

PROTOCOL 10
Werkprogramma's
Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluit 2001-I-3 ter vaststelling van de doelstellingen van de CCR en naar haar interne reglement (art. 17 (2)),

uitgaande van de evaluerende en prospectieve werkzaamheden van haar comités,

neemt kennis van de in de bijlage vermelde, door de comités vastgestelde werkprogramma's voor 2020-2021.

Bijlage

I – Comité Binnenvaartrecht

BELANGRIJKSTE TAKEN VAN HET COMITÉ DF:
Verduidelijking en harmonisatie van het recht, klachtenprocedure

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Behandeling	Prioriteit	Mandaat van de VM
I-20-1	Afgifte van de Rijnvaartverklaring Organisatie van een rondetafelbijeenkomst voor de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van de Rijnvaartverklaring en het exploitatiecertificaat over de doeltreffendheid van de controles voordat deze documenten worden afgegeven	2008 - 2021		DF (11) 21	DF Ad hoc-bijeenkomsten met de autoriteiten van afgifte	II	→ 2.5
I-20-2	Vraagstukken in verband met de betrekkingen met de Europese Unie en de wisselwerking tussen Rijnvaartrecht en Communautair recht Juridische vraagstukken die verband houden met de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomsten Juridische middelen ter versterking van de samenwerking	vaste taak		Zie eveneens DF (19) 28 intern	DF, op verzoek en in overleg met PRE	I	
I-20-3	Evaluatie van artikel 32 van de Akte van Mannheim Onderzoek met betrekking tot artikel 32 van de Akte van Mannheim met het oog op de harmonisatie van de boetes bij overtreding van de verkeersvoorschriften binnen de door de CCR gestelde grenzen	2008 - 2021		DF (09)m 5	DF	I	
I-20-4	Juridische monitoring/ begeleiding van internationale verdragen Bijhouden van de stand van de ratificatie van internationale verdragen, met name het CLNI 2012, en het beantwoorden van eventuele vragen over de tenuitvoerlegging van deze verdragen	vaste taak		DF (11) 20		II	

Code	Taak	Duur	Context	Basis	Behandeling	Prioriteit	Mandaat van de VM
I-20-5	Reglement inzake het klachtrecht Evaluatie van het huidige Reglement inzake het klachtrecht	2016 - 2021		DF (15) 25	DF	I	
I-20-6	Interpretatie van artikel 37 van de Akte van Mannheim Correctie van een redactionele fout aangezien vergeten werd artikel 37 aan te passen in het kader van de wijziging van artikel 32 door Aanvullend Protocol nr. 6.	2019 - 2021				I	
I-20-7	Harmonisatie van het gebruik van de begrippen “schipper” en “vaartuig” in de drie reglementen van de CCR	2018 - 2021			DF	I	
I-20-8	Onderzoeken of het noodzakelijk en realistisch is voor de CCR om zich bezig te houden met sociale zaken	2018 - 2021		DF (17) 25	DF in overleg met STF	II	
I-20-9	Bepalen of het nodig is onderzoek te verrichten naar de invoering van een verzekeringsplicht	2018 - 2021		2011-II-8	DF	II	
I-20-10	Bepalen of het nodig is onderzoek te verrichten naar een eventuele verbetering van de voorwaarden voor de schadeloosstelling van exploitanten voor de gevolgen van stremmingen van de waterweg	2018 - 2021		2011-II-8	DF	II	

II – Economisch Comité

HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
II-20-1	Ondersteuning van de werkzaamheden van de marktobservatie: a) Ter beschikking stellen van economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa.	Vaste taak	Een zo volledig mogelijke gegevensvergaring garanderen.	Europees contract 2019-2021	ECO	I	
	b) Advies en opmerkingen van het Comité vergaren met het oog op de publicatie van de verschillende rapporten.		Erop toezien dat de inhoud van de marktobservatierapporten zo goed mogelijk beantwoorden aan de noden van de CCR-delegaties (en de sector).				
	c) De verspreiding van de resultaten van de marktobservatie bevorderen.		Ervoor zorgen dat de resultaten zo wijd mogelijk worden verspreid, o.a. door middel van de actualisering van de lijst van geadresseerden van de marktobservatierapporten. Hiervoor zal met name nauw worden samengewerkt met de beleidsmedewerker voor communicatie van het CCR-secretariaat.				
II-20-2	Gevolg geven aan de workshop van de CCR van 26 november 2019 in Bonn over de lage waterstanden en de gevolgen daarvan voor de Rijnvaart, met name met betrekking tot de economische aspecten.	2020	Mogelijke oplossingen/opties identificeren om de betrouwbaarheid en veerkracht van de binnenvaart te verbeteren in het licht van sterk fluctuerende waterstanden (lage en hoge waterstanden). In samenwerking met IEN (voor de infrastructuuraspecten).	ECO (18) 41	ECO	I	

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
II-20-3	Evaluatie en tenuitvoerlegging van de voorstellen die worden ontwikkeld in het kader van het CCR-onderzoek naar de financiering van de transitie van de sector naar een emissievrije binnenvaart.	2021	Oplossingen ontwikkelen (met name voor een adequate financiering) om te komen tot een emissievrije binnenvaart. De toegang tot bestaande en toekomstige financieringsinstrumenten garanderen. De onderlinge samenhang van overheidsbeleid op dit gebied waarborgen.		ECO in samenwerking met andere comités	I	→ 4.2
II-20-4	Bijdragen aan het vergaren van meer kennis over alternatieve energiebronnen voor binnenvaartschepen	2020	In de binnenvaart zullen in de toekomst steeds meer alternatieve energiebronnen worden gebruikt, zoals elektrische voortstuwingen met batterijen. De uitwisseling van informatie met de betrokken partijen wordt bevorderd, bijvoorbeeld door de organisatie van een workshop in 2020, in overleg met het Comité Reglement van onderzoek en het Comité Infrastructuur en milieu.	ECO (19) 33	ECO – RV - IEN	I	→ 5
II-20-5	Externe sprekers uitnodigen voor presentaties over innovatieve projecten met name met het oog op de energie- en klimaatgerelateerde uitdagingen.	Vaste taak	Externe sprekers uitnodigen om een presentatie te geven over een onderwerp dat verband houdt met de werkzaamheden van het Comité ECO, om meer informatie te vergaren over de innovatie in de binnenvaart, met name op het gebied van klimaat en energie.	Op verzoek van de delegaties	ECO	II	
II-20-6	Ondersteuning bieden bij de organisatie van werkgroepen in het kader van de Rijn-Alpen-corridor en analyse van de werkplannen met betrekking tot deze corridor	Vaste taak	Werkzaamheden van start gegaan in 2017. Ervoor zorgen dat de binnenvaart vertegenwoordigd is bij het overleg in de corridor. In samenwerking met IEN (voor de infrastructuuraspecten)	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	2.1

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
II-20-7	Identificatie van hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale logistieke en multimodale ketens	2020/2021 (kan worden voortgezet in 2022-2023)	Met ondersteuning van de delegaties het opstellen van een document over: de redenen waarom verladers wel of niet kiezen voor de binnenvaart in plaats van andere vervoersmodi; - de hindernissen en hefbomen voor een betere integratie van de binnenvaart in digitale logistieke en multimodale ketens.		ECO met ondersteuning van andere comités	I	→ 6.3
II-20-8	De belangen van de binnenvaart en in het bijzonder die van de Rijnvaart behartigen in het overleg over het EU-beleid dat een aanzienlijke economische invloed op de binnenvaart heeft. <i>Deze werkzaamheden kunnen met name betrekking hebben op de voorbereiding van het NAIADES III-programma, het klimaatbeleid, het fiscaal beleid, de internalisering van externe kosten en alle financierings- en investeringsaangelegenheden.</i>	Vaste taak	De ontwikkelingen volgen van Europees beleid dat aanzienlijke economische consequenties voor de binnenvaart heeft. Indien nodig een analysedocument voorbereiden en overwegingen aandragen rond deze ontwikkelingen. Voorleggen van deze overwegingen bij de desbetreffende instellingen door de delegaties en/of het secretariaat.	Op voorstel van de delegaties of het secretariaat.	ECO in samenwerking met andere comités	I	→ 6.1
II-20-9	Toe zien op en invoeren van een mechanisme voor informatie over de kalender voor binnenvaartvergaderingen van de organen van de Europese Unie, met name met betrekking tot de financieringsprogramma's voor de transportsector en de projectoproepen in het kader van deze programma's.	Vaste taak	Systematische informatieverstrekking aan het Comité ECO over de planning van dit soort conferenties en vergaderingen. Een gecoördineerd standpunt innemen tijdens deze vergaderingen en de stem van de binnenvaart uitdragen.	Op voorstel van de delegaties	ECO	I	→ 6.4
II-20-10	Ondersteuning bij de selectie van relevante onderwerpen voor thematische onderzoeken.	Vaste taak	Gegevens vergaren die beschikbaar zijn over een bepaald onderwerp dat van belang is voor de binnenvaart. Jaarlijks wordt er een thematisch rapport opgesteld waarvoor ook een specifieke workshop wordt georganiseerd.	Europees contract 2019-2021	ECO in functie van de behoeften van de Europese Commissie (EC)	II	

Code	Taken	Termijn	Context	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Verklaring van Mannheim
II-20-11	Ondersteuning bij de identificatie van belangrijke onderwerpen en de organisatie van een gemeenschappelijke workshop met de Donaucommissie¹.	2021	De banden met de Donaucommissie versterken en meer kennis opdoen over de binnenvaart in het stroomgebied van de Donau.	Europees contract 2019-2021	ECO	II	
II-20-12	In samenwerking met de academische wereld onderzoek verrichten naar onderwerpen die van belang zijn voor het Comité ECO.	Vaste taak	De mogelijkheid tot samenwerken met de academische wereld garanderen. Aan de samenwerking tussen het CCR-secretariaat en de Universiteit van Antwerpen kwam een einde in februari 2019 met de afronding van het INN-IN-onderzoek (Innovation in Inland Navigation).	Eindrapport INN-IN-onderzoek	ECO	II	

¹ Mogelijke onderwerpen: nieuwe markten voor de binnenvaart in het stroomgebied van de Donau, passagiersvaart op de Donau, harmonisering van de werkwijzen van de CCR en de Donaucommissie met betrekking tot statistieken, betrekkingen tussen de riviercommissies en de industrie.

III - Comité Infrastructuur en milieu

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ IEN:

Instandhouding en verbetering van de waterweg, overkoepelende onderwerpen met betrekking tot het milieu, essentiële kwesties inzake de duurzame ontwikkeling in de binnenvaart

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-1	Opstellen van een eindverslag over de maatregelen ter verbetering van de veiligheid en betrouwbaarheid van de binnenvaart	2020 - 2021	Na afronding van alle maatregelen zal in samenwerking met de bevoegde comités een eindverslag worden opgesteld. (Zie III-18-1)	2011-II-8	IEN/G	II	
III-20-2	Selectie en toepassing van geschikte indicatoren voor de verduurzaming van de binnenvaart met inbegrip van de infrastructuur en het daarvan afleiden van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen	2020 - 2021	Voortzetting van de werkzaamheden waarbij de duurzaamheid van de binnenvaart aan de hand van daarvoor geschikte indicatoren wordt geëvalueerd. Op grond daarvan opstellen van aanbevelingen voor mogelijke maatregelen van de kant van de CCR. Het secretariaat wordt bij de werkzaamheden t.a.v. de indicatoren bijgestaan door een correspondentiegroep. (Zie III-18-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN	I	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-3	Formulering van eisen aan de Rijn als vaarweg	2020 - 2021	De binnenvaart zal bij haar gebruik van de Rijn in de toekomst nog beter dan voorheen rekening moeten houden met de doelstellingen van andere gebruikers. De ICBR zal haar doelen vaststellen met het programma 'Rijn 2040'. Het comité van zijn kant zal doelstellingen formuleren voor het gebruik van de Rijn als vaarweg.	IEN (19)m 24, punt 7	IEN	I	→ 6.1
III-20-4	Ontwikkeling van een voorstel voor de coördinatie van de verdere verbetering van de ecologische duurzaamheid van de binnenvaart	2020 - 2021	In het kader van zijn bevoegdheid voor fundamentele kwesties inzake de duurzame ontwikkeling in de binnenvaart en gezien zijn leidinggevende rol op dit gebied, ontwikkelt het comité in samenspraak met de andere bevoegde comités en in samenhang met de studie van de CCR over de financiering van de energietransitie in de Europese binnenvaart, een voorstel voor de coördinatie van de activiteiten van de CCR om de doelstellingen van de Verklaring van Mannheim te kunnen verwezenlijken.	Verklaring van Mannheim, punt 4	IEN	I	→ 4.1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-5	Behartiging van het CCR-standpunt en van de belangen van de Rijnvaart bij de werkzaamheden van de Europese Commissie voor het opstellen van een concept voor de "Good Navigation Status"	2020 - 2021	In de NAIADES expert group en de NAIADES GNS subgroep worden de werkzaamheden voor de GNS en een eventuele herziening van de TEN-T-Verordening voortgezet. Het comité moet het standpunt van de CCR via haar leden in deze groepen vertegenwoordigen. Wellicht zijn in 2022/2023 nog aanvullende, gerichte stakeholder-activiteiten wenselijk. (Zie III-18-3)	IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48 IEN (17)m 30, Punt 6 IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10	IEN/G	I	→ 2.1
III-20-6	Toetsing van de infrastructuur-aspecten van het arbeidsplan voor de Rijn-Alpen-corridor en ondersteuning van het Economisch Comité bij de inhoudelijke voorbereiding op de vergaderingen van het corridorforum	2020 - 2030	Voor de corridoractiviteiten is het Economisch Comité het comité ten principale. (PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4) (Zie III-18-4)	IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40	IEN/G	I	
III-20-7	Opstellen van voorstellen die de verbetering van het aantal en de kwaliteit van de ligplaatsen langs de Rijn, ook voor de aanleg van walstroomvoorzieningen, alsook de verstrekking van informatie over ligplaatsen beogen	2020 - 2021	Voltooiing van de voorbeeldenverzameling inzake ligplaatsen Voortzetting van de werkzaamheden m.b.t. de kwantitatieve en kwalitatieve aspecten van ligplaatsen rekening houdend met de conclusies van de workshop in Wenen in 2018.	IEN (19)m 24, punt 6.1 IEN/G (19)m 20, punt 4.1	IEN/G	I	→ 5 → 7.2

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-8	Ondersteuning bij de ontwikkeling van voorstellen voor de infrastructuur betreffend het beschikbaar maken van alternatieve energiebronnen voor de binnenvaart, bijvoorbeeld oplaadpunten voor elektrische voortstuwingen	2020 - 2021	In de binnenvaart zullen in de toekomst steeds meer alternatieve energiebronnen worden gebruikt, zoals elektrische aandrijvingen met batterijopslag. De CCR heeft er belang bij dat de hiervoor noodzakelijke infrastructuur in voldoende mate beschikbaar komt. In overleg met het Comité Reglement van onderzoek worden de nationale en Europese activiteiten op dit gebied begeleid en ondersteund door gerichte impulsen, zoals aanbevelingen voor uitrustingsstandaarden, bijvoorbeeld voor de verbinding tussen schip en oplaadpunt. De uitwisseling van informatie met de betrokken partijen wordt bevorderd, bijvoorbeeld door de organisatie van een workshop over alternatieve energiebronnen in 2020.	IEN (19)m 24, punt 6.4 IEN/G (19)m 58, punten 4.3 en 4.4	IEN/G	I	→ 5

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-9	Verkenning van het vraagstuk van intelligente infrastructuur	2020 - 2021	Een internationaal erkende definitie van het concept slimme infrastructuur (<i>smart infrastructure</i>) als onderdeel van het concept slim varen (<i>smart shipping</i>) bestaat nog niet. Het comité onderzoekt deze kwestie en geeft aan welke taak in het volgende werkprogramma moet worden opgenomen.	IEN (19) 69	IEN/G	II	
III-20-10	Analyse van activiteiten en documenten van de Europese Commissie in het kader van de implementatie van de Kaderrichtlijn Water (Richtlijn 2000/60/EG) met betrekking tot de Rijn, resp. de Rijnvaart, en, voor zover nodig, formuleren van aanbevelingen voor maatregelen ter ondersteuning van de delegaties	Vaste taak	Volgen van de activiteiten in het kader van de Common Implementation Strategy (CIS) van de Europese Commissie; Coördinatie van CIS-activiteiten die gevolgen voor de scheepvaart hebben. (Zie III-18-6)	IEN (13) 32	IEN/G	I	→ 1
III-20-11	Analyse van de studies van de CHR en ICBR over de gevolgen van de klimaatverandering voor de afvoer van de Rijn en actualisering van het rapport over de aanpassing van de vaarweg en de Rijnvaart	2020 - 2021	Het statusrapport van het comité wordt geactualiseerd op basis van de reeds beschikbare gegevens van het zesde IPCC-rapport. (Zie III-18-7)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III	IEN/G	I	→ 1

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-20-12	Analyse van de studies van de CHR en ICBR met betrekking tot het laagwater van de Rijn en de eisen van de binnenvaart aan de Rijn als vaarweg en het daaruit afleiden van aanbevelingen voor maatregelen	2020 - 2021	Op basis van de conclusies van de workshop in november 2019 in Bonn kunnen de gevolgen van het laagwater voor de Rijnvaart worden geanalyseerd en aanbevelingen worden opgesteld. In samenwerking met het Economisch Comité voor wat betreft de economische aspecten.	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41	IEN/G	I	→ 1
III-20-13	Vaststelling van de Overeengekomen Lage Rivierstand 2022	2020 - 2021			IEN/G	I	
III-20-14	Verdere aanpassing van de “Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart”	2020 - 2021	Nader op elkaar afstemmen van de procedures van het comité voor het Duits-Franse grensgedeelte en die voor de overige Rijn. (Zie III-18-8)	2016-II-17 IEN (18) 7	IEN	II	
III-20-15	Beoordeling en voorbereiding van de goedkeuring van bouwwerkzaamheden, voor zover deze gevolgen voor de scheepvaart hebben	Vaste taak		1995-I-29	IEN/G	I	
III-20-16	Vaststelling van de beschikbaarheid van de sluizen in de Oberrhein	Vaste taak	Deelname aan de regelmatige bijeenkomsten ter afstemming van de stremming van de sluizen in de Oberrhein .	2007-II-6, IV	IEN/G	II	

Code	Taak	Termijn	Context	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
III-18-17	Kennisneming van maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn	Vaste taak	Bijhouden van alle maatregelen aan de Rijn die ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn gepland of in uitvoering zijn.	IEN (13) 32	IEN/G	II	

IV – Comité Politierglement

HOOFDTAKEN VAN HET COMITE RP:

veiligheid van het scheepsbedrijf, scheepsbedrijfsvoering en gedrag in het verkeer; River Information Services (RIS)

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
Veiligheid van het scheepsbedrijf, bedrijf van de schepen en gedrag in het verkeer							
IV-20-1	Opstellen van de nog ontbrekende controlelijsten voor het bunkeren van LNG (schip/schip en schip/wal)	2016 - 2021	Standaard voor de controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	Protocol 2015-I-8 2015-II-15 RP (15) 47A rev. 1 add. 1 RP/G (16) 37 RP/G (17) 2 RP/G (19) 55	RP/G (RV/G)	II	→6.1
IV-20-2	Aanpassing van de voorschriften inzake de aanwezigheid aan boord van scheepsbescheiden en andere documenten in elektronisch formaat	2016 - 2021	Artikel 1.10 en 1.11 van het RPR	RP (15) 48 = RP/G (15) 63 = RIS/G (15) 41 = STF (15) 64 = RV (15) 71 = MD (15) 5 RP/G (16) 2 = RIS/G (16) 4 RP/G (16) 12 = RIS/G (16) 10 (RP (19) 1 = RP/G (19) 5 RP (19) 41 = RP/G (19) 39)	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	I	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
IV-20-3	Beoordeling van de voorschriften inzake de positie van de boordlichten en de aanwezigheid van een tweede toplicht	2020 - 2021	Artikel 3.08 van het RPR	RP (19) 55 = RP/G (19) 64 = RIS/G (19) 49	RP/G	II	
IV-20-4	Onderzoeken of er maatregelen genomen moeten worden in het RPR om tegemoet te komen aan de veiligheidsrisico's die gekoppeld zijn aan verschillende nieuwe vormen van waterrecreatie op de binnenwateren	2020 - 2021	Artikel 1.01 en 6.17 van het RPR	RP (19) 70 = RP/G (19) 79 = RIS/G (19) 59	RP/G	II	
IV-20-5	Evaluatie van het toepassingsgebied voor AIS	2020 - 2021	Artikel 4.07 van het RPR	RP (19) 67 = RP/G (19) 76 = RIS/G (19) 56	RP/G RIS/G	II	
IV-20-6	Aanpassing van het RPR in verband met geluidsinstallaties op neergehaalde antennemasten waardoor de waarneembaarheid van geluidsseinen naar voren wordt beperkt	2020 - 2021	Artikel 4.01, eerste lid, onderdeel c van het RPR	RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57	RP/G	II	
IV-20-7	Uitsplitsing van de meldplicht in het RPR naar aantal passagiers en aantal leden van het boordpersoneel	2020 - 2021	Artikel 12.01, tweede lid, onderdeel k van het RPR	RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57	RP/G RIS/G	I	
IV-20-8	Vaststelling van alcoholgrenswaarden voor alle dienstdoende leden van de minimumbemanning	2020 - 2021	Artikel 1.03, vierde lid van het RPR	RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50	RP/G	I	
IV-20-9	Verduidelijking van het verbod op deelname aan de scheepvaart onder invloed van drugs	2020 - 2021	Artikel 1.14 en 1.17 van het RPR	RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50	RP/G	I	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
IV-20-10	Toezien op de aanvaarding en het gebruik van de internationale definitie van de automatiseringsniveaus in de binnenvaart, met name buiten de CCR, verslag hieromtrent uitbrengen in de najaarsvergadering van 2020 en indien nodig een nieuwe versie van de definitie voorstellen	2020 - 2021		Protocol 2018-II-16	RP/G	I	→5
IV-20-11	Identificatie van de pilot- en onderzoeksprojecten met betrekking tot de automatisering in de binnenvaart in de vorm van een inventarisatie	2020 - 2021		Protocol 2018-II-16 RP (19) 15 rev. 1 = RP/G (19) 10 rev. 2	RP/G RIS/G	I	→5
IV-20-12	Volgen van de ontwikkelingen op het vlak van geautomatiseerd varen (van navigatieondersteuning tot en met volledig geautomatiseerde vaart) en onderzoeken in hoeverre regelgeving nodig is	2012 - 2021	RPR, ES-TRIN	Protocol 2012-I-10 2018-II-16 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev.1 RP (19) 51 = RP/G (19) 61	RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI	I	→5
IV-20-13	Uitwisseling over de gepastheid van een rechtstreekse verwijzing naar het CDNI in het RPR	2012 - 2021	RPR	RP (19) 39 rev. 1 = RP/G (19) 49 rev. 1 = CDNI/G (19) 25 rev. 1	RP/G	II	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
Informatiediensten voor de binnenvaart							
IV-20-14	Uitbreiding van de verplichting tot elektronisch melden tot alle schepen die onder de bepalingen van artikel 12.01 van het RPR vallen	2018 - 2021	Artikel 12.01 van het RPR	Protocol 2007-II-20 RP (17) 55 = RP/G (17) 78 = RIS/G (17) 50 RP (19) 49 = RP/G (19) 58 = RIS/G (19) 47	RP/G RIS/G	I	→6.1
IV-20-15	Actualisering van de administratieve overeenkomst inzake de uitwisseling van gegevens tussen de bevoegde autoriteiten van de Rijnsoeverstaten	2018 - 2021	Artikel 12.01 van het RPR	Protocol 1994-I-20 2018-II-15	RP/G RIS/G	II	→
IV-20-16	Vaststellen van de voorwaarden voor het grensoverschrijdend gebruiken en uitwisselen van gegevens afkomstig van River Information Services (RIS) voor doeleinden die verband houden met de logistiek en het verkeersmanagement	2020 - 2021	Artikel 12.01 van het RPR	RP (19) 43 rev. 1 = RP/G (19) 53 rev.1 = RIS/G (19) 40 rev. 1	RP/G RIS/G	I	→6.3

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
IV-20-17	Follow-up van de evaluatie van de tenuitvoerlegging van de verplichte uitrusting met Inland AIS en een visualiseringssysteem	2018 - 2021	RPR	Protocol 2013-II-16, 2014-I-11, 12 en 13, 2017-I-11 RP (17) 44 rev. 1 = RP/G (17) 62 rev. 1 = RIS/G (17) 43 rev. 1 RIS/G (18) 24 rev. 2 = RP/G (18) 25 rev. 2 RP (19) 66 = RP/G (19) 75 = RIS/G (19) 22 rev. 1	RIS/G RP/G	I	
IV-20-18	Voorlegging van een voorstel voor een beslissing inzake de verplichtstelling van de weergave van het plaatsen van het blauwe bord in Inland ECDIS	2014 - 2021	Artikel 4.07 van het RPR, Bijlage 5 ES-TRIN	Protocol 2012-I-10 RP (14) 34 rev. 2 = RP/G (14) 77 rev. 2 = RIS/G (14) 67 rev. 2 RP (19) 37 rev. 1 = RP/G (19) 48 rev. 1 = RIS/G (19) 37 rev. 1 RP (19) 54 = RIS/G (19) 48 = RP/G (19) 63	RIS/G (RP/G, RV/G) CESNI/PT CESNI/TI	II	

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
IV-20-19	Permanente actualisering van de RIS-standaard	2016 - 2019	ERI-, VTT-, Inland ECDIS- en NTS-Standaarden	Protocol 2012-I-10	RIS/G	II	
IV-20-20	Actualisering van de verwijzingen naar de RIS-standaarden in het RPR	2020 - 2021	RPR, ES-TRIN	RP (19) 69 = RP/G (19) 78 = RIS/G (19) 58	RIS/G RP/G CESNI/PT	I	
IV-20-21	Opstellen van eventuele eisen voor de werkwijze en technische kenmerken van automatische koersbepalingssystemen	2012 - 2021	RPR, ES-TRIN	Protocol 2012-I-10 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1 RP (19) 36 rev. 2 = RP/G (19) 47 rev. 2 = RIS/G (19) 36 rev. 2	RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI	I	→5
IV-20-22	Ontwikkeling van maatregelen om de cyberveerkracht te vergroten en de binnenvaartdiensten op de Rijn in stand te houden tijdens cyberaanvallen	2020 - 2021	RPR, ES-TRIN	RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35 RP (19) 60 = RP/G (19) 68 = RIS/G (19) 51 = CESNI/TI (19) 21	RIS/G RP/G CESNI/PT CESNI/TI	I	→5

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Toewijzing	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
IV-20-23	Monitoring van de evolutie van het gebruik van ASM's (Application Specific Messages, specifieke berichten voor applicaties)	2017 - 2021	Artikel 4.07 van het RPR	RP (15) 29 = RP/G (15) 47 = RIS/G (15) 32 RIS/G (17) 33 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	
IV-20-24	Monitoring van de evolutie van het gebruik van AtoN's (Aids to Navigation, navigatie-ondersteuning) in Inland AIS	2018 - 2021	Artikel 4.07 van het RPR	RIS/G (17) 34 = RP/G (17) 45 RP (17) 40 rev.1 = RP/G (17) 50 rev.1 = RIS/G (17) 40 rev.1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	
IV-20-25	Stand van zaken van de implementatie en actualisering van de RIS-strategie van de CCR	2016 - 2021		Protocol 2012-I-10 RP (16) 35 rev. 1 = RIS/G (16) 24 rev. 3 RIS/G (17) 13 RP (19) 13 = RIS/G (19) 8 rev. 1 = RP/G (19) 28	RIS/G	I	

V – Comité sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding

PRIORITEITEN ZOALS BEPAALD TIJDENS DE COMITÉ-VERGADERING VAN STF:

Rijnpatenten, kwalificaties en arbeidsomstandigheden van binnenschippers

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Op basis van	Behandeling	Prioriteit	Taak uit de VM
V-20-1	Voltooiing van de herziening van het RSP en bijlagen in samenhang met Richtlijn (EU) 2017/2397 met betrekking tot beroepskwalificaties, alsook de ES-QIN	2020	RSP, Richtlijn (EU) 2017/2397		STF en STF/G	I	
V-20-2	Herziening van de dienstinstructies in het licht van het herziene RSP in samenhang met Richtlijn (EU) 2017/2397 met betrekking tot beroepskwalificaties	2020 - 2021	RSP, dienstinstructies bij het RSP	Herzien RSP	STF en STF/G	I	
V-20-3	Modernisering van de bemanningsvoorschriften op basis van de technische analyse van de resultaten van de TASCs-studie die is uitgevoerd binnen de Werkgroep CESNI/QP	2020 - 2021	RSP, bemanningsvoorschriften	Eindverslag over de TASCs-studie	STF CESNI/QP	II	→ 7.1
V-20-4	Opstellen van een informatieblad over afwijkingen en gelijkwaardigheden met betrekking tot de bemanningsvoorschriften	2020 - 2021	RSP	CESNI (19) 7	STF	II	→ 7.1
V-20-5	Evaluatie van de boetes voor overtredingen van het RSP	2020 - 2021	RSP		STF , in afstemming met RP	II	
V-20-6	Vereisten voor de examens inzake de kennis van riviergedeelten en evaluatie door de lidstaten van de CCR	2020 - 2021	RSP, voorschriften inzake de kennis van riviergedeelten	Herzien RSP	STF	I	
V-20-7	Vorbereiding van richtsnoeren voor deelname en uitwisseling van informatie in het kader van een gemeenschappelijk Europees elektronisch kwalificatieregister	2020 - 2021	RSP, Richtlijn (EU) 2017/2397 administratieve overeenstemmingen		STF CESNI/QP	I	

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Op basis van	Behandeling	Prioriteit	Taak uit de VM
V-20-8	Herziening van de bepalingen met betrekking tot het sportpatent (lengte, motorvermogen, wettelijke leeftijd, invoering van een gemeenschappelijke catalogus met vragen, examens aan simulatoren)	2020 - 2021	RSP	Herzien RSP	STF en STF/G	II	
V-20-9	Vereenvoudiging en verdere digitalisering van de bijlagen bij het RSP en de dienstinstructies	2020 - 2021	Bijlagen (ES-QIN-standaarden) en dienstinstructies bij het RSP		STF	Permanent	
V-20-10	Beheer, evaluatie en indien nodig actualisatie van de administratieve overeenstemmingen en de erkenningen van vaartijdenboeken alsmede dienstboekjes en, in voorkomend geval, aanvullende erkenningsprocedures	2020 - 2021	Administratieve overeenstemmingen over vaarbewijzen en radarbewijzen, dienstboekjes, matrozenopleidingen, Richtlijn (EU) 2017/2397	Diverse besluiten, als laatste 2015-I-11 (erkenning van vaartijdenboeken van derde staten) en 2014-II-11/2014-II-12 (erkenning van opleidingen van een Tsjechische en Roemeense school)	STF	Permanent	
V-20-11	Vorbereidende werkzaamheden voor de invoering van e-SRB, e-logbooks	2020 - 2021	RSP, Richtlijn (EU) 2017/2397		STF	II	
V-20-12	Vorbereiding van de Engelse versie van het nieuwe RSP	2020 - 2021	RSP		STF	i	
V-20-13	Vorbereiding van een nieuwe vergadering van de patentexamencommissies	2020 - 2021			STF	II	

Code	Thema	Termijn	Voorschrift	Op basis van	Behandeling	Prioriteit	Taak uit de VM
V-20-14	Vergaren van informatie over aanwervingscampagnes	2020 - 2021			STF	I	→ 7.2
V-20-15	Monitoring en begeleiding van de werkzaamheden op het gebied van ongevallen binnen CESNI	2020 - 2021			STF	II	

VI - Comité Reglement van onderzoek (RV)

HOOFDTAKEN VAN HET COMITÉ RV:

Technische veiligheid van de schepen, bouw en uitrusting van de schepen

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
VI-20-1	Afgifte van aanbevelingen voor gelijkwaardigheden en afwijkingen in toepassing van artikel 2.20 van het ROSR	2020 - 2021	ROSR, artikel 2.20		RV/G - RV	P	→5
VI-20-2	Aanpassing van het ROSR om rekening te houden met de publicatie van nieuwe edities van ES-TRIN en met nieuwe ontwikkelingen	2020 - 2021	ROSR	2017-II-20 2019-I-11	RV/G - RV	P	→
VI-20-3	Evaluatie van de uitstoot van broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen in 2015 als benchmark voor de routekaart als bedoeld in de ministeriële verklaring en tegen de achtergrond van de CCR-studie over de financiering van de energietransitie in de Europese binnenvaart	2020			RV/G - RV	I	→4.1
VI-20-4	Opstellen van een voorstel ter voorbereiding van de routekaart inzake de uitstoot in overleg met de andere bevoegde comités in het kader van hun bevoegdheid voor technologieën en brandstoffen voor binnenvaartschepen tegen de achtergrond van de CCR-studie over de financiering van de energietransitie in de Europese binnenvaart	2020 - 2021			RV – IEN-ECO	I	→4.1
VI-20-5	Actualisering van het basisverslag - Vermindering van het brandstofverbruik en van de uitstoot van broeikasgassen	2021	Basisverslag	2012-II-4 RV (17) 11 rev. 1	RV/G - RV	II	→4.1

Code	Taak	Termijn	Voorschrift	Basis	Behandeling	Prioriteit	Referentie Verklaring van Mannheim
VI-20-6	Evaluatie van de uitvoering van de strategie voor de vermindering van het brandstofverbruik en van de uitstoot van broeikasgassen voor de Rijnvaart	2021		2012-II-4	RV/G - RV	II	→4.1
VI-20-7	Vorbereiding van technische opties en gecoördineerde voorstellen van de lidstaten van de CCR om de werkzaamheden binnen de Werkgroep CESNI/PT te vereenvoudigen	2020 - 2021	ES-TRIN		RV/G	P	-
VI-20-8	Taken die kunnen voortvloeien uit het werkprogramma van CESNI, het Comité Politierglement, het Economisch Comité, het voorzitterschap van de CCR en de werkzaamheden van de Europese Unie op basis van een specifiek mandaat of een probleemanalyse	2020 - 2021			RV/G - RV	P	-