Stageplaats van zes maanden

Klimaatadaptatie en veerkracht van de binnenvaart ten aanzien van de gevolgen van laagwater

De CCR in het kort:

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een centrale rol vervult in de Rijnvaart. Haar kerntaak bestaat erin goede vaaromstandigheden op de Rijn te waarborgen en een veilige en milieuvriendelijke binnenvaart te bevorderen. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Naast haar werkzaamheden voor de Rijn ontplooit de CCR tegenwoordig ook talrijke activiteiten op het gebied van de Europese binnenvaart in brede zin.

De CCR bestaat uit vijf lidstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Zwitserland) en werkt steeds nauwer samen met de Europese Commissie, met name in het kader van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI).

Voor haar secretariaat in Straatsburg, dat uit een internationaal team van een dertigtal personen bestaat, zoekt de CCR een stagiair(e) die ondersteuning zal bieden bij werkzaamheden op het gebied van klimaatadaptatie en de veerkracht van de binnenvaart ten aanzien van de gevolgen van laagwater. De stagiair(e) verricht zijn of haar werkzaamheden onder toezicht van de beleidsmedewerker voor infrastructuur en milieu van het secretariaat.

Beschrijving van de stage:

De stage omvat **de volgende kerntaken**:

1. **Ondersteuning bieden bij de voorbereiding en organisatie van een workshop over laagwater en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart (“Act Now!”)**

Door de klimaatverandering komen laagwaterperioden op de Rijn steeds vaker voor en worden zij steeds ernstiger, wat gevolgen heeft voor de binnenvaart en nieuwe uitdagingen met zich meebrengt voor infrastructuurbeheerders, overheden en het binnenvaartbedrijfsleven.

Voortbouwend op de eerdere workshops die de CCR in het kader van het initiatief “Act Now!” heeft georganiseerd, zal de stagiair(e) ondersteuning bieden bij de voorbereiding van een workshop over de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart. De werkzaamheden omvatten onder meer het opstellen van ondersteunende documenten voor de workshop (spreeknotities, coördinatie van de inhoud van presentaties, correspondentie met deelnemers en sprekers, en administratieve taken), alsmede ondersteuning bij de voorbereiding van follow-up-documenten, zoals vergaderverslagen, persberichten en de herziening van de discussienota “Act Now!” (link).

2. Opstellen van een inventaris van infrastructuurprojecten die bijdragen aan de veerkracht van de Europese binnenvaart ten aanzien van de gevolgen van laagwater

In heel Europa worden diverse infrastructuurprojecten en nationale initiatieven uitgevoerd om de bevaarbaarheid tijdens laagwaterperioden te verbeteren en de veerkracht van de binnenwateren ten aanzien van de gevolgen van laagwater te versterken.

De stagiair(e) zal informatie verzamelen en bundelen over proefprojecten, infrastructuurmaatregelen en nationale initiatieven op het gebied van laagwaterbeheer, projecten ter bevordering van het gebruik van de diepste delen van de vaargeul en vergelijkbare initiatieven. Het geografische toepassingsgebied bestrijkt hoofdzakelijk het Rijnstroomgebied, maar sluit relevante proefprojecten op andere rivieren niet uit. De stagiair(e) zal op basis van deskresearch en interviews bijdragen aan vergelijkende analyses en samenvattingen opstellen waarin goede praktijken en opgedane lessen worden belicht.

3. Bijdragen aan het Masterplan Rijn en de bijbehorende analytische werkzaamheden

De CCR heeft besloten een Masterplan Rijn uit te werken met bijzondere aandacht voor de infrastructuur. Waar de discussienota “Act now!” zich richt op de gevolgen van laagwater, heeft het Masterplan een bredere reikwijdte: het heeft tot doel een beter inzicht te krijgen in de verwachte gevolgen van klimaatverandering voor de bevaarbaarheid van de Rijn, kritieke knelpunten in kaart te brengen en te bepalen welke adaptatiemaatregelen haalbaar en doeltreffend zijn. Het Masterplan zal als kader dienen voor de vaststelling van toekomstige maatregelen.

De stagiair(e) zal ondersteuning bieden bij de werkzaamheden in het kader van het Masterplan Rijn door deskresearch uit te voeren, gegevens te verzamelen, achtergrondnota's en presentaties voor te bereiden en mee te werken aan analyses van maatregelen voor de aanpassing van de infrastructuur.

4. Bijdragen aan analyses van de aanpassing van de vloot aan laagwateromstandigheden

De aanpassing aan steeds vaker voorkomende laagwaterperioden vereist ook innovatie op het gebied van scheepsontwerp en de inzet van de vloot. Vooralsnog ontbreekt echter een breed erkende indicator op basis waarvan binnenschepen formeel als ‘laagwaterbestendige schepen’ kunnen worden aangemerkt.

De stagiair(e) zal informatie verzamelen over schepen die zijn ontworpen of aangepast om bij laagwater te varen, en bijdragen aan de ontwikkeling van een databank van dergelijke schepen. Op basis van deskresearch en interviews met het bedrijfsleven en deskundigen zal de stagiair(e) scheepskenmerken en prestaties analyseren en ondersteuning bieden bij de uitwerking van mogelijke criteria voor het in kaart brengen laagwaterbestendige schepen.

5. Ondersteunen van kennisbeheer en literatuuronderzoek

Voor een onderbouwde beleidsvorming op het gebied van klimaatadaptatie en de binnenvaart is een goed inzicht in het beschikbare onderzoek en de relevante beleidsontwikkelingen essentieel.

De stagiair(e) zal wetenschappelijke publicaties, beleidsdocumenten, technische rapporten en studies met betrekking tot laagwaterperioden, klimaatadaptatie en de veerkracht van de binnenvaart in kaart brengen, samenbrengen en analyseren. Daarbij zal de stagiair(e) samenvattingen en analyses opstellen en bijdragen aan de ontwikkeling van een interne kennisbank over deze onderwerpen. De documenten kunnen dienen als basis voor besprekingen binnen het Comité Infrastructuur en Milieu (IEN), het Economisch Comité (ECO) en de Werkgroep IEN/G.

6. Aanvullende taken

Indien de beschikbare tijd dit toelaat, kan de stagiair(e) tevens worden betrokken bij aanvullende werkzaamheden. Daarbij kan hij of zij bijdragen aan economische en marktanalyses van de gevolgen van laagwater voor de binnenvaart en van de doeltreffendheid van adaptatiemaatregelen.

Profiel:

Wij zoeken een masterstudent in de ingenieurswetenschappen, milieuwetenschappen, of, bij gebreke daarvan, in de politicologie of een vergelijkbare studierichting. De kandidaat beschikt idealiter over de volgende kennis en vaardigheden:

- interesse in onderzoek en de bereidheid zich met name te verdiepen in methoden voor het meten en berekenen van emissies;
- vermogen om zowel zelfstandig als in teamverband te werken;
- goede communicatieve vaardigheden en uitstekende schrijfvaardigheid;
- interesse in een internationale werkomgeving;
- uitstekende mondelinge en schriftelijke beheersing van het Engels;
- basiskennis van het Duits is een minimumvereiste; een grondige kennis vormt een pluspunt;
- goede mondelinge en schriftelijke beheersing van het Nederlands of het Frans wordt gewaardeerd.

Voorwaarden:

- stage van zes maanden, bij voorkeur van maart 2027 tot en met augustus 2027 (enige flexibiliteit ten aanzien van de stageperiode of de duur van de stage is mogelijk);
- aantrekkelijke stagevergoeding (€ 1.000 per maand);
- mogelijkheid om gedeeltelijk van thuis uit te werken;
- werkplek: Palais du Rhin, 2 Place de la République, F-67082 Straatsburg (Frankrijk);
- verplichte stageovereenkomst of een gelijkwaardig document.

Stuur je motivatiebrief en curriculum vitae **vóór 23 november 2026** naar het volgende e-mailadres: career@ccr-zkr.org.

Voor inhoudelijke vragen over het takenpakket kan je contact opnemen met Friederike Stock (f.stock@ccr-zkr.org).