BASSES EAUX DU RHIN CET ÉTÉ ET CET AUTOMNE : LA CCNR POURSUIT SES EFFORTS POUR RENFORCER LA RÉSILIENCE

Ref : CC/CP (26)07



Source : Adobe Stock

Strasbourg, 10 septembre 2026 – Le Rhin connaît actuellement une période de basses eaux exceptionnelle, qui soumet la voie de navigation intérieure la plus importante d'Europe à de fortes contraintes. Bien que la navigation n'ait jamais été interrompue, la réduction des capacités de chargement affecte le transport de marchandises sur l'ensemble du corridor. Dans le prolongement de son initiative « Act Now! », la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) poursuit ses efforts sur le Rhin pour renforcer la résilience à moyen et long terme face aux épisodes de basses eaux extrêmes.

En raison d'un hiver doux et sec, de réserves en eau insuffisantes (notamment sous forme de neige et de glace), d'un déficit pluviométrique cumulé depuis mars et de températures parfois très élevées pendant les mois d'été, les niveaux d'eau ont atteint cet été des valeurs exceptionnellement basses dans l'ensemble du bassin du Rhin. À plusieurs échelles le long du Rhin, des niveaux historiquement bas ont été observés à la mi-août.

Malgré ces conditions difficiles, la navigation sur le Rhin n'a jamais été complètement interrompue, bien que les capacités de chargement aient été considérablement réduites. Le secteur a continuellement adapté ses opérations afin de maintenir le transport de marchandises autant que possible. Cela met en évidence à la fois les contraintes importantes résultant des basses eaux extrêmes et la capacité du secteur à maintenir un niveau minimal de transport malgré des conditions difficiles. La navigation rhénane reste indispensable pour les secteurs tels que les industries chimique, sidérurgique et pétrolière, qui ne peuvent souvent pas être approvisionnés aussi efficacement par rail ou par route.

Les basses eaux du Rhin ne sont pas un phénomène nouveau. À la suite des périodes de basses eaux de 2018 et 2022, la CCNR a élaboré son document de réflexion et de discussion intitulé « Act Now! », qui identifie des mesures concrètes visant à améliorer la préparation et la résilience. Celles-ci comprennent l'amélioration des prévisions des niveaux d'eau, l'adaptation des chaînes logistiques, l'adaptation de la flotte en recourant à des bateaux à faible tirant d'eau, la suppression des goulets d'étranglement au niveau des infrastructures et le renforcement de la coopération entre les parties prenantes. Certaines de ces mesures ont déjà été mises en œuvre ou développées davantage par le secteur du transport fluvial, l'industrie et les administrations des voies navigables dans les États membres de la CCNR, ce qui permet de mieux anticiper et gérer la période de basses eaux de cette année. La préparation aux épisodes de basses eaux (extrêmes) est ainsi nettement meilleure qu'en 2018.

Dans le prolongement de ces travaux, la CCNR a lancé au printemps 2026 l'élaboration d'un Plan directeur pour le Rhin. Si la CCNR fournit des analyses et des recommandations et offre une plateforme de coopération, de nombreuses mesures d'adaptation nécessiteront l'action et les investissements d'un large éventail de parties prenantes, notamment les pouvoirs publics, les gestionnaires d'infrastructures et les exploitants de flottes dans les États membres de la CCNR.

La CCNR continuera de coordonner les échanges entre les États membres par l'intermédiaire de son Comité de l'infrastructure et de l'environnement et de suivre les répercussions économiques dans le cadre de ses activités d'Observation du marché. La situation observée cette année démontre une fois encore l'importance d'une action coordonnée pour renforcer la résilience du Rhin en tant que corridor de transport stratégique en Europe. Malgré les défis croissants liés au changement climatique, la navigation intérieure reste un mode de transport fiable, indispensable et respectueux de l'environnement.

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle règlementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.

CCNR
COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org