LAAGWATER OP DE RIJN DEZE ZOMER EN HERFST: DE CCR ZET HAAR INSPANNINGEN VOORT OM DE VEERKRACHT TE VERSTERKEN

Ref : CC/CP (26)07



Bron: Adobe Stock

Straatsburg, 10 september 2026 – De Rijn kampt met een uitzonderlijke periode van laagwater, waardoor Europa's belangrijkste binnenwaterweg onder druk staat. Hoewel de scheepvaart nooit is stilgevallen, hebben de beperktere beladingsmogelijkheden gevolgen voor het goederenvervoer over de gehele Rijncorridor. Voortbouwend op haar initiatief „Act Now!" zet de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) haar inspanningen voort om de veerkracht van de Rijnvaart ten aanzien van de gevolgen van extreem laagwater op middellange en lange termijn te versterken.

Door een warme en droge winter, ontoereikende waterreserves (onder meer in de vorm van sneeuw en ijs), een sinds maart toenemend neerslagtekort en plaatselijk zeer hoge temperaturen tijdens de zomermaanden zijn de waterstanden deze zomer in het hele Rijnstroomgebied tot uitzonderlijk lage niveaus gedaald. Bij meerdere meetstations langs de Rijn bereikten de waterstanden medio augustus een historisch laag niveau.

Ondanks deze uitdagende omstandigheden is de scheepvaart op de Rijn, zij het met sterk beperkte beladingsmogelijkheden, nooit volledig stilgevallen. De sector heeft zijn activiteiten voortdurend aangepast om het goederenvervoer waar mogelijk in stand te houden. Dit laat niet alleen zien hoe ingrijpend de gevolgen van extreem laagwater zijn, maar ook hoe de sector er onder moeilijke omstandigheden in slaagt een minimaal vervoersaanbod te waarborgen. De Rijnvaart blijft onmisbaar voor de bevoorrading van onder meer de chemische, staal- en aardolie-industrie, waarvoor spoor en weg vaak geen even efficiënt alternatief bieden.

Laagwater op de Rijn is geen nieuw verschijnsel. Na de laagwaterperioden van 2018 en 2022 heeft de CCR in haar discussienota „Act now!" praktische maatregelen aangedragen om de Rijnvaart toekomstbestendiger en veerkrachtiger te maken. Het gaat onder meer om betere waterstandsvoorspellingen, de aanpassing van logistieke ketens, de aanpassing van de vloot door de inzet van laagwaterbestendige schepen, het aanpakken van infrastructurele knelpunten en nauwere samenwerking tussen belanghebbenden. Dankzij de inspanningen van het scheepvaartbedrijfsleven, de industrie en de waterwegbeheerders in de CCR-lidstaten zijn verschillende van deze maatregelen inmiddels uitgevoerd of verder uitgewerkt, waardoor dit jaar beter kan worden ingespeeld op laagwaterperioden en de gevolgen daarvan beter kunnen worden beheerst. De sector is daardoor beter voorbereid op (extreem) laagwater dan in 2018.

Voortbouwend op deze werkzaamheden is de CCR in het voorjaar van 2026 begonnen met de ontwikkeling van een Masterplan Rijn. Hoewel de CCR analyses en aanbevelingen verstrekt en een platform voor samenwerking biedt, zullen veel adaptatiemaatregelen inzet en investeringen vergen van uiteenlopende belanghebbenden, waaronder overheden en infrastructuur- en vlootbeheerders in de CCR-lidstaten.

De CCR blijft het overleg tussen de lidstaten via haar Comité Infrastructuur en milieu coördineren en de economische gevolgen via haar marktobservatie monitoren. De situatie van dit jaar toont opnieuw aan hoe belangrijk gecoördineerd optreden is om de veerkracht van de Rijn als strategische Europese vervoerscorridor te versterken. Ondanks de toenemende uitdagingen als gevolg van de klimaatverandering blijft de Rijnvaart een onmisbare, betrouwbare en milieuvriendelijke vervoerswijze.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt bij de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Op al haar werkterreinen zet zij zich in voor efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Naast haar werkzaamheden voor de Rijn ontplooit de CCR tegenwoordig talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

CCR
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org