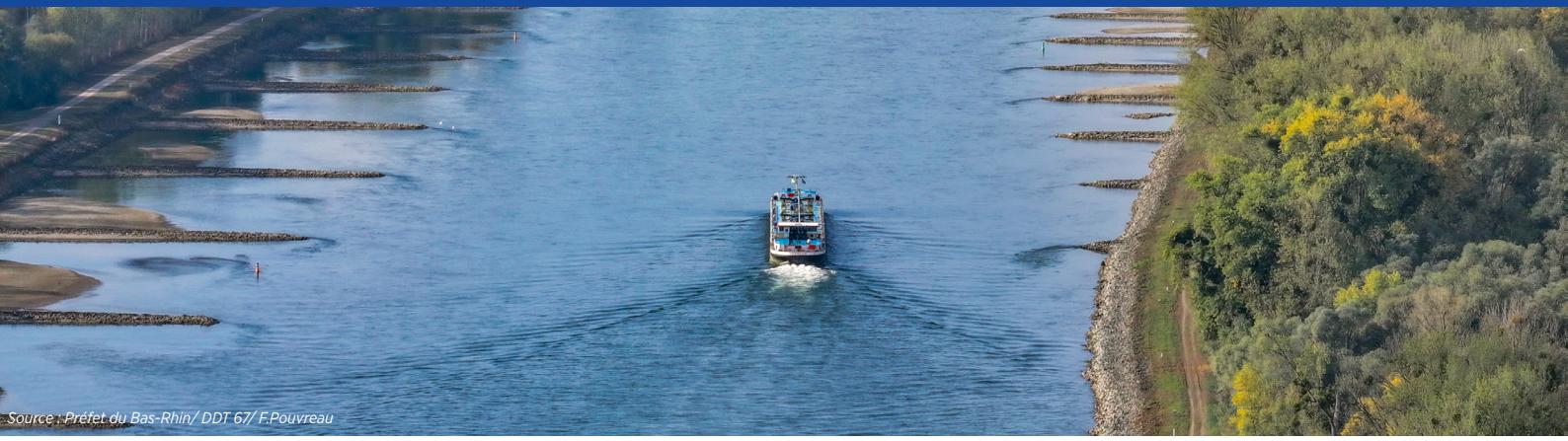
ATELIER : BASSES EAUX ET IMPACT SUR LA NAVIGATION RHENANE

DIX ANS D'ENSEIGNEMENTS POUR RENFORCER LA RESILIENCE DU RHIN

8 juillet 2027

Lieu : Ministère fédéral allemand des transports (BMV), Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn, Allemagne

Le programme détaillé de l'atelier sera communiqué ultérieurement.



Source : Préfet du Bas-Rhin/ DDT 67/ F.Pouvreau

CONTEXTE ET ENJEUX

La **Commission centrale pour la navigation du Rhin** (CCNR) a le plaisir d'inviter les parties prenantes à un atelier consacré aux **basses eaux et à leur impact sur la navigation rhénane**, qui se tiendra le **8 juillet 2027** à Bonn (Allemagne).

Près de **dix ans** se sont écoulés depuis l'**épisode exceptionnel de basses eaux de 2018**, qui a marqué un tournant dans la prise de conscience de l'impact des basses eaux sur la navigation rhénane.

Depuis, de nombreuses initiatives ont été lancées afin d'améliorer l'adaptation du secteur aux périodes de basses eaux. Les acteurs publics et privés ont notamment développé de **nouveaux outils de prévision**, **adapté leurs pratiques logistiques, investi dans l'infrastructure et l'adaptation de la flotte**. La **coopération** entre les différents acteurs concernés y compris à l'échelle internationale s'est renforcée. Dans le même temps, les travaux scientifiques ont permis de mieux comprendre les évolutions futures du régime hydrologique du Rhin dans le contexte du changement climatique.

La **période de basses eaux** exceptionnellement précoce et prolongée observée en **2026** a une nouvelle fois rappelé que ces phénomènes demeurent un **défi majeur pour le Rhin.** À plusieurs échelles le long du Rhin et dans plusieurs pays, des niveaux historiquement bas ont été observés. Bien que les volumes de transport aient été considérablement réduits, **la navigation sur le Rhin n'a jamais été complètement interrompue**. Même si les chaînes logistiques ont démontré une meilleure capacité d'adaptation qu'au cours des crises précédentes, la **navigation rhénane** reste **indispensable** pour les secteurs tels que les industries chimique, sidérurgique et pétrolière, qui ne peuvent pas être approvisionnés aussi efficacement par rail ou par route.

Ce dernier épisode a également mis en évidence la nécessité non plus seulement de réagir à des évènements ponctuels, mais aussi d'intensifier une **action coordonnée dans la durée** visant à **améliorer la résilience** de ce corridor de transport stratégique à l'échelle européenne.

OBJECTIFS ET INFORMATIONS PRATIQUES

Objectifs de l'atelier

L'objectif de l'atelier, qui fait suite à ceux de 2019 et de 2023, est de faire le point sur les enseignements tirés de près de dix années d'expérience. Les échanges porteront notamment sur l'évolution des connaissances scientifiques, les conséquences pour la navigation, les impacts sur la chaîne logistique et au-delà sur le monde économique. L'atelier permettra aussi d'identifier des pistes de solution et des stratégies d'adaptation pour les différents acteurs concernés par la navigation rhénane.

Livrables

Les discussions alimenteront la prochaine mise à jour du document de réflexion « **Act Now!** » de la CCNR, qui recense les impacts des basses eaux ainsi que les mesures susceptibles de renforcer la résilience de la navigation rhénane face à ces phénomènes. Elles contribueront également à l'élaboration du Plan directeur pour le Rhin, récemment lancé par la CCNR, qui vise à appréhender plus largement les effets du changement climatique sur la navigation et l'infrastructure rhénane, à identifier les principaux points de vulnérabilité et à évaluer les mesures d'adaptation nécessaires pour préserver sa navigabilité et sa compétitivité à long terme.

Public cible

L'atelier s'adresse aux représentants des administrations des voies navigables, des ports et terminaux, du secteur de la navigation intérieure, des chargeurs, des prestataires logistiques, des instituts de recherche, des associations environnementales, des commissions fluviales et d'autres organisations internationales actives dans le domaine de la navigation intérieure.

Langues de travail

L'atelier se déroulera en français, allemand, néerlandais et anglais.