

PROTOCOL 5
Werkprogramma's

Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluit 2001-I-3 ter vaststelling van de doelstellingen van de CCR en naar haar interne reglement (art. 17 (2)),

uitgaande van de evaluerende en prospectieve werkzaamheden van haar comités,

neemt kennis van de in de bijlage vermelde, door de comités vastgestelde werkprogramma's voor 2026-2027.

Bijlage

Bijlage bij het protocol 5

I – Comité Binnenvaartrecht

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ DF:
Verduidelijking en harmonisatie van het recht, klachtenprocedure

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
I-26-1	Vraagstukken in verband met de betrekkingen met de Europese Unie en de wisselwerking tussen Rijnvaartrecht en gemeenschapsrecht Juridische vraagstukken in verband met de tenuitvoerlegging van de samenwerkingsovereenkomsten Beschikbare juridische instrumenten voor de versterking van de samenwerking	vaste taak		Zie ook DF (19) 28 intern	DF, op verzoek van en in overleg met PRE	I	
I-26-2	Juridische monitoring/ toezicht op de naleving van internationale verdragen Monitoren van de ratificaties van de internationale verdragen, en met name van het CLNI 2012, en beantwoorden van eventuele vragen over de tenuitvoerlegging van deze verdragen	vaste taak		DF (11) 20	DF	II	
I-26-3	Verstrekken van juridische adviezen ook op verzoek van de andere comités	vaste taak			DF, op verzoek van en in overleg met de andere comités	I	

II – Economisch Comité

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ ECO:

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
Werkzaamheden in verband met de marktobservatie							
II-26-1	Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa	Perma- nent	Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen	Europees contract 2025-2029	ECO	I	
II-26-2	Advies en opmerkingen van het comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten		Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoordt aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector).			I	
II-26-3	Lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart: monitoring van de economische aspecten		Regelmatige monitoring van de economische aspecten in verband met de gevolgen van de lage waterstanden voor de Rijnvaart: <ul style="list-style-type: none"> - in het kader van de marktobservatie, - op verzoek van de delegaties voor meer specifieke analyses. - In samenwerking met het Comité IEN voor wat betreft de infrastructuuraspecten - In samenwerking met het Comité IEN: - regelmatige organisatie van workshops over dit vraagstuk, - regelmatige verslaglegging door de delegaties over de op nationaal niveau uitgevoerde initiatieven (in het kader van de correspondentiegroep). 	ECO (22) 62 ECO (21) 15 Act Now!	ECO - IEN	I	

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
Bevordering van de energietransitie in de binnenvaart en ondersteuning van de uitvoering van deze transitie							
II-26-4	<p>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</p> <p>Het comité draagt in het kader van zijn bevoegdheden bij tot de implementatie van de CCR-routekaart, in samenspraak met de andere betrokken comités en in samenhang met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart. Het comité doet voorstellen voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR met het oog op de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim op economisch gebied.</p>	2022 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> - Invoering van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: voorbereidende werkzaamheden voor de vaststelling van de ontwerpcriteria en de methode voor het meten van de uitstoot (in twee fasen) in overleg met alle betrokken actoren. - Implementatie van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: vaststelling van de scenario's voor de tenuitvoerlegging en bijbehorende acties, uitwisseling met de betrokken actoren met het oog op de implementatie van dit toekomstige label, vaststelling van de succes- en faalfactoren. - Identificatie van de mogelijke maatregelen om de transitie te verwezenlijken en te financieren, toewerken naar Europese subsidieprogramma's op het gebied van de energietransitie die passende kansen bieden voor de binnenvaart - 'EU-taxonomie': technische monitoring door het secretariaat van de werkzaamheden in verband met de taxonomie. - Bijdrage aan de volgende stappen uit hoofdstuk 6 van de routekaart. 	2021-II-36 (route-kaart van de CCR voor de emissies)	RV – ECO - IEN - DF	I	Maatregelen V1, F1, F2 en hoofdstuk 6 van de routekaart Paragraaf 4.2 van de Verklaring van Mannheim
II-26-5	'Energiebelasting en de gevolgen voor de binnenvaart: aanpassing aan de uitdagingen van de klimaatverandering'	2023 - 2027	<p>In nauwe samenwerking met het Comité DF de herziening van Richtlijn 2003/96/EG volgen en de impact op de binnenvaart en CCR in kaart brengen.</p> <p>Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR.</p>	ECO (23) 6 intern	ECO - DF	I	

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
II-26-6	Verstrekking van informatie over de beschikbare financieringsprogramma's voor de binnenvaart op nationaal en Europees niveau in verband met de energietransitie	2022 - 2027	Jaarlijkse actualisering van een synthese van de beschikbare financieringsmechanismen ten gunste van de energietransitie en de modernisering van de vloot in de CCR-staten. De belangrijkste rol van het comité is te fungeren als uitwisselingsplatform.	ECO (22) 70 intern ECO (22)m 88 punt 6	ECO	II	Paragraaf 4.1 de van de Verklaring van Mannheim
Platform voor de uitwisseling en coördinatie van standpunten							
II-26-7	Bevordering van de belangen van de binnenvaart, met name op de Rijn, in discussies met economische gevolgen voor de binnenvaart door de bevordering van de coördinatie tussen de delegaties en, in voorkomend geval, de stakeholders	2023 - 2027	In kaart brengen van de ontwikkelingen van het Europees beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft. Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen. Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat. Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR en de stem van de binnenvaart uitdragen.	ECO (23)m 12 punt 6	ECO	I	Paragraaf 6 van de Verklaring van Mannheim
II-26-8	Uitnodiging van externe sprekers om projecten of studies te presenteren die verband houden met de activiteiten van het Economisch Comité, de prioriteiten van de Verklaring van Mannheim of de routekaart	2023 - 2027	Een externe actor toestaan een presentatie te geven in verband met de activiteiten van het Economisch Comité. Op initiatief van de delegaties of het secretariaat kunnen met name presentaties worden gehouden over onderwerpen die verband houden met de Verklaring van Mannheim, zoals een betere integratie van de binnenvaart in de digitale en multimodale logistieke ketens, sneller en efficiënter laden/lossen van binnenvaartvrachten in zeehavens, aspecten die verband houden met het klimaat of energievraagstukken en de financiering daarvan.		ECO	II	

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
II-26-9	Op verzoek van de andere comités overgaan tot een analyse van de economische gevolgen van specifieke maatregelen of gebeurtenissen	Perma- nent	De comités kunnen een schriftelijk verzoek om steun voor hun werkzaamheden indienen bij het Comité ECO. In een dergelijk verzoek moet het geconstateerde probleem worden omschreven en worden vermeld hoe het Comité ECO steun zou kunnen verlenen: verzamelen van gegevens over een specifiek thema, analyse van de economische gevolgen van een specifieke maatregel of gebeurtenis (oorlog in Oekraïne, corona, laagwater, enz.), thematische analyse met betrekking tot de vloot, de energietransitie, de ontwikkeling van vraag en aanbod op bepaalde markten, enz.	ECO (25) 1	ECO	II	-

III - Comité Infrastructuur en milieu

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:

Onderhoud en verbetering van de vaarweg, overkoepelende milieuonderwerpen, principiële vraagstukken met betrekking tot de verduurzaming van de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-1	Bevordering van de veiligheid van de Rijnvaart bij het gebruik van alternatieve energiebronnen: hulpdiensten, brandweerdiensten, vaarwegbeheerders sensibiliseren: Organiseren van een workshop	2022 - 2027	De diensten die bij incidenten op de Rijn in actie komen, zoals reddingsdiensten, brandweer en politie, eventueel ook nog de vaarwegbeheerders, moeten erop voorbereid zijn om doelgericht maatregelen te treffen bij gevaarlijke incidenten met alternatieve brandstoffen of met grote elektrische opslagsystemen. Hiervoor zou in 2027 een specifieke bijeenkomst georganiseerd kunnen worden, in de vorm van een rondetafelconferentie of workshop. Hiervoor moeten in 2026 nog verschillende organisatorische aspecten bekeken worden en voorbereidende werkzaamheden zoals het opstellen van een ontwerpprogramma.	IEN (24) 42 = IEN/G (24) 35	IEN/G	II	→ 4.1
III-26-2	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart In samenspraak met de andere bevoegde comités draagt het comité IEN in het kader van de eigen bevoegdheden bij aan de tenuitvoerbrenging van de CCR-routekaart. Het comité komt met voorstellen voor de coördinatie van CCR-activiteiten ter implementatie van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim voor zover het gaat om infrastructuur.	2022 - 2027	Bijdrage aan de volgende stappen in het kader van de routekaart: - Bijdragen aan de werkzaamheden voor de vergaderingen van de vier comités - Bijdrage leveren voor de aspecten die samenhangen met de infrastructuur in het kader van de herziening van de routekaart, rekening houdend met de resultaten van de geactualiseerde studie waarin de technologieën geëvalueerd worden (als ze beschikbaar zijn), - Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart in het kader van de maatregelen R1f en R3 van de routekaart. De nationale en Europese activiteiten zullen op dit vlak worden begeleid en door gerichte impulsen worden ondersteund.	Hoofdstuk 6 van de routekaart	ECO/RV/ IEN/DF	I	→ 5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-3	Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg	2020 - 2027	<p>De binnenvaart zal bij het gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van de andere gebruikers. De ICBR heeft haar doelstellingen vastgelegd in het programma 'Rijn2040'. Het comité werkt aan het formuleren van doelstellingen voor het gebruik van de Rijn als vaarweg.</p> <p>Op basis van zijn voorstellen heeft het comité in 2025 een advies van de andere comités ontvangen. Het is de bedoeling deze werkzaamheden in 2026 af te ronden. Daarna (2027) zullen de resultaten worden gepresenteerd aan de stakeholders in het kader van een nog nader te bepalen bijeenkomst.</p>	IEN (24) 21 rev. 2 intern	IEN	I	→ 6.1
III-26-4	Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de tenuitvoerlegging van de TEN-T-Verordening (met name voor de vastlegging van de referentiewaterstanden en de 'Good Navigation Status (GNS)').	2024 - 2027	<p>De herziene TEN-T-Verordening 2024/1679 is op 14 juni 2024 gepubliceerd.</p> <p>In de herziene verordening staat dat de riviercommissies geraadpleegd zullen worden over de uitvoeringshandeling met betrekking tot de vastlegging van de referentiewaterstanden. Er zijn werkzaamheden en een coördinatie tussen de lidstaten nodig. Ook in zullen er vermoedelijk werkzaamheden verricht moeten worden (cf. GNS) in het kader van de implementatie van de TEN-T-Verordening in een nader te bepalen Europese deskundigengroep (bijv. NAIADES). Het comité heeft mede tot taak om via de leden van het comité het standpunt van de CCR in een dergelijke groep te behartigen.</p> <p>Er zijn aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten nodig.</p>	IEN (25) 38 intern	IEN/G	I	→ 2.1

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-5	Opstellen van voorstellen ter verhoging van het aantal en verbetering van de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, met name ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom en laadpunten bij de ligplaatsen.	2011 - 2027	<p>De afronding van de werkzaamheden met betrekking tot de kwantitatieve aspecten is voorzien voor 2026. Daarna volgen de werkzaamheden voor de regionale verdeling van de extra ligplaatslocaties en het in kaart brengen van de bezettingsgraad van de beschikbare ligplaatslocaties. Tegelijkertijd is in 2025 een begin gemaakt met de werkzaamheden voor de kwalitatieve aspecten van de ligplaatslocaties. Deze zullen worden voortgezet met het doel om tot criteria te komen voor de voorzieningen die de ligplaatsen bieden.</p> <p>De tenuitvoerlegging van het actieplan "Walstroom en ligplaatsen" dat voortvloeide uit de workshop in 2022 wordt voortgezet.</p>	<p>IEN (25) 60 = IEN/G (25) 54</p> <p>IEN (25) 68 = IEN/G (25) 62</p> <p>IEN (24) 31 rev. 1 = IEN/G (24) 31 rev. 1</p>	IEN/G	I	→ 5 → 7.2
III-26-6	Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties	2014 - 2027	<p>Volgen van de activiteiten in het kader van de <i>Common Implementation Strategy</i> (CIS) van de Europese Commissie; coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben. Het gaat daarbij ook om het volgen van de werkzaamheden voor de tenuitvoerlegging van de "Water Resilience Strategy" en die van de werkgroep "Water Scarcity and drought".</p>	<p>IEN (25) 59 = IEN/G (25) 53</p>	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-7	<p>Klimaatverandering (mitigatie en adaptatie): analyse van studies over de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rijn als waterweg. Behandeling van de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als waterweg. Op grond daarvan aanbevelingen opstellen voor een eventuele aanpassing van de infrastructuur.</p> <p>Aanpassing van het CCR-rapport over de stand van zaken met betrekking tot de klimaatverandering en de gevolgen voor de infrastructuur van de Rijn.</p>	2024 - 2027	<p>Het comité heeft besloten het verslag over de stand van zaken op basis van het zesde rapport van de wereldklimaatraad (IPCC) vanaf 2023 te actualiseren.</p> <p>Het comité volgt de ontwikkelingen in het kader van de CHR en ICBR en volgt ook diverse projecten zoals Stars4water en Rheinblick. Indien nodig moet overwogen worden of het comité zijn besluiten moet aanpassen.</p> <p>Het comité past het verslag over de stand van zaken aan.</p>	<p>IEN (25) 62 = IEN/G (25) 55 IEN (24) 71 = IEN/G (24) 59</p>	IEN/G	I	
III-26-8	<p>Laagwater: analyse van studies over laagwater van de Rijn. Op basis daarvan opstellen van aanbevelingen voor maatregelen ter aanpassing van de infrastructuur. Voortzetting van de activiteiten met betrekking tot de discussienota „Act Now“.</p>	2020 - 2027	<p>Analyse van de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart en daar aanbevelingen uit afleiden voor de infrastructuur, in samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten op basis van de derde versie van de discussienota „Act now!“.</p> <p>Volgen van de tenuitvoerlegging van het actieplan “Laagwater Rijn” dat in Duitsland werd aangenomen.</p>	“Act Now”	IEN/G	I	→ 1

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-9	Aanpassing en actualisering van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart” en de „Minimumeisen en aanbevelingen van de CCR voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn“	2014 - 2027	In de afgelopen jaren werden enkele fouten en lacunes in de procedure van het comité ontdekt en voorstellen ter verbetering gedaan. Het comité zou de minimumeisen kunnen controleren en indien nodig kunnen aanpassen.	2016-II-17 IEN (25) 69= IEN/G (25) 63	IEN/G	I	
III-26-10	Opstellen van mogelijke maatregelen voor windturbines om storingen van het radarbeeld te vermijden.	2026 - 2027	In functie van hun afmetingen en locatie ten opzichte van de waterweg kunnen windturbines het radarbeeld van binnenvaartschepen storen. Eventueel zou het document “Minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van kunstwerken op de Rijn” aangevuld kunnen worden om de veiligheid van de binnenvaart te verbeteren als er nieuwe windturbines geplaatst worden. Ook de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de CCR” zou aangevuld kunnen worden.	IEN (25) 63 = IEN/G (25) 57	IEN/G	I	
III-26-11	Infrastructurele mogelijkheden om de modal shift van grote en zware transporten naar de waterweg te bevorderen	2024 - 2027	Bespreken of de lijst met overslagpunten voor grote en zware transporten moet worden uitgebreid tot de gehele Rijn, met inbegrip van de uitbreiding van geschikte hubs voor deze transporten en over infrastructurele ondersteuning om de totstandkoming van een netwerk voor RoRo-transporten op de Rijn te bevorderen. Informatie bijeenbrengen over de aan de Rijn gelegen overslagplaatsen en hubs.	IEN (25) 48 = IEN/G (25) 48	IEN	II	→ 6
III-26-12	Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G	P ¹	

¹ P betekent ‘permanent’.

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
III-26-13	Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	P	
III-26-14	Masterplan Rijn	2026 - 2027	Taken die de lidstaten moeten verrichten in het kader van de klimaatverandering. Het doel is om de Rijn als waterweg 'robuust' en beter bestand tegen de klimaatverandering te maken.	IEN (25) 92 = IEN/G (25) 82	IEN/G	I	
III-26-15	Vorbereidende werkzaamheden voor de komende Overeengekomen Lage Rivierstand	2026 - 2027	Vorbereidende werkzaamheden voor het controleren van de OLR om vast te stellen of de huidige procedure toekomstbestendig is ten aanzien van de klimaatverandering.	IEN (25) 93 rev. 1 = IEN/G (25) 83 rev. 1	IEN/G	I	

IV – Comité Politierglement

HOOFDTAKEN VAN HET COMITE RP:

Veiligheid van de scheepsbedrijfsvoering, scheepsbedrijfsvoering en gedrag in het verkeer;
River Information Services (RIS)

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
Veiligheid van het scheepsbedrijf, bedrijf van de schepen en gedrag in het verkeer							
IV-26-1	Bevordering van het gebruik van alternatieve brandstoffen in de binnenvaart – Voorschriften op het gebied van de veiligheid, met name voor het gebruik van waterstof als alternatieve energiebron, en de controlelijsten voor het bunkeren	2024 - 2027	RPR, ES-TRIN	2025-I-8 RP (25) 51 = RP/G (25) 50	RP/G (RV)	I	→5
IV-26-2	Aanpassing van de voorschriften inzake de aanwezigheid van scheepsbescheiden en andere documenten in elektronische vorm aan boord	2016 - 2027	Artikel 1.10 en bijlage 13 van het RPR	Besluiten 2022-II-14 2023-II-13 en 2024-II-10	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	II	→5
IV-26-3	Opstellen van voorschriften in het RPR voor het gebruik en de toepassing van de trackcontroleassistent in de binnenvaart (TGAIN)	2023 - 2027	Artikel 3.08 van het RPR	RP/G (23) 79 rev. 2 = RP (23) 89 rev. 2 = RIS/G (23) 49 rev. 2	RP/G (RIS/G)	I	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
IV-26-4	Analyseren en – zo nodig - aanpassen van het RPR met betrekking tot geautomatiseerd varen. Het RPR met name analyseren om in kaart te brengen of er hiaten en hindernissen zijn die de ontwikkeling van het geautomatiseerd varen in de weg staan	2024 - 2027	RPR	RP/G (23) 11	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-26-5	Vorbereidende werkzaamheden over mogelijke vereisten en aanbevelingen met betrekking tot de centrales voor de besturing en controle van schepen op afstand (afstandsbesturingscentrales)	2022 - 2027	RPR	RP (21) 67 = RIS/G (21) 49 = RP/G (21) 64	RP/G (RIS/G)	II	→5
IV-26-6	Vorbereiding van een gemeenschappelijke bijeenkomst van de scheepvaart- en waterpolitie	2026 - 2027	RPR, ROSR, RSP	RP/G (25) 59	RP/G	II	
IV-26-7	Juridische classificatie van op afstand bestuurde waterdrones	2026 - 2027	RPR	RP/G (25) 42 = RP (25) 45 = RIS/G (25) 22	RP/G	I	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
IV-26-8	Gemengd afmeren en schutten kegelschepen	2026 - 2027	RPR	RP/G (25) 52 = RP (25) 53 = RIS/G (25) 25	RP/G	I	→5
IV-26-9	Artikel 3.27 – Wijziging van de kentekening van schepen van controlerende autoriteiten	2026 - 2027	RPR	RP/G (25) 63 = RP (25) 57 = RIS/G (25) 30	RP/G	II	→5
IV-26-10	Volgen van de werkzaamheden ter herziening van de Europese Norm EN 14744 : 2005 met betrekking tot navigatielantaarns en de impact voor het RPR	2026 - 2027	RPR	RP (25) 90 = RP/G (25) 82 = RIS/G (25) 48	RP/G	II	→5
IV-26-11	Markering van de vaarweg en van obstakels	2024 - 2027	Bijlage 8, onderdeel III van het RPR	RP (25) 77 = RP/G (25) 56	RP/G	I	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
Informatiediensten voor de binnenvaart							
IV-26-12	Uitbreiding van de elektronische meldplicht vanaf 1 december 2026 en voorbereiding van de volgende uitbreiding	2023 - 2027	Artikel 12.01 van het RPR	Besluiten 2023-I-8 2024-I-12 RP/G (23) 40 rev. 1 = RIS/G (23) 21 rev. 1 = RP (23) 39 rev. 1	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-26-13	Actualisering van de verwijzingen naar de ES-RIS in het RPR	2024 - 2027	RPR, ES-RIS	Besluit 2024-I-13	RP/G (RIS/G)	P ¹	
IV-26-14	Actualisering van de elektronische brochure en de CCR-informatiebrochure over de verplichte uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een visualiseringssysteem voor elektronische kaarten	2022 - 2027	RPR	RP (25) 76 = RIS/G (25) 37 = RP/G (25) 71	RIS/G	P	

¹ P staat voor "permanent"

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
IV-26-15	Verdere uitwerking van de invoering van de verplichte weergave van het blauwe bord in Inland ECDIS	2014 - 2027	Artikel 4.07 van het RPR (Bijlage 5 van ES-TRIN)	RP (25) 70 = RIS/G (25) 34 = RP/G (25) 69	RP/G (RIS/G)	II	→5
IV-26-16	Beoordeling van de mogelijke gevolgen voor het RPR van het gebruik van jachtradarinstallaties, toekomstige halfgeleiderradars en radargegevens voor andere toepassingen	2022 - 2027	RPR	RP (25) 29 = RP/G (25) 34 = RIS/G (25) 19 RP (25) 75 = RIS/G (25) 35 = RP (25) 75 = RP/G (25) 70	RIS/G (RP/G)	I	
IV-26-17	Ontwikkeling van maatregelen om de cyberveerkracht te vergroten en de binnenvaartdiensten op de Rijn in stand te houden tijdens cyberaanvallen	2020 - 2027	RPR, ES-TRIN, ES-RIS	RP (25) 3 intern = RP/G (25) 10 intern = RIS/G (25) 11 intern = STF (25) 4 intern = STF/G (25) 12 intern	RIS/G RIS/G Cyber RP/G	I	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
IV-26-18	Monitoring van de evolutie van het gebruik van ASM's (Application Specific Messages, specifieke berichten voor applicaties) en van AtoN's (Aids to Navigation, navigatie-ondersteuning)	2017 - 2027	Artikel 4.07 van het RPR	RP (24) 70 = RIS/G (24) 5 rev.2 = RP/G (24) 78 RP (24) 71 = RIS/G (24) 21 = RP/G (24) 79	RIS/G (RP/G)	II	→5
IV-26-19	Vorbereidende werkzaamheden voor een nieuwe digitale strategie	2016 - 2027		RP (21) 81 = RIS/G (21) 57 = RP/G (21) 72 RP (22) 26 = RP/G (22) 26 = RIS/G (22) 11 RP (23) 33m, punt 8	RP (RIS/G)	II	→5
IV-26-20	Uitrusting van op afstand bestuurde/geautomatiseerd varende binnenschepen met een Inland Voyage Data Recorder (IVDR)	2026 - 2027	RPR	RP (25) 52 = RP/G (25) 51 = RIS/G (25) 24 = RV/G (25) 33	RIS/G (RP/G)	I	→5

V – Comité sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding

HOOFDTAKEN VAN HET COMITE STF:

Rijnpatenten, kwalificaties en arbeidsomstandigheden van binnenschippers

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
Actualisering van het RSP							
V-26-1	Compilatie van verbeteringspunten voor het RSP en voorbereiding van de eventuele bijbehorende wijzigingen	2022-2027	RSP	-	STF en STF/G	P	Punten 2 en 7 van de Verklaring van Mannheim
V-26-2	Begeleiding van de implementatie van het RSP, identificatie van geharmoniseerde oplossingen en samenwerking tussen de autoriteiten, actualisering van de lijsten en overzichten voor de implementatie van het RSP	2022-2027	RSP	-	STF en STF/G	P	
Geharmoniseerde tenuitvoerlegging van het RSP en samenwerking tussen autoriteiten							
V-26-3	Verduidelijken van de begrippen “intrekken”, “schorsen” en “invorderen” en, voor zover mogelijk, harmonisatie van de praktische benaderingen	2025-2027	RSP	STF/G (25) 21	STF/G	II	Punt 2 van de Verklaring van Mannheim
V-26-4	Vorbereiden van de beoordeling van de gevolgen van de beperking van het aantal binnenwatertrajecten met specifieke risico's	2026-2027	RSP	STF (25) 48 intern probleem-analyse DE	STF/G	II	Punten 5 en 7 van de Verklaring van Mannheim

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
V-26-5	Beheer en evaluatie van de administratieve overeenkomsten	2010-2027	RSP		STF en STF/G	P	Punt 2 van de Verklaring van Mannheim
Innovatie: nieuwe technologieën, vergroening en flexibiliteit van de bemanningen							
V-26-6	Monitoren van de noodzaak van een juridisch kader voor de bemanningsleden aan boord van vaartuigen met alternatieve voortstuwingen	2024-2027	RSP		STF/G	I	Punt 4 van de Verklaring van Mannheim
V-26-7	Vorbereidende werkzaamheden voor de modernisering van de voorschriften voor de minimumbemanning	2026-2027	RSP – Hoofdstuk 19	STF (25) 43 rev.2 intern	STF/G	I	Punt 7 van de Verklaring van Mannheim
V-26-8	Vorbereidende werkzaamheden voor de modernisering van de functie van machinist	2027	RheinSchPersV	STF (25) 63 rev.1 intern probleem-analyse CH	STF/G	II	Punten 4 en 7 van de Verklaring van Mannheim
V-26-9	Monitoring van het initiatief van de Europese Commissie inzake bemanningen en e-tools	2022-2027	RSP – Hoofdstuk 19	PRE (23)m 9, 2.3	STF en STF/G	I	Punt 7 van de Verklaring van Mannheim
V-26-10	Het volgen van ontwikkelingen in proefprojecten en in kaart brengen van de mogelijke implicaties hiervan voor het RPN in verband met de toekomstige ontwikkelingen in het op afstand bestuurd varen	2025-2027	RSP	STF (23) 45 intern	STF en STF/G	I	Punt 7 van de Verklaring van Mannheim

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
V-26-11	Formulering van adviezen over aanvragen tot ontheffing voor proefprojecten die worden ingediend bij het Klein Scheepvaartcomité in verband met de beroepskwalificaties en de bemanningen	2026-2027	RSP	Ontheffings-procedure voor proefproject en op het gebied van geautomatiseerd en op afstand bestuurd varen op de Rijn	STF, in samenwerking met RN	P	Punt 7 van de Verklaring van Mannheim
Attractiviteit van de sector							
V-26-12	Vergaren van gegevens over de certificaten in de lidstaten	2026	RSP	STF (25) 44 intern probleem-analyse CH	STF/G	I	Punt 7 van de Verklaring van Mannheim

VI - Comité Reglement van onderzoek

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RV:

Technische veiligheid van de schepen, bouw en uitrusting van de schepen

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VI-26-1	Afgifte van aanbevelingen voor gelijkwaardigheden en afwijkingen in toepassing van artikel 2.20 van het ROSR	1996-2027	ROSR, artikel 2.20	-	RV/G	P	Maatregel V3 van de routekaart en paragraaf 5 van de Verklaring van Mannheim
VI-26-2	Aanpassing van het ROSR om rekening te houden met de publicatie van nieuwe edities van ES-TRIN en met nieuwe ontwikkelingen	2017-2026	ROSR, artikel 1.01, lid 25,	2017-II-20 2019-I-11 2020-II-22 2022-II-15 2024-II-1	RV/G - RV	P	Maatregel R1a van de routekaart
VI-26-3	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die worden voorgesteld in het implementatieplan van de routekaart van de CCR, met name: - Invoering van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: voorbereidende werkzaamheden voor de vaststelling van de ontwerpcriteria en de methode voor het meten van de uitstoot (in twee fasen) in overleg met alle betrokken actoren.	2021-2027	-	2021-II-36 (routekaart inzake de uitstoot) RV (23)m 35, punt 5 RV (21)m 23, punt 3.1	RV – ECO – IEN – DF	I	Maatregelen V1, V4, V6 en F3 van de routekaart en paragraaf 4 van de Verklaring van Mannheim

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
	<ul style="list-style-type: none"> - Implementatie van een internationaal label voor de bescherming van het milieu en klimaat: vaststelling van de scenario's voor de tenuitvoerlegging en bijbehorende acties, uitwisseling met de betrokken actoren met het oog op de implementatie van dit toekomstige label, vaststelling van de succes- en faalfactoren. - Bijwerking van de lijst van innoverende schepen - Vergaren van gegevens op jaarbasis over de uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen - Bevorderen van onderzoeks- en innovatieprojecten - Bijdragen aan de volgende fasen zoals voorzien in hoofdstuk 6 van de routekaart (dat wil zeggen voornamelijk tegen 2025 verslag uitbrengen over de vooruitgang en evalueren of het nodig is de studies ten aanzien van de technologieën te herzien en de scope van de routekaart uit te breiden). 						
VI-26-4	Analyse van de strategische vraagstukken om aan CESNI een collectieve oplossing voor te stellen voor het behoud van bepaalde schepen in relatie tot het aflopen van de langlopende overgangsbepalingen in ES-TRIN	2023-2026	ROSR, ES-TRIN	PRE (23) 18	RV/G - RV	I	-

Code	Taak	Duur	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VI-26-5	Analyse van de strategische vraagstukken met betrekking tot mogelijke eisen en aanbevelingen inzake afstandsbesturingscentrales	2025-2027	ROSR, ES-TRIN	RV (21) 62 RV/G (22) 37 rev. 1 = RN (23) 9 RV (23) 12 = RN (23) 12	RVG – RN - RN	II	Paragraaf 5 van de Verklaring van Mannheim
VI-26-6	Verduidelijking van de procedure voor de erkenning van classificatiebureaus door de CCR	2027	ROSR, Besluit 1999-III-7	RV (21) 55 RV/G (23) 8 = RV (23) 3 RV/G (25) 5 intern	RV	II	-
VI-26-7	In samenwerking met de Comités IEN en ECO, in de gaten houden of er geen hindernissen of leemten zijn in de regelgeving tegen de achtergrond van de aanpassing van schepen aan laagwater en zo nodig een afgestemd voorstel uitwerken ter attentie van CESNI.	2022-2027	ROSR, ES-TRIN	RV (22)m 79, punt 9	RV/G	II	-
VI-26-8	Taken die kunnen voortvloeien uit het werkprogramma van CESNI, het Comité Politierglement, het Economisch Comité, het Klein Scheepvaartcomité, een ander comité of het voorzitterschap van de CCR op basis van een specifiek mandaat of een probleemanalyse	2021-2027	-	-	RVG – RV	II	-

VII – Kleiner Scheepvaartcomité

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RN:

Sturing en coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VII-26-1	Behandeling van de verzoeken om een aanbeveling in het kader van de reglementen van de CCR	Perma- nent		Besluit 2020-II-21	RN	P	→5
VII-26-2	Monitoring van de acceptatie en toepassing van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart, met name buiten de CCR	Perma- nent		Besluiten 2018-II-16, 2020-II-21 en 2022-II-17	RN	P	→5
VII-26-3	Opstelling van een woordenlijst over geautomatiseerd varen en op afstand bestuurde vaartuigen in de drie werktalen van de CCR plus het Engels	Perma- nent		RN (25) 35 Termino- logie : https://www.ccr-zkr.org/12050000-nl.html#05	RN	P	→5
VII-26-4	Overzicht van de proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen en op afstand bestuurde vaartuigen	Perma- nent		Besluit 2018-II-16 automation.ccr-zkr.org	RN	P	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VII-26-5	Actualisering van de kaderdocumenten voor een proefproject op de Rijn, rekening houdend met de opgedane ervaring	Permanente		Speciale webpagina van de CCR: https://www.ccr-zkr.org/12050000-nl.html#04	RN	I	→5
VII-26-6	Verzamelen van informatie over de ervaring die is opgedaan in het kader van proefprojecten voor geautomatiseerd varen en op afstand bestuurde vaartuigen	Permanente		Besluit 2020-II-21	RN	P	→5
VII-26-7	Ontwikkeling van een procedure voor de evaluatie van de resultaten van afgeronde proefprojecten die een aanbeveling van de CCR hebben gekregen	2023-2027		RN (24) 43 intern	RN	II	→5
VII-26-8	Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot geautomatiseerd varen in overleg met de andere comités van de CCR (STF, RV, RP, en wanneer de situatie daarom vraagt, IEN, MD en DF)	Permanente		Besluit 2020-II-21	RN	P	→5

Code	Taak	Termijn	Context en/of voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Verklaring van Mannheim en/of routekaart van de CCR
VII-26-9	Coördinatie van de werkzaamheden met betrekking tot de afstandsbesturingscentrales in overleg met de andere comités van de CCR (STF, RV, RP en, wanneer de situatie daarom vraagt, IEN, MD en DF)	Permanen		RN (23) 12 = RP (23) 14 = RP/G (23) 28 = RV (23) 12 = RV/G (23) 13 = STF (23) 15 = STF/G (23) 6 = DF (23) 16; RN (23) 31 = RP (23) 41 = RP/G (23) 43 = RV (23) 40 = RV/G (23) 31 = STF (23) 18 = STF/G (23) 18 = DF (23) 24	RN	P	→5
VII-26-10	Monitoring van de ontwikkeling van technologieën die nuttig kunnen zijn voor het geautomatiseerd varen, zoals 'intention sharing'	Permanen		Besluiten 2020-II-21, 2023-II-15, 2023-II-16 en 2023-II-17	RN	P	→5