

**PROTOCOL 22
(2001-I-16)**

**Standaard
Systeem voor elektronische weergave van binnenvaartkaarten en de daaraan verbonden
informatie (Inland-ECDIS Standaard)
Editie 2.0**

1. De CCR heeft in het voorjaar 2001 de standaard voor systemen voor elektronische weergave van binnenvaartkaarten (Inland Electronic Navigational Charts – Inland ENC) en de daaraan verbonden informatie aangenomen. Met het document van 16 oktober 2003 ter verduidelijking, ter correctie en ter aanvulling van de standaard voor de editie 1.02 werd de eerste herziening van de standaard gerealiseerd. Het systeem van elektronische beeldweergave ter informatie van de schippers (informatiemodus) evenals ter ondersteuning van de scheepvaart (navigatiemodus – overlapping van een radarbeeld en een elektronische kaart op een beeldscherm) wordt inmiddels op vele binnenschepen in Europa gebruikt.
2. De Europese Groep deskundigen Inland-ECDIS, die toentertijd de standaard heeft opgesteld, zorgt tevens voor de regelmatige aanpassing. Daarnaast is een internationale Inland-ENC harmonisatiegroep (IEHG) ingesteld, die in het bijzonder de productspecificaties van de standaard wereldwijd harmoniseert.
3. De standaard wordt voortdurend verder ontwikkeld. De wijzigingen die daaruit voortvloeien kunnen van groot belang zijn voor een veilige scheepvaart. Voor de Rijnvaart zouden dergelijke wijzigingen uitsluitend door de bevoegde organen van de CCR moeten worden goedgekeurd. De competentie van de RIS-werkgroep van de CCR zou zoveel mogelijk voor deze wijzigingen moeten worden gebruikt, aangezien de werkgroep enerzijds over de noodzakelijke deskundigheid op het gebied van dergelijke wijzigingen beschikt en daarbij de mogelijke consequenties voor de veiligheid van de scheepvaart kan beoordelen, en anderzijds zo dikwijls bijeenkomt dat deze wijzigingen op korte termijn kunnen worden verwezenlijkt. Daarentegen kunnen andere wijzigingen, om redenen van efficiëntie, als voorheen aan de groep deskundigen of de groep harmonisatie worden overgelaten, voor zover zij een transparante en voor alle staten toegankelijke procedure op basis van vastgestelde regels volgen. De procedure moet waarborgen dat de compatibiliteit met de maritieme ECDIS behouden blijft en ook geen aanpassing van de bestaande elektronische kaarten vereist. Dit laatste zou de zekerheid voor gebruikers en fabrikanten van applicaties in gevaar kunnen brengen.
4. Het op internationaal niveau in de zeevaart ingevoerde elektronische kaarten-, weergave- en informatiesysteem (ECDIS) is gebaseerd op de standaarden van de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO). De IHO overweegt nu bij haar werkzaamheden en procedures ook rekening te houden met de Inland-ECDIS., hetgeen aan het groeiende belang van de Inland-ECDIS beantwoordt. Bovendien draagt het er toe bij de compatibiliteit tussen de systemen voor de zee- en voor de binnenvaart op lange termijn te waarborgen.
5. Een elektronische kaart die in de navigatiemodus wordt gebruikt, moet over een minimuminhoud beschikken en de werkelijke omstandigheden op de waterweg correct weergeven. Dientengevolge zou de autoriteit die tot het vervaardigen van navigatiekaarten voor de respectievelijke vaarweg of sector daarvan bevoegd is (bevoegde autoriteit), iedere kaart op de conformiteit moeten testen en eventueel van een certificaat moeten voorzien. Zo kan zowel de schipper als de politiedienst de conformiteit van een kaart voor de navigatiemodus op eenvoudige wijze vaststellen.
6. Deze nieuwe door de Inland-ECDIS Groep Deskundigen uitgewerkte versie van de standaard neemt in aanmerking:
 - de inmiddels gedeeltelijk wereldwijde harmonisatie van de elektronische kaarten voor de binnenvaart,
 - het in de IHO-procedures betrekken van die kaarten,
 - de noodzakelijkheid de in navigatiemodus gebruikte kaarten te certificeren,
 - alsmede de wijzigingen die noodzakelijk zijn gebleken na de praktische toepassing van Inland-ECDIS in het scheepsbedrijf tijdens de afgelopen jaren.

Besluit

De Centrale Commissie,

met het oog op een verdere bevordering van het gebruik van elektronische binnenvaartkaarten, op het bijdragen tot de harmonisatie daarvan op wereldniveau, op het waarborgen van een veilige scheepvaart bij het gebruik van die kaarten, en op het benutten van de in de praktijk gebleken verbeteringsmogelijkheden van de standaard,

bewust zijnde dat, ter waarborging van de veiligheid van de Rijnvaart en ter bescherming van de investeringen van de autoriteiten en het bedrijfsleven, wijzigingen van de standaard uitsluitend door de bevoegde organen van de Centrale Commissie kunnen worden uitgevoerd, waarbij de organen zich echter op de werkzaamheden van de Europese groep deskundigen Inland-ECDIS en van de internationale Inland ENC Harmonisatiegroep (IEHG) zouden moeten baseren en waarbij zij de in het kader van andere internationale organisaties uitgevoerde werkzaamheden in aanmerking zouden moeten nemen,

neemt de nieuwe versie van de Inland-ECDIS standaard die in de bijlage bij dit besluit in het Duits, Frans, Nederlands en Engels is vermeld, aan,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, ervoor te zorgen dat via de RIS-werkgroep en volgens de in de respectievelijke delen van de standaard beschreven actualiseringsprocedures, de noodzakelijk geachte wijzigingen van de standaard – in het bijzonder op grond van de technische vooruitgang – op initiatief van de werkgroep kunnen worden aangenomen.

Bijlage : Editie 2.0 van de Inland-ECDIS standaard (in een aparte bijlage).