

**II – Economisch Comité**

**HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO**

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-1	Ondersteuning van de werkzaamheden van de marktobservatie: a) Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa	Vaste taak	Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen.	Europees contract 2022-2024	ECO	I	
	b) Advies en opmerkingen van het Comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten		Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoordt aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector).				
	c) De verspreiding van de resultaten van de marktobservatie bevorderen		Ervoor zorgen dat de resultaten zo wijd mogelijk worden verspreid, o.a. door middel van de actualisering van de lijst van geadresseerden van de marktobservatierapporten. Hiervoor zal met name nauw worden samengewerkt met de beleidsmedewerker voor communicatie van het CCR-secretariaat.				
II-22-2	Lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart: monitoring van de <i>economische aspecten</i>	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden met betrekking tot de gevolgen van laagwater voor de Rijnvaart. In samenwerking met het Comité Infrastructuur en milieu voor wat betreft de infrastructuuraspecten. Presentatie van een studie over de gevolgen van laagwater voor de Vlaamse waterwegen. Een deskundigenworkshop over laagwater zal in de tweede helft van 2022 worden georganiseerd in samenwerking met IEN en de betrokken correspondentiegroep.	ECO (18) 41 ECO (25) m punt 7	ECO IEN	I	

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-3	<b>Evaluatie en tenuitvoerlegging van de voorstellen die worden ontwikkeld in het kader van het CCR-onderzoek naar de financiering van de transitie van de sector naar een emissievrije binnenvaart</b>	2022 - 2023	Voortzetting van de werkzaamheden met betrekking tot de evaluatie van de conclusies van de studie en de tenuitvoerlegging van de ontwikkelde voorstellen. Een specifieke correspondentiegroep zal instaan voor de afstemming met het PLATINA3-project.	Verklaring van Mannheim, punt 4	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 4.2
III-22-4	<b>Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de maatregelen die voorgesteld zijn in het implementatieplan van de CCR-routekaart</b>	2022 - 2023	Het Comité draagt in het kader van zijn bevoegdheden bij tot de implementatie van de CCR-routekaart, in samenspraak met de andere betrokken comités en in samenhang met de CCR-studie over de financiering van de energietransitie van de Europese binnenvaart. Het Comité doet voorstellen voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR met het oog op de uitvoering van de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim op economisch gebied.	Verklaring van Mannheim, punt 4	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 4.1
II-22-5	<b>Invoering van een labelsysteem voor de bescherming van het milieu en het klimaat in de binnenvaart</b>	2022 - 2023	Invoering van een internationaal labelsysteem in verschillende fasen: vaststelling van de ontwerpcriteria, de methode voor het meten van de uitstoot (eerst eenvoudig en daarna meer uitgewerkt), de aspecten in verband met de implementatie ervan en de relatie met alle betrokken actoren. Een specifieke correspondentiegroep zal instaan voor de afstemming met het PLATINA3-project.	ECO (21) 35 intern	ECO in samenwerking met het Comité RV	I	
II-22-6	<b>Monitoring van de werkzaamheden in het kader van de Rijn-Alpen-corridor en analyse van de werkplannen</b>	Vaste taak	Werkzaamheden van start gegaan in 2017. Ervoor zorgen dat de binnenvaart vertegenwoordigd is bij het overleg in de corridor. Voor elke vergadering van het comité moet in een stand van de werkzaamheden worden voorzien. In samenwerking met IEN (voor de infrastructuuraspecten).	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	→ 2.1

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-7	<b>Energiebelasting (herziening van Richtlijn 2003/96/EG) en de gevolgen voor de binnenvaart</b>	2022 - 2023	Analyse van de gevolgen van de herziening van deze richtlijn voor de binnenvaart en de CCR, in nauwe samenwerking met het Comité DF. Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR.	ECO (19) intern	ECO DF	I	
II-22-8	<b>Identificatie van hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale en multimodale logistieke ketens</b>	2023	Met de ondersteuning van de delegaties, een document opstellen over: - De redenen waarom verladings wel of niet kiezen voor de binnenvaart in plaats van andere vervoersmodi; - De hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale en multimodale logistieke ketens.  Synergieën met het PLATINA3-project. Bijdrage van de betrokken initiatiefnemers van de projecten tijdens de vergaderingen van het comité. Organisatie (nog te bevestigen) van een workshop over dit thema.	Verklaring van Mannheim, punt 6	ECO Met ondersteuning van andere comités	I	→ 6.3
II-22-9	<b>In kaart brengen van de mogelijke verbeteringen en de lopende projecten voor een snellere en efficiëntere afhandeling van binnenschepen in de zeehavens</b>	2022	Analysedocument over van de stand van zaken en de bestaande mogelijkheden tot verbetering. Bijdrage van de betrokken initiatiefnemers van de projecten tijdens de vergaderingen van het comité. Organisatie (nog te bevestigen) van een workshop over dit thema.	Verklaring van Mannheim, punt 6	ECO	I	→ 6.2

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring v. Mannheim
II-22-10	<p><b>De belangen van de binnenvaart en in het bijzonder die van de Rijnvaart behartigen in het overleg over het EU-beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft, door de coördinatie tussen de delegaties en, in voorkomend geval, de belanghebbenden te bevorderen.</b></p> <p><i>Deze werkzaamheden kunnen met name betrekking hebben op het klimaatbeleid, de toegang tot private en overheidsfinanciering, de staatssteun, het gecombineerde vervoer en de taxonomie.</i></p>	Vaste taak	<p>In kaart brengen van de ontwikkelingen van het Europees beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft.</p> <p>Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen.</p> <p>Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat.</p> <p>Een gecoördineerd standpunt innemen binnen de CCR en de stem van de binnenvaart uitdragen.</p>	Op voorstel van de delegaties of van het secretariaat.	ECO in samenwerking met de andere comités	I	→ 6.1 en 6.4
II-22-11	<p><b>Externe sprekers uitnodigen voor presentaties over projecten of studies die het Comité ECO aanbelangen (energietransitie, financiering en innovatieve projecten).</b></p>	Vaste taak	<p>Externe sprekers uitnodigen om een presentatie te geven over een onderwerp dat verband houdt met de werkzaamheden van het Comité ECO, om meer informatie te vergaren over de innovatie in de binnenvaart, met name op klimaat-, energie- en financieringsgebied.</p> <p>De mogelijkheid tot samenwerken met de academische wereld garanderen.</p>	Op verzoek van de delegaties	ECO	II	