

PROTOKOLL 5 Arbeitsprogramme

Beschluss

Die Zentralkommission,

unter Bezugnahme auf ihren Beschluss 2001-I-3 zur Festsetzung der Ziele der ZKR sowie auf ihre Geschäftsordnung (§ 17 (2)),

gestützt auf die Arbeit ihrer Ausschüsse zur ex- post und ex- ante Bewertung,

nimmt Kenntnis von den in der Anlage beigefügten Arbeitsprogrammen für die Jahre 2026-2027, die von diesen Ausschüssen aufgestellt worden sind.

Anlage

Anlage zu Protokoll 5

I – Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht

HAUPTAUFGABENBEREICH des AUSSCHUSSES DF:
 Klärung und Harmonisierung des Rechts, Beschwerdeverfahren

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
I-26-1	Beziehungen zur Europäischen Union und Verknüpfung des Rheinschifffahrtsrechts mit dem Unionsrecht Rechtliche Fragen im Zusammenhang mit der Umsetzung der Kooperationsvereinbarungen Verfügbare rechtliche Instrumente zur Stärkung der Zusammenarbeit	Fortlaufend		Siehe auch DF (19) 28 intern	DF, auf Antrag und in Abstimmung mit PRE	I	
I-26-2	Rechtsmonitoring/Überwachung der internationalen Übereinkommen Überwachung des Ratifizierungsstands der internationalen Übereinkommen, insbesondere des CLNI 2012, und Beantwortung etwaiger Fragen im Zusammenhang mit deren Umsetzung	Fortlaufend		DF (11) 20	DF	II	
I-26-3	Rechtsberatung auch auf Ersuchen anderer Ausschüsse	Fortlaufend			DF, auf Antrag und in Abstimmung mit den anderen Ausschüssen	I	

II - Wirtschaftsausschuss

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES ECO:

Aufgaben in Verbindung mit der Weiterentwicklung der Marktbeobachtung (MB)

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
Arbeiten im Zusammenhang mit der Marktbeobachtung							
II-26-1	Bereitstellung von Wirtschaftsdaten in Verbindung mit der Binnenschifffahrt in Europa	Fortlaufend	Sicherstellen einer möglichst vollständigen Datenerfassung.	Europäischer Vertrag 2025-2029	ECO	I	
II-26-2	Einholung der Stellungnahmen und Kommentare des Ausschusses vor der Veröffentlichung der verschiedenen Berichte		Sicherstellen einer möglichst großen Übereinstimmung zwischen den Auslegungen in den Marktbeobachtungsberichten und dem Standpunkt der ZKR-Delegationen (und der Industrie).			I	
II-26-3	Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt: Überwachung der wirtschaftlichen Aspekte		<p>Regelmäßige Überwachung der wirtschaftlichen Aspekte der Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> - im Rahmen der Marktbeobachtungsaktivitäten, - auf Anfrage der Delegationen für spezifischere Analysen. - In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt bei den Infrastrukturaspekten. - In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt: - Regelmäßige Organisation von Workshops zu diesem Thema. - Regelmäßige Berichte der Delegationen über die auf nationaler Ebene umgesetzten Initiativen (im Rahmen der Korrespondenzgruppe). 	ECO (22) 62 ECO (21) 15 Act Now!	ECO - IEN	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
Förderung der Energiewende in der Binnenschifffahrt und Unterstützung ihrer Umsetzung							
II-26-4	<p>Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR-Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen</p> <p>Im Rahmen seiner Zuständigkeiten trägt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt zur Implementierung der ZKR-Roadmap bei. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR-Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Wirtschaft betreffen.</p>	2022 - 2027	<ul style="list-style-type: none"> - Einführung eines internationalen Umwelt- und Klimaschutzlabels: Vorbereitende Arbeiten für die Festlegung der Gestaltungskriterien und die Methodik zur Emissionsmessung (in zwei Schritten), in Abstimmung mit allen betroffenen Akteuren. - Einführung eines internationalen Labels für Umwelt- und Klimaschutz: Ermittlung von Umsetzungsszenarien und damit verbundenen Maßnahmen, Austausch mit den an der Einführung dieses künftigen Labels beteiligten Akteuren, Ermittlung von Erfolgsfaktoren und Hindernissen. - Identifizierung möglicher Maßnahmen zur Umsetzung und Finanzierung der Energiewende, Einsatz für europäische Förderprogramme, die auf die Energiewende im Bereich der Binnenschifffahrt zugeschnitten ist. - „EU-Taxonomie“: Technisches Monitoring der Arbeiten zur Taxonomie durch das Sekretariat. - Beitrag zu den nächsten Schritten gemäß Kapitel 6 der Roadmap. 	2021-II-36 (Roadmap zu den Emissionen)	RV – ECO - IEN - DF	I	Maßnahmen V1, F1, F2 und Kapitel 6 der Roadmap Absatz 4.2. der Mannheimer Erklärung
II-26-5	<p>Energiebesteuerung und Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt: Anpassung an die klimatischen Herausforderungen</p>	2023 - 2027	<p>Monitoring der Überarbeitung der Richtlinie 2003/96/EG und ihrer Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt und die ZKR, in enger Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht.</p> <p>Gewährleistung eines koordinierten Vorgehens innerhalb der ZKR.</p>	ECO (23) 6 intern	ECO - DF	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
II-26-6	Bereitstellung von Informationen über die verfügbaren Finanzierungsprogramme für die Binnenschifffahrt auf nationaler und europäischer Ebene im Zusammenhang mit der Energiewende	2022 - 2027	Jährliche Aktualisierung einer Zusammenfassung der in den ZKR-Staaten verfügbaren Finanzierungsmechanismen zur Unterstützung der Energiewende und der Modernisierung der Flotte. Der Ausschuss fungiert hauptsächlich als Austauschplattform.	ECO (22) 70 intern ECO (22)m 88, Punkt 6	ECO	II	Absatz 4.1 der Mannheimer Erklärung
Plattform für den Austausch und die Koordinierung von Positionen							
II-26-7	Förderung der Interessen der Binnenschifffahrt und insbesondere der Rheinschifffahrt bei Diskussionen mit wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt durch Förderung der Koordinierung zwischen den Delegationen und ggf. den Interessenträgern.	2023 - 2027	EU-politische Entwicklungen mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt ermitteln. Bei Bedarf ein Analysepapier erstellen und eine Argumentationshilfe zu diesen Entwicklungen erarbeiten. Argumentationshilfe durch die Delegationen und/oder das Sekretariat an die zuständigen Stellen weiterleiten. Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb der ZKR gewährleisten und der Stimme der Binnenschifffahrt Geltung verschaffen.	ECO (23)m 12, Punkt 6	ECO	I	Absatz 6 der Mannheimer Erklärung
II-26-8	Einladung externer Referenten zur Präsentation von Projekten oder Studien mit Bezug zu den Arbeiten des Wirtschaftsausschusses, den Prioritäten der Mannheimer Erklärung oder der Roadmap	2023 - 2027	Möglichkeit für einen externen Akteur, eine Präsentation mit Bezug zu den Arbeiten des Wirtschaftsausschusses zu halten. Insbesondere könnten auf Initiative der Delegationen oder des Sekretariats Themen im Zusammenhang mit der Mannheimer Erklärung präsentiert werden: bessere Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten, Sicherstellung einer schnelleren und effizienteren Abfertigung der Ladung von Binnenschiffen in den Seehäfen, Klima- und Energieaspekte und deren Finanzierung.		ECO	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
II-26-9	Durchführung von Analysen zu den wirtschaftlichen Auswirkungen von spezifischen Maßnahmen oder Ereignissen auf Ersuchen anderer Ausschüsse	Fortlaufend	<p>Die Ausschüsse können jederzeit schriftlich beim Wirtschaftsausschuss einen Antrag auf Unterstützung ihrer Arbeit stellen.</p> <p>In einem solchen Antrag sollten das festgestellte Problem und die Art und Weise, wie der Ausschuss tätig werden könnte, dargelegt werden: Sammlung von Daten zu einem bestimmten Thema, Analyse der wirtschaftlichen Auswirkungen einer bestimmten Maßnahme oder eines bestimmten Ereignisses (Krieg in der Ukraine, Covid-19, Niedrigwasser ...), thematische Analysen, beispielsweise in Bezug auf die Flotte, die Energiewende, Entwicklung von Angebot und Nachfrage in Bezug auf bestimmte Märkte ...</p>	ECO (25) 1	ECO	II	-

III - Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES IEN:

Instandhaltung und Verbesserung der Wasserstraße, übergreifende Umweltthemen, grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-1	Verbesserung der Sicherheit der Rheinschifffahrt bei Nutzung von alternativen Energiequellen: Sensibilisierung der Rettungsdienste, der Feuerwehr, der Wasserstraßenbetreiber; Organisation eines Workshops	2022 - 2027	Die Dienste, die bei Zwischenfällen am Rhein zum Einsatz kommen, also Rettungsdienste, Feuerwehren und Polizei, möglicherweise auch Wasserstraßenverwaltungen, sollen in die Lage versetzt werden, gefährlichen Ereignissen mit alternativen Brennstoffen oder großvolumigen elektrischen Speichern erfolgreich zu begegnen. Hierzu könnte 2027 eine Veranstaltung, zum Beispiel ein runder Tisch oder Workshop, organisiert werden. Hierfür sind 2026 noch weitere organisatorische Fragen und Vorarbeiten, wie die Erstellung eines Programmentwurfs, erforderlich.	IEN (24) 42 = IEN/G (24) 35	IEN/G	II	→ 4.1
III-26-2	Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR-Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen Im Rahmen seiner Zuständigkeiten trägt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen zur Implementierung der ZKR-Roadmap bei. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR-Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Infrastruktur betreffen.	2022 - 2027	Beitrag zu den nächsten Schritten im Rahmen der Roadmap: <ul style="list-style-type: none">- Teilnahme an den Sitzungen der vier Ausschüsse- Beitrag zu Aspekten der Infrastruktur bei der Überarbeitung der Roadmap unter Berücksichtigung der Ergebnisse der aktualisierten Studie zur Bewertung von Technologien (sofern verfügbar).- Unterstützung der Entwicklung von Vorschlägen für die Infrastruktur zur Verfügbarmachung von alternativen Energiequellen für die Binnenschifffahrt im Rahmen der Maßnahmen R1f und R3 der Roadmap. Die nationalen und europäischen Aktivitäten werden hierzu begleitet und durch gezielte Impulse unterstützt.	Kapitel 6 der Roadmap	ECO/RV/ IEN/DF	I	→ 5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-3	Formulierung von Anforderungen an den Rhein als Wasserstraße	2020 - 2027	<p>Die Binnenschifffahrt wird zukünftig noch besser als bisher die Ziele anderer Nutzer bei ihrer Nutzung berücksichtigen müssen. Die IKSР hat ihre Ziele mit dem Programm „Rhein2040“ festgelegt. Der Ausschuss arbeitet seinerseits an der Formulierung der Ziele für die Nutzung des Rheins als Wasserstraße.</p> <p>Auf der Grundlage seiner Vorschläge sind dem Ausschuss die Stellungnahmen der übrigen Ausschüssen 2025 übermittelt worden. Er beabsichtigt, die Arbeiten 2026 abzuschließen. Im Anschluss (2027) werden die Ergebnisse den Stakeholdern im Rahmen einer noch näher festzulegenden Veranstaltung vorgestellt.</p>	IEN (24) 21 rev. 2 intern	IEN	I	→ 6.1
III-26-4	Einbringen der ZKR-Position und Vertreten der Interessen der Rheinschifffahrt zur Umsetzung der TEN-V Verordnung (insbesondere mit Blick auf die Definition der Referenzwasserstände und des „Good Navigation Status (GNS)“).	2024 - 2027	<p>Die revidierte der TEN-V Verordnung 2024/1679 wurde am 14. Juni 2024 veröffentlicht.</p> <p>Die veröffentlichte Fassung sieht vor, dass die Flusskommissionen zu dem Durchführungsrechtsakt über die Definition der Referenzwasserstände konsultiert werden. Hierzu sind Arbeiten und eine Koordinierung zwischen den Mitgliedstaaten erforderlich. Zudem werden voraussichtlich weitere Arbeiten zum Thema GNS und zur Umsetzung der TEN-V Verordnung in einer möglichen europäischen Expertengruppe durchgeführt werden (z.B. NAIADES). Der Ausschuss muss die Position der ZKR über seine Mitglieder in dieser Gruppe vertreten.</p> <p>Zusätzliche, gezielte Stakeholder-Aktivitäten sind erforderlich.</p>	IEN (25) 38 intern	IEN/G	I	→ 2.1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-5	Erarbeiten von Vorschlägen zur Verbesserung der Quantität und der Qualität der Liegestellen am Rhein, insbesondere zur Ausrüstung von Liegestellen mit Landstrom und mit Ladestationen.	2011 - 2027	<p>Abschluss der Arbeiten zu den quantitativen Aspekten ist für 2026 vorgesehen. Im Anschluss daran folgen Arbeiten zur regionalen Verteilung der zusätzlichen Liegestellen und Ermittlung der Auslastung der vorhandenen Liegestellen. Parallel dazu wurden 2025 die Arbeiten zu den qualitativen Aspekten von Liegestellen in Angriff genommen. Die Arbeiten werden mit dem Ziel fortgesetzt, Kriterien für die Ausstattung von Liegestellen zu beschreiben und festzulegen.</p> <p>Die Umsetzung des Aktionsplans Landstrom an Liegestellen aus dem Workshop 2022 wird fortgesetzt.</p>	<p>IEN (25) 60 = IEN/G (25) 54</p> <p>IEN (25) 68 = IEN/G (25) 62</p> <p>IEN (24) 31 rev 1 = IEN/G (24) 31 rev. 1</p>	IEN/G	I	→ 5 → 7.2
III-26-6	Analyse von Aktivitäten und Dokumenten der Europäischen Kommission zur Implementierung der Wasserrahmenrichtlinie (Richtlinie 2000/60/EG) mit Bezug auf den Rhein bzw. die Rheinschifffahrt und, falls erforderlich, Formulierung von Handlungsempfehlungen zur Unterstützung der Delegationen.	2014 - 2027	Verfolgung der Aktivitäten im Rahmen der Common Implementation Strategy (CIS) der Europäischen Kommission; Koordinierung von CIS-Aktivitäten mit Auswirkungen auf die Schifffahrt. Insbesondere Verfolgung der Umsetzung der „Water Resilience Strategy“ und der Arbeitsgruppe „Water Scarcity and Drought“.	IEN (25) 59 = IEN/G (25) 53	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-7	<p>Klimawandel (Eindämmung und Anpassung): Analysen von Studien zu den Auswirkungen des Klimawandels auf die Wasserstraße Rhein. Befassung mit den Anforderungen der Binnenschifffahrt an den Rhein als Wasserstraße. Ableitung von Handlungsempfehlungen für eine mögliche Anpassung der Infrastruktur.</p> <p>Fortschreibung des ZKR-Sachstandsberichts über den Klimawandel und die Auswirkungen auf die Rheininfrastruktur</p>	2024 - 2027	<p>Der Ausschuss hat entschieden, den Sachstandsbericht auf Grundlage der Regionalisierung des sechsten Berichts des Weltklimarates (IPCC) ab 2023 zu aktualisieren.</p> <p>Der Ausschuss verfolgt die Entwicklungen in der KHR und der IKS und weitere Projekte wie Stars4water oder Rheinblick. Er passt ggf. seine Entscheidungen an.</p> <p>Der Ausschuss schreibt seinen Sachstandsbericht fort.</p>	<p>IEN (25) 62 = IEN/G (25) 55 IEN (24) 71 = IEN/G (24) 59</p>	IEN/G	I	
III-26-8	<p>Niedrigwasser: Analyse von Studien zum Niedrigwasser des Rheins. Ableitung von Handlungsempfehlungen für eine mögliche Anpassung der Infrastruktur. Fortführung der Aktivitäten zum Reflexionspapier „Act Now“.</p>	2020 - 2027	<p>Analyse der Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt und Ableitung von Empfehlungen für die Infrastruktur. In Zusammenarbeit mit dem Wirtschaftsausschuss bei wirtschaftlichen Aspekten auf Basis der dritten Edition des Reflexionspapiers „Act now!“.</p> <p>Verfolgung der Umsetzung des von Deutschland angenommenen Aktionsplans „Niedrigwasser Rhein“.</p>	“Act Now”	IEN/G	I	→ 1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-9	Überarbeitung und Aktualisierung der „Verfahren für die Festlegung von Bedingungen und Auflagen für Bauwerke am Rhein im Rahmen der ZKR“ und der „Mindestanforderungen und Empfehlungen für die technische Gestaltung von Bauwerken am Rhein“	2014 - 2027	In den vergangenen Jahren wurden einige Fehler und Lücken in den Verfahren des Ausschusses identifiziert und Vorschläge zur Verbesserung übermittelt. Der Ausschuss könnte auch die Mindestanforderungen überprüfen und ggf. aktualisieren.	2016-II-17 IEN (25) 69 = IEN/G (25) 63	IEN/G	I	
III-26-10	Ausarbeitung von möglichen Maßnahmen an Windkraftanlagen, um die Störung des Radarbildes zu vermeiden	2026 - 2027	Je nach Größe und Position in Bezug auf die Wasserstraße können Windkraftanlagen Störungen des Radars von Binnenschiffen verursachen. Gegebenenfalls könnten die „Mindestanforderungen und Empfehlungen für die technische Gestaltung von Bauwerken am Rhein“ ergänzt werden, um die Sicherheit der Binnenschifffahrt bei neuen Windkraftanlagenprojekten zu verbessern. Ebenso könnte das „Verfahren für die Festlegung von Bedingungen und Auflagen für Bauwerke am Rhein im Rahmen der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt“ in diesem Sinne ergänzt werden.	IEN (25) 63 = IEN/G (25) 57	IEN/G	I	
III-26-11	Infrastrukturelle Unterstützungsmöglichkeiten zur Verlagerung von Großraum- und Schwertransporten (GST) auf die Wasserstraße	2024 - 2027	Austausch zur Ausweitung der Erhebung zu GST-Übergabepunkten für den gesamten Rhein, zur Ausweitung GST-geeigneter Hubs am Rhein, zur infrastrukturellen Unterstützung zur Etablierung von RoRo-Verkehren auf dem Rhein. Datenerhebung an Standorten entlang des Rheins.	IEN (25) 48 = IEN/G (25) 48	IEN	II	→ 6
III-26-12	Bewerten und Vorbereiten der Billigung von Baumaßnahmen, soweit die Belange der Schifffahrt berührt werden	Ständig		1995-I-29	IEN/G	F ¹	

¹ F steht für Fortlaufend.

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
III-26-13	Feststellen der Verfügbarkeit der Schleusen am Oberrhein	Ständig	Teilnahme an den regelmäßigen Sitzungen zur Abstimmung der Schleusensperrzeiten am Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	F	
III-26-14	Masterplan Rhein	2026 - 2027	Aufgaben, die sich für die Mitgliedstaaten im Rahmen des Klimawandels ergeben. Ziel ist es, den Rhein als Wasserstraße für die Zukunft robust und widerstandsfähig zu machen.	IEN (25) 92 = IEN/G (25) 82	IEN/G	I	
III-26-15	Vorbereitende Arbeiten für den nächsten gleichwertigen Wasserstand	2026- 2027	Vorbereitende Arbeiten für die Überprüfung des GLWs, um zu bewerten, ob im Rahmen des Klimawandels das derzeitige Prozedere zukunftssicher ist.	IEN (25) 93 rev. 1 = IEN/G (25) 83 rev. 1	IEN/G	I	

IV – Polizeiausschuss

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RP:

Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr;
River Information Services (RIS)

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr							
IV-26-1	Förderung der Nutzung von alternativen Brennstoffen in der Binnenschifffahrt – Sicherheitsvorschriften, insbesondere für die Nutzung von Wasserstoff als alternative Energiequelle, und Erstellung der Prüflisten für das Bunkern	2024 - 2027	RheinSchPV, ES-TRIN	2025-I-8 RP (25) 51 = RP/G (25) 50	RP/G (RV)	I	→5
IV-26-2	Anpassung der Vorschriften für das Mitführen von Urkunden und sonstigen Unterlagen an Bord in elektronischer Form	2016 - 2027	§ 1.10 und Anlage 13 RheinSchPV	Be- schlüsse 2022-II-14 2023-II-13 und 2024-II-10	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	II	→5
IV-26-3	Entwicklung von Vorschriften der RheinSchPV im Hinblick auf die Nutzung und den Betrieb von Spurführungsassistenten für die Binnenschifffahrt (TGAIN)	2023 - 2027	RheinSchPV	RP/G (23) 79 rev. 2 = RP (23) 89 rev. 2 = RIS/G (23) 49 rev. 2	RP/G (RIS/G)	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
IV-26-4	Analyse und ggf. mögliche Anpassung der RheinSchPV im Hinblick auf die automatisierte Schifffahrt. Insbesondere die Durchführung einer Lückenanalyse der RheinSchPV, um mögliche Defizite oder Hindernisse für die Entwicklung der automatisierten Schifffahrt zu ermitteln	2024 - 2027	RheinSchPV	RP/G (23) 11	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-26-5	Vorarbeiten zu möglichen Anforderungen und Empfehlungen für die Fernsteuerungszentralen der Fahrzeuge	2022 - 2027	RheinSchPV	RP (21) 67 = RIS/G (21) 49 = RP/G (21) 64	RP/G (RIS/G)	II	→5
IV-26-6	Vorbereitung gemeinsamen Sitzung der Wasserschutz- und Schifffahrtspolizeien	2026 - 2027	RheinSchPV, RheinSchUO, RheinSchPersV	RP/G (25) 59	RP/G	II	
IV-26-7	Rechtliche Einordnung ferngesteuerter Wasserdrohnen	2026 - 2027	RheinSchPV	RP/G (25) 42 = RP (25) 45 = RIS/G (25) 22	RP/G	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
IV-26-8	Gemischtes Anlegen und Schleusen von Kegelschiffen	2026 - 2027	RheinSchPV	RP/G (25) 52 = RP (25) 53 = RIS/G (25) 25	RP/G	I	→5
IV-26-9	§ 3.27 – Änderung der Bezeichnung der Fahrzeuge der Überwachungsbehörden	2026 - 2027	RheinSchPV	RP/G (25) 63 = RP (25) 57 = RIS/G (25) 30	RP/G	II	→5
IV-26-10	Weiterführung der Überarbeitung der Norm EN 14744: 2005 über Navigationsleuchten und Auswirkungen auf die RheinSchPV	2026 - 2027	RheinSchPV	RP (25) 90 = RP/G (25) 82 = RIS/G (25) 48	RP/G	II	→5
IV-26-11	Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen	2024 - 2027	Anlage 8, Abschnitt III RheinSchPV	RP (25) 77 = RP/G (25) 56	RP/G	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
Binnenschifffahrtswirtschaftsdienste							
IV-26-12	Ausweitung der elektronischen Meldepflicht zum 1. Dezember 2026 und Vorbereitung der nächsten Ausweitung	2023 - 2027	§ 12.01 RheinSchPV	Beschlüsse 2023-I-8 2024-I-12 RP/G (23) 40 rev. 1 = RIS/G (23) 21 rev. 1 = RP (23) 39 rev. 1	RP/G (RIS/G)	I	→5
IV-26-13	Aktualisierung der Verweise auf die ES-RIS in der RheinSchPV	2024 - 2027	RheinSchPV, ES-RIS	Beschluss 2024-I-13	RP/G (RIS/G)	F ¹	
IV-26-14	Aktualisierung der elektronischen Broschüre und der Informationsbroschüre über die Ausrüstungsverpflichtung mit Inland AIS Geräten und elektronischen Kartenanzeigesystemen	2022 - 2027	RheinSchPV	RP (25) 76 = RIS/G (25) 37 = RP/G (25) 71	RIS/G	F	

¹ F für fortlaufend

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
IV-26-15	Weitere Erarbeitung der Einführung der verpflichtenden Anzeige der blauen Tafel im Inland ECDIS	2014 - 2027	§ 4.07 RheinSchPV (Anlage 5 des ES-TRIN)	RP (25) 70 = RIS/G (25) 34 = RP/G (25) 69	RP/G (RIS/G)	II	→5
IV-26-16	Prüfung möglicher Auswirkungen auf die RheinSchPV durch die Nutzung von Yachtradaranlagen, zukünftiger Halbleiterradare sowie von Radardaten in anderen Anwendungen	2022 - 2027	RheinSchPV	RP (25) 29 = RP/G (25) 34 = RIS/G (25) 19 RP (25) 75 = RIS/G (25) 35 = RP (25) 75 = RP/G (25) 70	RIS/G (RP/G)	I	
IV-26-17	Erarbeiten von Maßnahmen zur Erhöhung der Cyberwiderstandsfähigkeit und zur Aufrechterhaltung von Binnenschiffahrtssdiensten am Rhein bei Cyberangriffen	2020 - 2027	RheinSchPV, ES-TRIN, ES-RIS	RP (25) 3 intern = RP/G (25) 10 intern = RIS/G (25) 11 intern = STF (25) 4 intern = STF/G (25) 12 intern	RIS/G RIS/G Cyber RP/G	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
IV-26-18	Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von anwendungsspezifischen Meldungen (ASM – Application Specific Messages) sowie von Navigationshilfen im Inland AIS (AtoN – Aids to Navigation)	2017 - 2027	§ 4.07 RheinSchPV	RP (24) 70 = RIS/G (24) 5 rev.2 = RP/G (24) 78 RP (24) 71 = RIS/G (24) 21 = RP/G (24) 79	RIS/G (RP/G)	II	→5
IV-26-19	Vorbereitungsarbeiten für eine neue Strategie in Verbindung mit der Digitalisierung	2016 - 2027		RP (21) 81 = RIS/G (21) 57 = RP/G (21) 72 RP (22) 26 = RP/G (22) 26 RIS/G (22) 11 RP (23) 33m, point 8	RP (RIS/G)	II	→5
IV-26-20	Ausstattung ferngesteuert/automatisiert fahrender Binnenschiffe mit einem Inland Voyage Data Recorder (IVDR)	2026 - 2027	RheinSchPV	RP (25) 52 = RP/G (25) 51 = RIS/G (25) 24 = RV/G (25) 33	RIS/G (RP/G)	I	→5

V – Ausschuss für Sozial-, Arbeits- und Berufsausbildungsfragen

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES STF:
Rheinpatente, Qualifikationen und Arbeitsbedingungen der Binnenschiffer

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
Aktualisierungen der RheinSchPersV							
V-26-1	Sammlung verbesserungswürdiger Punkte in der RheinSchPersV und Vorbereitung entsprechender Änderungen	2022-2027	RheinSchPersV	-	STF und STF/G	P	Absätze 2 und 7 der Mannheimer Erklärung
V-26-2	Begleitung der Umsetzung der RheinSchPersV, Suche nach harmonisierten Lösungen und Zusammenarbeit zwischen den Behörden, Aktualisierung der Listen und Tabellen zur Ausführung der RheinSchPersV	2022-2027	RheinSchPersV	-	STF und STF/G	P	
Einheitliche Umsetzung der RheinSchPersV und Zusammenarbeit zwischen den Behörden							
V-26-3	Klarstellung der Begriffe für die „Aussetzung“, den „Entzug“ und die „Sicherstellung“ und, soweit möglich, Harmonisierung der praktischen Ansätze	2025-2027	RheinSchPersV	STF/G (25) 21	STF/G	II	Absatz 2 der Mannheimer Erklärung
V-26-4	Evaluierung der Reduzierung der Risikostrecken auf dem Rhein (Vorbereitung)	2026-2027	RheinSchPersV	STF (25) 48 intern Problem- analyse DE	STF/G	II	Absätze 5 und 7 der Mannheimer Erklärung

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
V-26-5	Verwaltung und Bewertung der Verwaltungsvereinbarungen	2010-2027	RheinSchPersV		STF und STF/G	P	Absatz 2 der Mannheimer Erklärung
Innovationen: neue Technologien, Greening und Flexibilität der Besatzungen							
V-26-6	Verfolgung der Notwendigkeit eines Rechtsrahmens für Besatzungsmitglieder an Bord von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben	2024-2027	RheinSchPersV		STF/G	I	Absatz 4 der Mannheimer Erklärung
V-26-7	Vorbereitende Arbeiten zur Modernisierung der Mindestbesatzungsvorschriften	2026-2027	RheinSchPersV – Kapitel 19	STF (25) 43 rev.2 intern	STF/G	I	Absatz 7 der Mannheimer Erklärung
V-26-8	Vorarbeiten zur Modernisierung der Funktion des Maschinisten	2027	RheinSchPersV	STF (25) 63 rev.1 intern Problem-analyse CH	STF/G	II	Absätze 4 und 7 der Mannheimer Erklärung
V-26-9	Verfolgung der Initiative der Europäischen Kommission zu Besatzungsvorschriften und E-Tools	2022-2027	RheinSchPersV – Kapitel 19	PRE (23)m 9, 2.3	STF und STF/G	I	Absatz 7 der Mannheimer Erklärung
V-26-10	Verfolgung der Entwicklungen in Pilotprojekten und Feststellung der möglichen Auswirkungen auf die RheinSchPersV im Zusammenhang mit den künftigen Entwicklungen im Bereich der Fernsteuerung	2025-2027	RheinSchPersV	STF (23) 45 intern	STF und STF/G	I	Absatz 7 der Mannheimer Erklärung

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
V-26-11	Formulierung von Stellungnahmen zu Anträgen auf Abweichungen für den Kleinen Schiffsahrtsausschuss vorgelegte Pilotprojekte in Bezug auf Berufsbefähigungen und Besatzungen	2026-2027	RheinSchPersV	Verfahren zur Genehmigung eines Pilotprojektes der automatisierten und ferngesteuerten Schifffahrt auf dem Rhein	STF, in Verbindung mit RN	P	Absatz 7 der Mannheimer Erklärung
Attraktivität des Sektors							
V-26-12	Erhebung von Daten zu Befähigungszeugnissen in den Mitgliedstaaten	2026	RheinSchPersV	STF (25) 44 intern Problem-analyse CH	STF/G	I	Absatz 7 der Mannheimer Erklärung

VI – Untersuchungsausschuss

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RV: Technische Schiffssicherheit, Bau und Ausrüstung der Fahrzeuge

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
VI-24-1	Erteilung von Empfehlungen für Gleichwertigkeiten und Abweichungen in Anwendung von § 2.20 der RheinSchUO	1996-2027	RheinSchUO, § 2.20	-	RV/G	F	Maßnahme V3 der Roadmap und Absatz 5 der Mannheimer Erklärung
VI-24-2	Anpassung der RheinSchUO zur Berücksichtigung der Veröffentlichung neuer Editionen des ES-TRIN und neuer Entwicklungen	2017-2026	RheinSchUO § 1.01 Nummer 25	2017-II-20 2019-I-11 2020-II-22 2022-II-15 2024-II-1	RV/G – RV	F	Maßnahme R1a der Roadmap
VI-24-3	Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR-Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen, insbesondere - Einführung eines internationalen Umwelt- und Klimaschutzlabels: Vorbereitende Arbeiten zur Festlegung der Gestaltungskriterien, der Methodik zur Emissionsmessung (in zwei Schritten), in Abstimmung mit allen betroffenen Akteuren.	2021-2027	-	2021-II-36 (Roadmap für Emissionen) RV (23)m 35, Punkt 5 RV (21)m 23, Punkt 3.1	RV – ECO – IEN – DF	I	Maßnahmen V1, V4, V6 und F3 der Roadmap und Absatz 4 der Mannheimer Erklärung

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
	<ul style="list-style-type: none"> - Einführung eines internationalen Labels für Umwelt- und Klimaschutz: Ermittlung von Umsetzungsszenarien und damit verbundenen Maßnahmen, Austausch mit den an der Einführung dieses künftigen Labels beteiligten Akteuren, Ermittlung von Erfolgsfaktoren und Hindernissen. - Aktualisierung der Liste innovativer Schiffe - Jährliche Datenerfassung der Treibhausgas- und sonstigen Schadstoffemissionen - Stimulierung von Forschung und Entwicklungsprojekten - Beitrag zu den nächsten Schritten gemäß Kapitel 6 der Roadmap (d. h. hauptsächlich bis 2025 über die Fortschritte zu berichten sowie zu bewerten, ob die Studien zu den Technologien überarbeitet und der Umfang der Roadmap ausgedehnt werden sollten.) 						
VI-24-4	Prüfung der strategischen Fragen zur Unterbreitung eines Vorschlags an den CESNI mit kollektiven Lösungen für die Erhaltung bestimmter Schiffe im Zusammenhang mit dem Ablauf der langfristigen Übergangsbestimmungen im ES-TRIN	2023-2026	RheinSchUO, ES-TRIN	PRE (23) 18	RV/G – RV	I	-

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
VI-24-5	Prüfung der strategischen Fragen zu möglichen Anforderungen und Empfehlungen betreffend Fernsteuerungszentralen	2025-2027	RheinSchUO, ES-TRIN	RV (21) 62 RV/G (22) 37 rev. 1 = RN (23) 9 RV (23) 12 = RN (23) 12	RVG – RN – RN	II	Absatz 5 der Mannheimer Erklärung
VI-24-6	Klärung des Verfahrens zur Anerkennung von Klassifikationsgesellschaften innerhalb der ZKR	2027	RheinSchUO, Beschluss 1999-III-17	RV (21) 55 RV/G (23) 8 = RV (23) 3 RV/G (25) 5 intern	RV	II	-
VI-24-7	Überwachung von Hindernissen und Lücken in Regelwerken bei der Anpassung von Schiffen an Niedrigwasserereignisse und ggf. Vorbereitung eines koordinierten Vorschlags an den CESNI in Zusammenarbeit mit den Ausschüssen IEN und ECO.	2022-2027	RheinSchUO, ES-TRIN	RV (22)m 79, Punkt 9	RVG	II	-
VI-24-8	Aufgaben, die aus dem Arbeitsprogramm des CESNI, des Polzeiausschusses, des Wirtschaftsausschusses, des Kleinen Schifffahrtsausschusses, eines anderen Ausschusses oder der ZKR-Präsidenschaft resultieren können, aufgrund eines besonderen Auftrags oder einer Problem-analyse	2021-2027	-	-	RVG – RV	II	-

VII – Kleiner Schifffahrtsausschuss

HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RN:

Steuerung und Koordinierung der Arbeiten zur automatisierten Navigation

Nr.	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
VII-26-1	Prüfung von Empfehlungen anträgen von Abweichung von den Verordnungen der ZKR	Fortlaufend		Beschluss 2020-II-21	RN	F	→5
VII-26-2	Verfolgung der Akzeptanz und Nutzung der internationalen Definition der Automatisierungsgrade in der Binnenschifffahrt, insbesondere außerhalb der ZKR	Fortlaufend		Beschlüsse 2018-II-16, 2020-II-21 und 2022-II-17	RN	F	→5
VII-26-3	Entwicklung eines Glossars von Begriffen für die automatisierte Schifffahrt und ferngesteuerte Fahrzeuge in den drei Arbeitssprachen der ZKR und zusätzlich auf Englisch	Fortlaufend		RN (25) 35 Terminologie : https://www.cc-zkr.org/12050000-de.html#05	RN	F	→5
VII-26-4	Bestandsaufnahme der Pilot- und Forschungsprojekte im Bereich der automatisierten Schifffahrt und ferngesteuerten Fahrzeuge	Fortlaufend		Beschluss 2018-II-16 automation.ccr-zkr.org	RN	F	→5

Nr.	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
VII-26-5	Aktualisierung der Rahmendokumente für die Durchführung eines Pilotprojekts auf dem Rhein unter Berücksichtigung der gesammelten Erfahrungen	Fortlaufend		Spezielle Webseite der ZKR : https://www.cc-r-zkr.org/12050000-de.html#04	RN	I	→5
VII-26-6	Zusammenstellung der Erfahrungen aus Pilotprojekten im Bereich der automatisierten Schifffahrt und ferngesteuerten Fahrzeuge	Fortlaufend		Beschluss 2020-II-21	RN	F	→5
VII-26-7	Entwicklung eines Verfahrens zur Evaluierung der Ergebnisse der abgeschlossenen Pilotprojekte, die von der ZKR empfohlen wurden	2023-2027		RN (24) 43 intern	RN	II	→5
VII-26-8	Koordinierung der Arbeiten im Zusammenhang mit der automatisierten Schifffahrt gemeinsam mit den anderen Ausschüssen der ZKR (STF, RV, RP und, wenn es die Situation erfordert, IEN, MD und DF)	Fortlaufend		Beschluss 2020-II-21	RN	F	→5

Nr.	Aufgabe	Dauer	Kontext und/oder Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung und/oder Roadmap der ZKR
VII-26-9	Koordinierung der Arbeiten im Bereich der Fernsteuerungszentralen gemeinsam mit den anderen Ausschüssen der ZKR (STF, RV, RP und, wenn es die Situation erfordert, IEN, MD und DF)	Fortlaufend		RN (23) 12 = RP (23) 14 = RP/G (23) 28 = RV (23) 12 = RV/G (23) 13 = STF (23) 15 = STF/G (23) 6 = DF (23) 16; RN (23) 31 = RP (23) 41 = RP/G (23) 43 = RV (23) 40 = RV/G (23) 31 = STF (23) 18 = STF/G (23) 18 = DF (23) 24	RN	F	→5
VII-26-10	Verfolgung der Entwicklung von neuen Technologien, die für die automatisierte Schifffahrt nützlich sein könnten	Fortlaufend		Beschlüsse 2020-II-21, 2023-II-15, 2023-II-16 und 2023-II-17	RN	F	→5