

**II - Wirtschaftsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES ECO**

Aufgaben in Verbindung mit der Weiterentwicklung der Marktbeobachtung (MB)

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-1	<b>Unterstützung der Marktbeobachtungsarbeiten:</b> a) <b>Bereitstellung von Wirtschaftsdaten in Verbindung mit der Binnenschifffahrt in Europa</b>	Fortlaufend	Sicherstellen einer möglichst vollständigen Datenerfassung	Europäischer Vertrag 2022-2024	ECO	I	
	b) <b>Einholung der Stellungnahmen und Kommentare des Ausschusses vor Veröffentlichung der verschiedenen Berichte</b>		Sicherstellen einer möglichst großen Übereinstimmung zwischen den Auslegungen in den Marktbeobachtungsberichten und dem Standpunkt der ZKR-Delegationen (und der Industrie)				
	c) <b>Förderung der Verbreitung der Ergebnisse der Marktbeobachtung</b>		Sicherstellen einer möglichst umfassenden Verbreitung, auch durch Aktualisierung der Empfängerliste der Marktbeobachtungsberichte Dies erfordert insbesondere eine enge Zusammenarbeit mit der Kommunikationsbeauftragten im ZKR-Sekretariat				
II-22-2	<b>Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt: Überwachung der wirtschaftlichen Aspekte</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zu den Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt. In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt bei den Infrastrukturaspekten. Präsentation einer Studie über die Auswirkungen von Niedrigwasser auf flämischen Wasserstraßen In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt und der entsprechenden Korrespondenzgruppe wird in der zweiten Hälfte 2022 ein Expertenworkshop zum Thema Niedrigwasser organisiert.	ECO (18) 41 ECO (25) m Punkt 7	ECO IEN	I	

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-3	<b>Bewertung und Umsetzung der im Rahmen der ZKR-Studie zur Finanzierung des Übergangs zu einer emissionsfreien Binnenschifffahrt entwickelten Vorschläge</b>	2022 - 2023	Fortführung der Arbeiten zur Bewertung der Schlussfolgerungen der Studie und zur Umsetzung der entwickelten Vorschläge Verbindung mit dem Projekt PLATINA3, insbesondere über die entsprechende Korrespondenzgruppe	Mannheimer Erklärung, Punkt 4	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 4.2
III-22-4	<b>Unterstützung bei der Durchführung der im Implementierungsplan der ZKR-Roadmap vorgeschlagenen Maßnahmen</b>	2022 - 2023	Im Rahmen seiner Zuständigkeiten trägt der Ausschuss in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt zur Implementierung der ZKR-Roadmap bei. Er entwickelt Vorschläge zur Koordinierung von ZKR-Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung, welche die Wirtschaft betreffen.	Mannheimer Erklärung, Punkt 4	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 4.1
II-22-5	<b>Einführung eines Kennzeichnungssystems für Umwelt- und Klimaschutz in der Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	Einführung eines internationalen Kennzeichnungssystems in mehreren Etappen: Festlegung der Gestaltungskriterien, der Methodik zur Emissionsmessung (zunächst einfach, später komplexer), der Aspekte im Zusammenhang mit der Umsetzung, Abstimmung mit allen betroffenen Akteuren Verbindung mit dem Projekt PLATINA3, insbesondere über die entsprechende Korrespondenzgruppe	ECO (21) 35 intern	ECO in Zusammenarbeit mit dem RV-Ausschuss	I	
II-22-6	<b>Überwachung der Arbeiten im Rhein-Alpen-Korridor und Analyse der Arbeitspläne</b>	Fortlaufend	Die Arbeiten wurden 2017 aufgenommen. Sicherstellen der Präsenz der Binnenschifffahrt bei Diskussionen des Korridors Für jede Ausschusssitzung ist eine Bestandsaufnahme vorzusehen In Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt (bei Infrastrukturaspekten)	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	→ 2.1

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-7	<b>Energiebesteuerung (Überarbeitung der Richtlinie 2003/96/EG) und Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</b>	2022 - 2023	Analyse der Auswirkungen der Überarbeitung dieser Richtlinie auf die Binnenschifffahrt und die ZKR in enger Zusammenarbeit mit dem Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb der ZKR gewährleisten	ECO (19) intern	ECO DF	I	
II-22-8	<b>Identifizierung der Hürden und Hebel einer besseren Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten</b>	2023	Mit Unterstützung der Delegationen Ausarbeitung eines Dokuments über - die Gründe, warum sich die Verlagerer für oder gegen die Binnenschifffahrt im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern entscheiden; - Hürden und Hebel der Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten. Synergien mit dem Projekt PLATINA3 Einladung der zuständigen Projektträger zu Ausschusssitzungen Organisation eines Workshops zu diesem Thema (noch zu bestätigen)	Mannheimer Erklärung, Punkt 6	ECO mit Unterstützung anderer Ausschüsse	I	→ 6.3
II-22-9	<b>Ermittlung von Verbesserungsmöglichkeiten und laufenden Projekten für eine schnellere und effizientere Abfertigung der Ladung von Binnenschiffen in den Seehäfen</b>	2022	Analyse des Sachstands und der bestehenden Verbesserungsmöglichkeiten Einladung der zuständigen Projektträger zu Ausschusssitzungen Organisation eines Workshops zu diesem Thema (noch zu bestätigen)	Mannheimer Erklärung, Punkt 6	ECO	I	→ 6.2

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
II-22-10	<p><b>Förderung der Interessen der Binnenschifffahrt und insbesondere der Rheinschifffahrt bei Diskussionen über EU-Politiken mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</b></p> <p><i>Diese Arbeiten könnten sich insbesondere auf die Klimapolitik, den Zugang zu öffentlichen und privaten Finanzmitteln, staatliche Beihilfen, den kombinierten Verkehr und die Taxonomie konzentrieren.</i></p>	Fortlaufend	<p>Identifizieren EU-politischer Entwicklungen mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</p> <p>Bei Bedarf Erstellen eines Analysepapiers und Erarbeiten einer Argumentationshilfe zu diesen Entwicklungen</p> <p>Argumentationshilfe durch die Delegationen und/oder das Sekretariat an die zuständigen Stellen weiterleiten</p> <p>Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb der ZKR gewährleisten und der Stimme der Binnenschifffahrt Geltung verschaffen</p>	Auf Vorschlag der Delegationen oder des Sekretariats	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 6.1 et 6.4
II-22-11	<p><b>Einladung externer Referenten zur Präsentation von Projekten oder Studien mit Bezug zum Wirtschaftsausschuss (Energiewende, Finanzierung, innovative Projekte)</b></p>	Fortlaufend	<p>Einem externen Akteur die Möglichkeit zu einer Präsentation im Zusammenhang mit den Tätigkeiten des Wirtschaftsausschusses geben, um Erfahrungen mit Innovationen im Bereich der Binnenschifffahrt zu sammeln, insbesondere unter Klima- und Energieaspekten und deren Finanzierung</p> <p>Möglichkeit der Zusammenarbeit mit der Wissenschaft aufrechterhalten</p>	Auf Einladung der Delegationen	ECO	II	