

## PROTOCOL 11

### **Wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn met betrekking tot de minimumeisen en de keuringsvoorwaarden voor navigatieradarapparatuur en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart evenals met betrekking tot hun inbouw ter aanpassing aan Europese richtlijnen inzake elektromagnetische compatibiliteit en aan de wereldwijde normen en ter reorganisatie van de reglementen van de Centrale Commissie**

1. De Centrale Commissie heeft met haar besluiten 1989-II-33 en 34 voorschriften omtrent de minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties en voor bochtaanwijzers evenals voor hun inbouw, opgesteld. Deze voorschriften zijn afdoend gebleken en zijn overgenomen in de Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad.
2. Ondertussen zijn Richtlijn 1999/5/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 9 maart 1999 betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit, onder welk toepassingsgebied radarinstallaties voor de binnenvaart vallen, en Richtlijn 2004/108/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 15 december 2004 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit en tot intrekking van Richtlijn 89/336/EEG, onder welk toepassingsgebied de bochtaanwijzers vallen, aangenomen. Bovendien werden minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor radarapparatuur in de Rijnvaart overgenomen in de Europese norm EN 302 194-1:2006 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Navigation radar used on inland waterways: Part 1: Technical characteristics and methods of measurement .
3. De voor de binnenvaart verantwoordelijke ministers van Duitsland, België, Frankrijk, Nederland en Zwitserland hebben op 16 mei 2006 in Bazel een verklaring aangenomen, waarin zij benadrukken dat zij er waarde aan hechten dat de Rijnscheepvaart onverminderd kan opereren onder een zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijke juridische randvoorwaarden en waarin zij de CCR opdracht geven de doelmatigheid en de noodzakelijkheid van bestaande en toekomstige regelingen met behoud van de hoge veiligheids- en milieustandaarden van de binnenvaart te onderzoeken. In het voorjaar 2008 heeft de CCR besloten alle technische voorschriften in één reglementair blok samen te voegen.
4. In deze context, hebben het Comité Politiereglement en het Comité Reglement van onderzoek door hun respectievelijke werkgroepen wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn uit laten werken, waarmee wordt beoogd
  - de technische voorwaarden voor radarinstallaties en bochtaanwijzers in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, met de andere voorwaarden voor de bouw en de uitrusting van de schepen, op te nemen;
  - de voorwaarden voor radarinstallaties, die in de overeenkomstige Europese standaarden zijn vervat, uit de voorschriften te schrappen en in de plaats daarvan naar die standaarden te verwijzen;
  - de overeenkomstige Europese richtlijnen over de elektromagnetische compatibiliteit in aanmerking te nemen;

- de huidige afzonderlijke minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor navigatieradarinstallaties en voor bochtaanwijzers in de Rijnvaart evenals voor hun inbouw op te heffen;
  - de typegoedkeuringen die eventueel in de toekomst op basis van gelijkwaardige voorschriften van de Richtlijn 2006/87/EG door andere staten worden afgegeven, gelijkwaardig te erkennen.
5. Verder worden in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn overgangsvoorschriften opgenomen, die waarborgen dat de volgens de huidig geldige voorschriften erkende radarinstallaties en bochtaanwijzers nog steeds ingebouwd en gebruikt kunnen worden. Radarapparatuur en bochtaanwijzers die voor 1 januari 1990 werden toegelaten en momenteel op schepen zijn ingebouwd, kunnen binnen de bepaalde termijnen nog worden gebruikt.
  6. Bovendien wordt de in het Reglement Onderzoek schepen van de Rijn voorziene mogelijkheid te besluiten tot richtlijnen (dienstnota's) voor alle in het reglement vermelde bevoegde autoriteiten verder uitgebreid; deze uitbreiding is noodzakelijk om in de toekomst ook met richtlijnen de werkzaamheden van de voor het controleren en erkennen van navigatieapparatuur – en ook van andere in het reglement vermelde – bevoegde overheden te kunnen ondersteunen.
  7. De lijsten van de bevoegde autoriteiten, de toegelaten apparatuur en erkende deskundige bedrijven moeten voortdurend worden geactualiseerd om de bevoegde autoriteiten, de scheepsuitrusters, en het scheepsbedrijfsleven in de gelegenheid te stellen de lijsten ten volle te benutten. De lijsten worden net als het voorziene model van de inbouwverklaring in de bijlagen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen. Het Comité Reglement van onderzoek krijgt de opdracht, door de Werkgroep Reglement van onderzoek en met steun van het secretariaat, te zorgen voor de actualiteit, de volledigheid en de juistheid van de lijsten. De lijsten van de volgens de bovengenoemde voorschriften bevoegde overheden, toegestane apparatuur en erkende deskundige bedrijven worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op haar website ([www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)) gepubliceerd.

### **Besluit**

De Centrale Commissie,

vaststellende dat de geldende voorschriften omtrent de voorwaarden en controles voor radarinstallaties en bochtaanwijzers afdoend zijn gebleken,

Bewust zijnde dat deze voorschriften de overeenkomstige richtlijnen van de Europese Gemeenschap in aanmerking nemen evenals dat deze voorschriften door verwijzingen naar de overeenkomstige Europese en wereldwijde normen zo beknopt mogelijk geformuleerd dienen te zijn, waarbij in de toekomst nog verdere wijzigingen of aanvullingen voor de inachtneming van het communautair recht noodzakelijk kunnen blijken,

strevende, door het opnemen van deze voorschriften in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, naar het samenvoegen van alle voorschriften over bouw en uitrusting in één verordening en naar een vermindering van het aantal Reglementen van de Centrale Commissie,

besluit tot de in de bijlage 1 en 2 bij dit besluit vermelde wijzigingen van de Rijnvaartreglementen,

heft de voorschriften omtrent de minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties in de Rijnvaart van 1990, de voorschriften omtrent de minimumeisen en de keuringsvoorwaarden voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart van 1990 en de voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart van 1990 evenals de Besluiten 1999-III-12 en 2003-II-23, op

geeft opdracht aan haar Comité Reglement van onderzoek,

- door de Werkgroep Reglement van onderzoek, evenals in samenwerking met de gemeenschappelijke werkgroep van de lidstaten van de Centrale Commissie en van de Europese Gemeenschap, in het bijzonder met betrekking tot de technische ontwikkeling evenals voor de verdere harmonisering met communautaire voorschriften eventueel noodzakelijk wordende verdere wijzigingen van en aanvullingen bij het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, op te laten stellen,
- door de Werkgroep Reglement van onderzoek de lijsten van de volgens de bovengenoemde voorschriften bevoegde overheden, toegestane apparatuur en erkende deskundige bedrijven op eigen initiatief bij te laten werken en deze lijsten door het CCR-secretariaat te laten publiceren en de wijzigingen daarvan ter kennis van de Centrale Commissie te brengen.

stelt aan de Europese Commissie voor, met de CCR samen te werken om ook in de toekomst uniforme voorschriften omtrent de typegoedkeuring en de inbouw van radarinstallaties en bochtaanwijzers op alle binnenvaarwegen van de Europese Gemeenschap en op de Rijn te waarborgen.

De in de bijlage 1 vermelde wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en de in bijlage 2 vermelde wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn treden op 1 december 2009 in werking. Op die datum worden de voorschriften omtrent de minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties in de Rijnvaart van 1990, de voorschriften omtrent de minimumeisen en de keuringsvoorwaarden voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart van 1990, de voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart van 1990 en de latere wijzigingen van deze voorschriften evenals de Besluiten 1999-III-12 en 2003-II-23, opgeheven. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen die nog op 1 december 2009 gelden, vervallen met ingang van deze datum.