PROTOCOL 16

Aanpassing van de internationale waarschuwings- en communicatieprocedure

Besluit

De Centrale Commissie,

gelet op de gevolgen van incidenten en ongevallen die belemmeringen op de Rijn veroorzaken,

gelet op het belang van gerichte en regelmatige informatieverstrekking over de aspecten van eventuele belemmeringen aan de bevoegde autoriteiten van de desbetreffende sectoren van de Rijn en aan de verkeersposten, zodat zij zich een beeld kunnen maken van de situatie die zou kunnen ontstaan en van de eventuele gevolgen daarvan voor de continuïteit van de scheepvaart,

neemt met tevredenheid kennis van de door haar comité voorgestelde wijzigingen van de internationale waarschuwings- en communicatieprocedure inzake de aanpassing aan de gevolgen van pandemieën,

verzoekt haar delegaties deze internationale procedure zo mogelijk voor 1 oktober 2021 in de reeds bestaande nationale procedures op te nemen,

verzoekt het secretariaat, voor zover nodig, verslag uit te brengen over de ervaringen met deze procedure, zodat de internationale waarschuwing- en communicatieprocedure eventueel kan worden verbeterd.

Bijlage

Bijlage bij het protocol 16

Aanpassing van de internationale waarschuwings- en communicatieprocedure (op basis van Besluit 2009-II-9)

1. Doel van de communicatie

Als er zich op de Rijn een onvoorzien incident voordoet dat tot een belemmering van de scheepvaart leidt, heeft dit gevolgen voor de scheepvaart op deze rivier en de daarmee verbonden waterwegen. De bevoegde autoriteiten moeten dus allen op gecoördineerde wijze over de gevolgen geïnformeerd worden, zodat er flankerende maatregelen kunnen worden getroffen. De voorgestelde maatregelen moeten gezien worden als aanvulling op de eigen procedures van de bevoegde autoriteiten op de plaats van het ongeval en zijn op geen enkele wijze van invloed op deze procedures.

De procedure is ook van toepassing op andere onvoorziene incidenten die leiden tot een stremming van de scheepvaart. Een dergelijk onvoorzien incident is bijvoorbeeld de beperking van de bedrijfstijden van de binnenvaartinfrastructuur in het geval van een pandemie.

De communicatieprocedure beperkt zich tot de uitwisseling van informatie tussen de autoriteiten ("Revierzentralen"/verkeersposten van de desbetreffende landen), omdat ervan uit wordt gegaan, dat de reeds bestaande nationale procedures voor het informeren van de scheepvaart toereikend zijn.

2. Classificatie van incidenten

De incidenten worden op grond van de gevolgen voor de scheepvaart ingedeeld:

classificatie van incidenten

Categorie	*Belemmering*	*Totale duur*	*Melding*
1	kortstondige verkeersbelemmering	≤ 4 u	lokaal
2	middellange verkeersbelemmering	≤ 12 u	naburige verkeersposten/Revierzentralen
3	langdurige verkeersbelemmering	> 12 u	gehele netwerk

Voor welke klasse moet worden gekozen, dient naar eer en geweten te geschieden. In geval van twijfel moet voor de eerst hogere klasse worden gekozen. Indien er meerdere korte stremmingen zijn (bv. stremmingen telkens korter dan 4 uur) op meerdere opeenvolgende dagen, wordt de verwachte totale duur van de stremming geschat.

3. De te verstrekken informatie

De informatie die de lokale, bevoegde autoriteiten op de plaats van het ongeval, respectievelijk de plaats van het onvoorzien incident moeten verstrekken, omvat:
De primaire gegevens die het ongeval, respectievelijk het onvoorzien incident nader omschrijven: plaats, type incident, gevolgen voor de scheepvaart, vermoedelijke duur en einde, hervatting van de scheepvaart (Zie meldrapport Belemmering van de scheepvaart op de Rijn).

Aangezien de gegevensomvang en –kwaliteit tijdens het verloop van het incident toenemen, moeten er met vaste regelmaat updates verstrekt worden:

a) onmiddellijke melding van nieuwe informatie over de omvang van het incident, zoals:
   - wijzigingen van de scheepvaartomstandigheden,
   - wijziging in de te verwachten duur van de belemmeringen,
   - optreden van nieuwe secondaire effecten met gevolgen voor de scheepvaart;

b) op zijn minst twee keer per dag een mededeling over de situatie ter plekke bij ongevallen, in het geval van andere incidenten met passende tussenpozen, afhankelijk van de duur van het incident, maar ten minste eenmaal per week;

c) bij elke melding wordt het tijdstip van de volgende aangekondigd. Alle meldingen moeten een volgnummer hebben;

d) laatste afsluitende melding.

4. Formaat van de mededeling

Het gebruik van een van te voren overeengekomen meldformulier, met de bijgevoegde classificatie van incidenten, vereenvoudigt de vergaring van relevante gegevens en de kennisneming door geadresseerden.

Op basis van reeds bestaande formulieren is een met deze formulieren compatibel model ontwikkeld (zie bijlage).

De vrije informatie in het meldformulier moet in de landstaal van de auteur en zo mogelijk in het Duits worden ingevuld.

5. Communicatienetwerk en -kanalen

Gezien de centrale plaats die de verkeersposten en “Revierzentralen” langs de Rijn voor de begeleiding van de scheepvaart innemen, vormen zij het hoofdcommunicatienetwerk voor de verspreiding van informatie over belemmeringen voor de scheepvaart.

Het gehele netwerk waarbinnen deze informatie wordt verspreid, bestaat uit:

a) de “Revierzentralen” Bazel, Gambsheim (CARING), Oberwesel, Duisburg en de verkeersposten Nijmegen, Tiel, Dordrecht en Wijk bij Duurstede;

b) de centrale verkeersposten van de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen, alsmede de Schelderadar;

c) het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

De informatie van overige autoriteiten geschiedt in overeenstemming met de nationale procedures.

De mededelingen moeten via internet (e-mail) geschieden; ter vervanging in geval van storing kan het telefoonnetwerk (fax) worden gebruikt.

MELDRAPPORT "BELEMMERING VAN DE SCHEEPVAART OP DE RIJN"

1. **WIE** meldt?	Revierzentrale / Verkeerspost			
Nr. ☐	Actuele melding Datum:	Tijd:	☐ Finale melding	
	Volgende melding Datum:	Tijd:		
	Eerste melding Datum:	Tijd:		
2. **WAAR** vond het incident plaats?	Plaatsaanduiding (Kilometer, rechter-of linkerzijde)			
3. **WAT** is er gebeurd?	☐ Averij ☐ Bedrijfsstoring ☐ Schade aan rivierbed/installaties ☐ Ongeval met gevaarlijke goederen ☐ Containers overboord ☐ Olie-incident ☐ Ander incident	☐ Ongeval met slachtoffers/ personen met letsel Omvang _____ ☐ Risico's voor milieu, bevolking Zo ja, welke		
	Aanvullende belangrijke informatie			
4. **WANNEER** vond het incident plaats?	Datum:	Tijd:		
5. **BELEMMERING** (van de scheepvaart)	van km	tot km		
	Beide richtingen ☐	Afwisselend dal-/bergvaart ☐		
	Classificatie van het incident: 1 ☐	2 ☐	3 ☐ [1]	
	Belemmering, vermoedelijk tussen:	en		
6. **ACTUELE SITUATIE**				

7. **Welke** maatregelen werden getroffen?		vanaf datum	vanaf tijd	tot (vermoedelijk) datum	tot (vermoedelijk) tijd	einde datum	einde tijd
	A Bergings-werkzaamheden						
	B Reparatie-werkzaamheden						
	C Overige _____						

8. **EINDE** Beëindiging van de stremming c.q. einde van de belemmering en vrijgave van het verkeer		Datum	Tijd
	Beide richtingen		
	Dalvaart		
	Bergvaart		

Versie april 2021

[1] Zie ommezijde

<table>
<tr><td rowspan="4">TOELICHTING
De beoordeling moet naar beste kunnen geschieden. In geval van twijfel moet voor de eerst hogere klasse worden gekozen.</td><td colspan="4">CLASSIFICATIE VAN INCIDENTEN</td></tr>
<tr><td>Categorie</td><td>Belemmering</td><td>Total duur</td><td>Melding</td></tr>
<tr><td>1</td><td>kortstondige verkeersbelemmering</td><td>≤ 4 u</td><td>lokaal</td></tr>
<tr><td>2</td><td>middellange verkeersbelemmering</td><td>≤ 12 u</td><td>naburige verkeersposten /Revierzentralen</td></tr>
<tr><td></td><td>3</td><td>langdurige verkeersbelemmering</td><td>> 12 u</td><td>Gehele netwerk</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="4">Geheel netwerk:
- Revierzentrale/Verkeersposten
Bazel, Gambsheim (CARING), Oberwesel, Duisburg, en de verkeersposten Nijmegen, Tiel, Dordrecht en Wijk bij Duurstede;
- de centrale verkeersposten van de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen, alsmede van de Schelderadar;
- het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.</td></tr>
</table>