

PROTOCOL 21

Standaardisering van het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart (VTT-standaard 2006)

1. De CCR, de Europese Unie en de Donaucommissie zijn ervan bewust dat voor het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart automatische systemen voor het uitwisselen van nautische gegevens tussen schepen en tussen schepen en inrichtingen aan land noodzakelijk zijn.
2. Tegenwoordig is in handelsvaart een uiteenlopende ontwikkeling in de verschillende Europese landen waarneembaar, zowel inzake het monitoren van het verkeer als inzake het volgen en opsporen van schepen. Die ontwikkelingen maken gebruik van verschillende technieken en functies. Met het oog op de interoperabiliteit daartussen is het noodzakelijk standaarden te bepalen en geharmoniseerde procedures in te voeren voor het volgen en opsporen van schepen in de Europese binnenvaart.
3. De richtlijnen en aanbevelingen voor binnenvaartinformatiediensten (RIS-richtlijn 2002) van de PIANC en van de CCR definiëren het automatische identificatiesysteem (AIS) voor de binnenvaart (Inland-AIS) als een belangrijke technologie voor de automatische uitwisseling van nautische gegevens tussen schepen en tussen schip en land.
4. In de zeevaart voerde de IMO het automatische identificatiesysteem (AIS) in. Alle zeeschepen op internationale reizen als bedoeld in hoofdstuk 5 van het SOLAS-verdrag, moeten sinds eind 2004 met een AIS-systeem zijn uitgerust. De Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad³ schrijft tevens voor dat bepaalde schepen die een haven van een lidstaat aandoen moeten zijn uitgerust met een AIS dat te allen tijde operationeel gehouden dient te worden.
5. De Europese deskundigengroep "Tracking and Tracing on Inland Waterways" heeft deze standaard ontworpen en zal indien noodzakelijk ook voorstellen voor de regelmatige aanpassing daarvan uitwerken.
6. Rekening houdend met de sectoren met gemengd verkeer is het belangrijk dat de standaarden en de procedures voor de binnenvaart compatibel zijn met de reeds vastgestelde standaarden en procedures voor de zeevaart.
7. Met het oog op de specifieke belangen van de binnenvaart is het AIS verder ontwikkeld tot het zogenoemde Inland-AIS dat volledig met het voor de zeevaart bestemde AIS van de IMO en met de reeds bestaande standaarden voor de binnenvaart blijft overeenstemmen.
8. Als alternatief voor het AIS werd een op een netwerk gebaseerd Automatic Identification via Internet Protocol ontwikkeld (AI-IP). Tot op heden ontbreekt echter voldoende bewijs of de functionaliteit en de betrouwbaarheid van het AI-IP aan de verwachtingen voldoet. Daarom kan de standaard pas in het kader van een tweede fase met die oplossing worden aangevuld.
9. De voorwaarden voor een zinvol gebruik van het AIS en AI-IP zijn:
 - gelijktijdige uitrusting van alle schepen met reglementair functionerende AIS of AI-IP systemen,
 - vakkundige installatie, voldoende nauwkeurigheid, betrouwbaarheid en storingsvrij functioneren van de aan boord vereiste inrichten,
 - geëigend gebruik van de parameters waaronder het vakkundig invoeren van de statische en dynamische parameters zoals de afmetingen van het schip, de positie van de antenne en informatie over de lading.

³ Publicatieblad L 208 van 05.08.2002, . 10

10. De standaard, de toekomstige herzieningen (updating) waaronder de voor de binnenvaart specifieke communicatieprotocollen worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op het CCR-website gepubliceerd (www.ccr-zkr.org).
11. Met het aannemen van de standaard worden de voorwaarden voor een toekomstig gebruik van Inland-AIS of - na een overeenkomstige aanpassing van de standaard – AI-IP gecreëerd. Het aannemen van deze standaard houdt geen verplichting tot uitrusten van de schepen in.

Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluiten 2001-II-19 en 2003-I-22 over binnenvaartinformatie-systemen,

vaststellende dat de veiligheid en het goede verloop van het binnenvaartverkeer evenals de bescherming van het milieu door geautomatiseerde systemen voor het volgen en opsporen van schepen verder kunnen worden verbeterd,

bewust zijnde dat een standaardisering noodzakelijk is om het doeltreffend en betrouwbaar functioneren van deze systemen te waarborgen,

wensend, door een vroegtijdig aannemen door de CCR van een overeenkomstige internationale standaard, aan de ontwikkelaars en de gebruikers de noodzakelijke plannings- en investeringsveiligheid te bieden en het snel invoeren van deze diensten ook op andere vaarwegen dan de Rijn te bevorderen,

besluit tot de bij dit besluit in het Engels, Duits, Frans en Nederlands vermelde tekst van de standaard van het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement,

- na de overeenkomstige voorbereidende werkzaamheden van de Europese deskundigengroep "Tracking and Tracing on Inland Waterways" een voorstel tot aanvulling van de standaard voor het AI-IP in te dienen, zodra voldoende oplossingen voor de betreffende technische kwesties zijn gevonden en zowel de functionaliteit als de betrouwbaarheid daarvan is aangetoond,
- de standaard verder te ontwikkelen door deze op eigen initiatief te updaten, in het bijzonder door de standaard aan de technische ontwikkeling en aan de in de praktijk opgedane ervaring aan te passen, waarbij de RIS-Werkgroep in samenwerking met de Europese deskundigengroep "Tracking and Tracing on Inland Waterways" voorstellen hiertoe zal uitwerken,
- door de RIS-Werkgroep en de Werkgroep Politierglement de noodzakelijke wijzigingen en aanvullingen van het Rijnvaartpolitierglement en, eventueel, van andere voorschriften voor te laten bereiden,

stelt aan de Europese Commissie voor samen te werken met de CCR, om de opstelling van een uniforme standaard voor het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart op alle binnenvaarwegen van de Europese Unie te waarborgen.

Bijlage : Standaard volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart 2006, in het Engels, Duits, Frans en Nederlands (separaat)