

**IV – Polizeiausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES POLIZEIAUSSCHUSSES:**

Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr;  
River Information Services (RIS)

| Code  | Aufgabe  | Dauer             | Vorschrift                              | Grundlage   | Behandlung                    | Priorität | Referenz<br>Mannheimer<br>Erklärung |
|---|--|-------------------|---|---|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| <b>Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr</b> |  |                   |   |   |                               |           |                                     |
| IV-24-1   | <b>Förderung der Nutzung von alternativen Brennstoffen in der Binnenschifffahrt – Sicherheitsvorschriften und Infrastruktur</b>                                      | 2022<br>-<br>2025 | RheinSchPV,<br>ES-TRIN                  | RP/G (21) 58 =<br>RP (21) 59<br><br>RP/G (23) 53 =<br>RP (23) 46 =<br>RIS/G (23) 27 | RP/G<br>(RV)                  | I         | →5                                  |
| IV-24-2   | <b>Anpassung der Vorschriften für das Mitführen von Urkunden und sonstigen Unterlagen an Bord in elektronischer Form</b>   | 2016<br>-<br>2025 | §§ 1.10 und<br>Anlage 13<br>RheinSchPV  | Beschlüsse<br>2019-II-16,<br>2021-I-10 und<br>2022-II-14                            | RP/G<br>(RV/G, STF,<br>RIS/G) | II        | →5                                  |
| IV-24-3   | <b>Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen</b>   | 2024<br>-<br>2025 | Anlage 8<br>Abschnitt III<br>RheinSchPV | RP/G (23) 36 =<br>RP (23) 29  | RP/G                          | I         | →5                                  |
| IV-24-4   | <b>§ 14.09 RheinSchPV – Änderung von ausgewiesenen Liegestellen im Bereich der Reede Wesseling/Godorf</b>  | 2024<br>-<br>2025 | § 14.09<br>RheinSchPV                   | RP/G (23) 42 =<br>RP (23) 40  | RP/G                          | II        |                                     |
| IV-24-5   | <b>Prüfung der möglichen Auswirkungen auf die RheinSchPV im Hinblick auf die Nutzung und den Betrieb von Spurführungsassistenten für die Binnenschifffahrt (SAB)</b> | 2023<br>-<br>2025 | RheinSchPV                              | RP/G (23) 54 =<br>RP (23) 47 =<br>RN (23) 35  | RP/G<br>(RIS/G)               | II        | →5                                  |

| Code    | Aufgabe  | Dauer             | Vorschrift           | Grundlage  | Behandlung      | Priorität | Referenz<br>Mannheimer<br>Erklärung |
|---------|--|-------------------|----------------------|--|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| IV-24-6 | <b>§ 3.10 RheinSchPV – Bezeichnung der Schubverbände in Fahrt</b>  | 2024<br>-<br>2025 | § 3.10<br>RheinSchPV | RP (23) 50 =<br>RP/G (23) 59   | RP/G            | II        |                                     |
| IV-24-7 | <b>Analyse und ggf. mögliche Anpassung der RheinSchPV im Hinblick auf die automatisierte Schifffahrt</b> | 2022<br>-<br>2025 | RheinSchPV           | RP (21) 61<br>rev. 1 = RP/G<br>(21) 60 rev. 1<br>RIS/G (21) 45 rev.<br>1<br>RP/G (23) 11 | RP/G<br>(RIS/G) | I         | →5                                  |
| IV-24-8 | <b>Prüfung der Vorschriften zur Position der Seitenlichter</b>   | 2020<br>-<br>2025 | § 3.08<br>RheinSchPV | RP (23) 66 =<br>RP/G (23) 67   | RP/G            | II        |                                     |

| Code   | Aufgabe  | Dauer             | Vorschrift                                    | Grundlage  | Behandlung      | Priorität      | Referenz<br>Mannheimer<br>Erklärung |
|--|--|-------------------|---|--|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| <b>Binnenschiffahrtswirtschaftsinformationsdienste</b> |  |                   |   |  |                 |                |                                     |
| IV-24-9  | <b>Ausweitung der elektronischen Meldepflicht zum 1. Dezember 2026</b>   | 2023<br>-<br>2025 | § 12.01<br>RheinSchPV                         | Beschluss<br>2023-I-8<br><br>RP/G (23) 56 =<br>RIS/G (23) 28   | RP/G<br>(RIS/G) | I              | →5                                  |
| IV-24-10   | <b>Aktualisierung der Verweise auf die RIS-Standards in der RheinSchPV</b>   | 2024<br>-<br>2025 | RheinSchPV,<br>ES-RIS                         | RP (19) 69 rev. 1<br>intern = RP/G (19)<br>78 rev. 1 interne =<br>RIS/G (19) 58 rev.<br>1 intern     | RP/G<br>(RIS/G) | F              |                                     |
| IV-24-11   | <b>Aktualisierung der elektronischen Broschüre und der Informationsbroschüre über die Ausrüstungsverpflichtung mit Inland AIS Geräten und elektronischen Kartenanzeigesystemen</b> | 2022<br>-<br>2025 | RheinSchPV                                    | RP (21)m 34,<br>Punkt 7.2  | RIS/G           | F <sup>2</sup> |                                     |
| IV-24-12   | <b>Vorlage eines Entscheidungsvorschlags zur Einführung der Verpflichtung zum Anzeigen des Setzens der blauen Tafel im Inland ECDIS</b>  | 2014<br>-<br>2025 | § 4.07 RheinSchPV,<br>Anlage 5 des<br>ES-TRIN | RP (21) 41<br>rev. 2 =<br>RP/G (21) 41<br>rev. 2 = RIS/G<br>(21) 34 rev. 2<br>RIS/G (22) 9<br>rev. 1 | RIS/G<br>(RP/G) | II             | →5                                  |

2 F steht für Fortlaufend.

| Code     | Aufgabe  | Dauer             | Vorschrift                        | Grundlage  | Behandlung                     | Priorität | Referenz<br>Mannheimer<br>Erklärung |
|----------|--|-------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| IV-24-13 | <b>Prüfung möglicher Auswirkungen auf die RheinSchPV durch die Nutzung von Yachtradaranlagen, zukünftiger Halbleiterradare sowie von Radardaten in anderen Anwendungen</b> | 2022<br>-<br>2025 | RheinSchPV                        | RP (23) 52 rev. 2<br>= RP/G (23) 62<br>rev. 2 = RISG (23)<br>36 rev. 2<br><br>RIS/G (23) 17  | RIS/G<br>(RP/G)                | II        |                                     |
| IV-24-14 | <b>Festlegen von zukunftsfesten Anforderungen an Informations- und Navigationsgeräte</b>   | 2022<br>-<br>2025 | RheinSchPV,<br>ES-TRIN            | RP (23) 51 =<br>RP/G (23) 61 =<br>RISG (23) 35<br>RIS/G (22) 43<br>rev. 1  | RIS/G<br>(RP/G)                | I         |                                     |
| IV-24-15 | <b>Vorbereitende Arbeiten zu möglichen Anforderungen und Empfehlungen hinsichtlich der Fernsteuerungszentralen von Fahrzeugen</b>  | 2022<br>-<br>2025 |                                   | RP (21) 67 =<br>RIS/G (21) 49 =<br>RP/G (21) 64  | RP/G<br>(RIS/G)                | II        | →5                                  |
| IV-24-16 | <b>Erarbeiten von Maßnahmen zur Erhöhung der Cyberwiderstandsfähigkeit und zur Aufrechterhaltung von Binnenschiffahrtssdiensten am Rhein bei Cyberangriffen</b>            | 2020<br>-<br>2025 | RheinSchPV,<br>ES-TRIN,<br>ES-RIS | RP (19) 35 =<br>RP/G (19) 46 =<br>RIS/G (19) 35<br><br>RP (21) 83 intern<br>rev. 1 =<br>RIS/G (21) 59<br>intern rev. 1<br><br>RP (22) 41 rev. 3<br>intern =<br>RP/G (22) 49<br>rev. 3 intern =<br>RIS/G (22) 31<br>rev. 3 intern | RIS/G Cyber<br>(RIS/G)<br>RP/G | I         | →5                                  |

| Code     | Aufgabe  | Dauer             | Vorschrift           | Grundlage   | Behandlung      | Priorität | Referenz<br>Mannheimer<br>Erklärung |
|----------|--|-------------------|----------------------|---|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| IV-24-17 | <b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von anwendungsspezifischen Meldungen (ASM – Application Specific Messages)</b>          | 2017<br>-<br>2025 | § 4.07<br>RheinSchPV | RIS/G (21) 35<br>rev. 2 =<br>RP (21) 42<br>rev. 2 =<br>RP/G (21) 42<br>rev. 2   | RIS/G<br>(RP/G) | II        | →5                                  |
| IV-24-18 | <b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von Navigationshilfen im Inland AIS (AtoN – Aids to Navigation)</b>                     | 2018<br>-<br>2025 | § 4.07<br>RheinSchPV | RIS/G (21) 36<br>rev. 1 =<br>RP (21) 43<br>rev. 1 =<br>RP/G (21) 43<br>rev. 1   | RIS/G<br>(RP/G) | I         | →5                                  |
| IV-24-19 | <b>Vorbereitungsarbeiten für eine neue digitale Strategie</b>  | 2016<br>-<br>2025 |                      | RP (21) 81 =<br>RIS/G (21) 57 =<br>RP/G (21) 72<br><br>RP (22) 26 =<br>RP/G (22) 26 =<br>RIS/G (22) 11<br>RP (23) 33m,<br>Punkt 8 | RIS/G           | II        | →5                                  |
| IV-24-20 | <b>Vorarbeiten für eine Analyse der Lücken zwischen ES-RIS und den Anforderungen an die Automatisierung in der Binnenschifffahrt</b> | 2022<br>-<br>2025 | ES-RIS               | RP (21) 71 =<br>RIS/G (21) 53<br><br>RN (22) 8 rev. 1 =<br>RP (22) 23 rev. 1 =<br>=<br>RP/G (22) 37 =<br>RIS/G (22) 24            | RIS/G           | I         | →5                                  |