

**III - Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES IEN:**

Instandhaltung und Verbesserung der Wasserstraße, übergreifende Umweltthemen, grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-1	<b>Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit der Rheinschifffahrt bei Nutzung von alternativen Brennstoffen</b>	2022 - 2023	Die Dienste, die bei Zwischenfällen am Rhein zum Einsatz kommen, also Rettungsdienste, Feuerwehren und Polizei, möglicherweise auch Wasserstraßenverwaltungen, sollen in die Lage versetzt werden, gefährlichen Ereignissen mit alternativen Brennstoffen oder großvolumigen elektrischen Speichern erfolgreich zu begegnen.  Hierzu könnte 2023 eine Veranstaltung, zum Beispiel ein runder Tisch oder Workshop, organisiert werden.	IEN (21) 71 = IEN/G (21) 43	IEN/G	II	→ 4.1
III-22-2	<b>Auswahl und Anwendung geeigneter Indikatoren zur nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt einschließlich der Infrastruktur und Ableitung von Handlungsempfehlungen</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zur grundsätzlichen Prüfung der Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt mittels geeigneter Indikatoren und Ableitung möglicher Handlungsempfehlungen für die ZKR.  Das Sekretariat wird bei Arbeiten zu den Indikatoren von einer Korrespondenzgruppe unterstützt, deren Arbeiten wurden durch die Covid-19 Pandemie verzögert.  Ziel ist der Liste mit Indikatoren weiter zu konsolidieren und mindestens einen weiteren Indikator zu entwickeln.  (Siehe III-20-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN/G	II	→ 4.1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-3	<b>Formulierung von Anforderungen an den Rhein als Wasserstraße</b>	2022 - 2023	Die Binnenschifffahrt wird zukünftig noch besser als bisher die Ziele anderer Nutzer bei ihrer Nutzung berücksichtigen müssen. Die IKSR hat ihre Ziele mit dem Programm „Rhein2040“ festgelegt. Der Ausschuss wird seinerseits Ziele für die Nutzung des Rheins als Wasserstraße formulieren.  Der Ausschuss wird die Arbeiten zur Formulierung der Anforderungen 2022 und 2023 fortführen  (Siehe III-20-3)	IEN (19)m 24, Punkt 7  IEN (21) 31 intern  IEN (21)m 37, Punkt 16	IEN	I	→ 6.1
III-22-4	<b>Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen</b>	2022 - 2023	Im Rahmen seiner Zuständigkeit für grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt unterstützt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt die Implementierung der ZKR Roadmap. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Infrastruktur betreffen.  (Siehe III-20-4)	Mannheimer Erklärung, Punkt 4  IEN (21) 7 rev.2  IEN (21) 51 intern	IEN	I	→ 4.1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-5	<b>Einbringen der ZKR-Position und Vertreten der Interessen der Rheinschifffahrt in die Arbeiten der Europäischen Kommission zur Erstellung eines Konzepts zum „Good Navigation Status (GNS)“</b>	2022 - 2023	<p>Die Arbeiten an den Vorschlägen zur Revision der TEN-V Verordnung wurden 2021 abgeschlossen.</p> <p>Auch in den Jahren 2022 und 2023 werden Arbeiten zum Thema GNS und zur Unterstützung der Implementierung der TEN-V Verordnung in einer möglichen europäischen Expertengruppe (z.B. NAIADES) notwendig sein. Der Ausschuss muss die Position der ZKR über seine Mitglieder in dieser Gruppe vertreten.</p> <p>Zusätzliche, gezielte Stakeholder-Aktivitäten erforderlich.</p> <p>(Siehe III-20-5)</p>	<p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> <p>IEN (21) 44 intern = IEN/G (20) 33 intern</p> <p>IEN (21) 60 = IEN/G (21) 37</p>	IEN/G	I	→ 2.1
III-22-6	<b>Prüfen der infrastrukturellen Aspekte des Arbeitsplans für den Korridor Rhein-Alpen und Unterstützung des Wirtschaftsausschusses bei seiner inhaltlichen Vorbereitung auf die Sitzungen des Korridorforums</b>	2020 - 2030	<p>Korridoraktivitäten werden federführend im Wirtschaftsausschuss behandelt. Der Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt unterstützt hierbei.</p> <p>(PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)</p> <p>(Siehe III-20-4)</p>	<p>IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40</p>	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-7	<b>Erarbeiten von Vorschlägen zur Verbesserung der Quantität und der Qualität der Liegestellen am Rhein, insbesondere zur Ausrüstung von Liegestellen mit Landstrom und mit Ladestationen</b>	2022 - 2023	<p>Organisation eines Workshops in Zusammenarbeit mit viadonau zu Landstrom an Liegestellen im 1. Semester 2022.</p> <p>Erstellung einer zweiten Edition der Beispielsammlung zu Liegestellen auf Grundlage der Ergebnisse des Workshops.</p> <p>Weiterführung der Arbeiten zu den quantitativen (hohe Priorität) und qualitativen Aspekten von Liegestellen.</p> <p>(Siehe III-20-7)</p>	<p>IEN (19)m 24, Punkt 6.1</p> <p>IEN (21) m 37, Punkt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	<p>→ 5</p> <p>→ 7.2</p>
III-22-8	<b>Unterstützung der Entwicklung von Vorschlägen für die Infrastruktur zur Verfügbarmachung von alternativen Energiequellen für die Binnenschifffahrt, z.B. Ladestationen für elektrische Antriebe</b>	2022 - 2023	<p>Zukünftig werden alternative Energiequellen verstärkt eingesetzt werden. Seitens der ZKR besteht Interesse, dass die hierfür notwendige Infrastruktur im erforderlichen Umfang zur Verfügung gestellt wird. In Koordination mit dem Untersuchungsausschuss werden die nationalen und europäischen Aktivitäten hierzu begleitet und durch gezielte Impulse unterstützt, z.B. beim Workshop zu Landstrom an Liegestellen im Frühjahr 2022 (siehe auch III-22-7).</p> <p>(Siehe III-20-8)</p>	<p>IEN (19)m 24, Punkt 6.4</p> <p>IEN (21) m 37, Punkt 7</p> <p>IEN (21) 26 intern</p>	IEN/G	I	→ 5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-9	<b>Erkundung des Themas intelligente Infrastruktur auch unter Berücksichtigung der Anforderungen der automatisierten Navigation an die Infrastruktur</b>	2022 - 2023	<p>Eine international anerkannte Begriffsbestimmung zur intelligenten Infrastruktur (Smart Infrastructure) als Teil des Konzepts der intelligenten Schifffahrt (Smart Shipping) existiert noch nicht. Das Sekretariat hat hierfür ein erstes Diskussionspapier entworfen, welches bereits beraten wurde und vom Sekretariat revidiert wird.</p> <p>Der Kleine Schifffahrtsausschuss (RN) hat seine Arbeiten aufgenommen und einen Entwurf einer Vision zur Unterstützung der Entwicklung der automatisierten Navigation in der ZKR entwickelt. Diese Enthält auch Aufgaben für den Ausschuss, z.B. zur Übermittlung von Informationen oder zur Durchfahrt von Schleusen durch automatisierte Fahrzeuge sowie zur Einstufung der Infrastruktur entsprechend den Automatisierungsgraden der Fahrzeuge.</p> <p>Der Ausschuss wird auf Basis des Diskussionspapiers und der Vision von RN das Thema weiter erkunden und die erforderlichen Arbeiten und Initiativen weiter präzisieren.</p> <p>(Siehe III-20-9)</p>	<p>IEN (19) 69</p> <p>IEN (20) 94</p> <p>IEN (21)m 37, Punkt 9</p> <p>RN (21) 13 = IEN (21) 58</p>	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-10	<b>Analyse von Aktivitäten und Dokumenten der Europäischen Kommission zur Implementierung der Wasserrahmenrichtlinie (Richtlinie 2000/60/EG) mit Bezug auf den Rhein bzw. die Rheinschifffahrt und, falls erforderlich, Formulierung von Handlungsempfehlungen zur Unterstützung der Delegationen</b>	Ständig	Verfolgung der Aktivitäten im Rahmen der Common Implementation Strategy (CIS) der Europäischen Kommission; Koordinierung von CIS-Aktivitäten mit Auswirkungen auf die Schifffahrt.  (Siehe III-20-10)	IEN (13) 32	IEN/G	I	
III-22-11	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zu den Auswirkungen des Klimawandels auf den Rheinabfluss und Aktualisierung des Berichts zur Anpassung der Wasserstraße und der Rheinschifffahrt</b>	2022 - 2023	Der Ausschuss hat entschieden den Statusbericht auf Grundlage der Regionalisierung des sechsten Berichts des Weltklimarates (IPCC) ab 2023 bzw. 2025 zu aktualisieren.  Der Ausschuss hat den Text zu Klimawandel auf der ZKR Webseite aktualisiert.  Der Ausschuss verfolgt die Entwicklungen der KHR und der IKSR und passt ggf. seine Entscheidungen an.  (Siehe III-20-11)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III  IEN (20)m 81, Punkt 9	IEN/G	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-22-12	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zum Niedrigwasser des Rheins sowie der Anforderungen der Binnenschifffahrt an den Rhein als Wasserstraße und Ableitung von Handlungsempfehlungen für eine mögliche Anpassung der Infrastruktur</b>	2020 - 2021	Analyse der Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt und Ableitung von Empfehlungen für die Infrastruktur. In Zusammenarbeit mit Wirtschaftsausschuss bei wirtschaftlichen Aspekten.  In der zweiten Hälfte 2022 wird ein Experten-Workshop zu Niedrigwasser organisiert. Die Arbeitsgruppe hat für die Fortführung des Dialogs mit den Stakeholdern ein Konzept erarbeitet.  (Siehe III-20-12)	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41  IEN (21)m 37, Punkt 11 IEN (21) 20	IEN/G	I	→ 1
III-22-13	<b>Feststellen des Gleichwertigen Wasserstands 2022</b>	2022	Die Arbeiten konnten 2021 nicht abgeschlossen werden.  Der GIW 2012 wird daher bis zum 31. Dezember 2022 verlängert.  (Siehe III-22-13)		IEN/G	I	
III-22-14	<b>Weitere Angleichung der „Verfahren für die Festlegung von Bedingungen und Auflagen für Bauwerke am Rhein im Rahmen der ZKR“</b>	2022 - 2023	Die Arbeiten konnten 2021 nicht abgeschlossen werden.  Weitere Angleichung der Verfahren des Ausschusses zwischen deutsch-französischer Grenzstrecke und übrigem Rhein.  (Siehe III-20-14)	2016-II-17  IEN (18) 7	IEN	II	
III-22-15	<b>Bewerten und Vorbereiten der Billigung von Baumaßnahmen, soweit die Belange der Schifffahrt berührt werden</b>	Ständig		1995-I-29	IEN/G		
III-22-16	<b>Feststellen der Verfügbarkeit der Schleusen am Oberrhein</b>	Ständig	Teilnahme an den regelmäßigen Sitzungen zur Abstimmung der Schleusensperrzeiten am Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G		