

Á

PROTOCOLE 10
Programmes de travail
Résolution

La Commission Centrale,

se référant à sa résolution 2001-I-3 fixant les objectifs de la CCNR et à son Règlement intérieur (article 17 (2)),

s'appuyant sur le travail d'évaluation et de prospective de ses comités,

prend acte des programmes de travail pour les années 2020-2021 établis par lesdits comités et figurant en annexe.

Annexe

I – Comité du droit fluvial

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITE DF :

Clarification et harmonisation du droit, procédure de plainte

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Base | Traitement | Priorité | Mandat de la DM |
|--------|---|-------------------|----------|-------------------------------|---|----------|-----------------|
| I-20-1 | Délivrance de l'attestation d'appartenance à la navigation du Rhin (AANR) Organisation d'une table ronde pour les autorités de délivrance sur le sujet de l'effectivité des contrôles effectués avant la délivrance de l'AANR et du certificat d'exploitant | 2008 - 2021 | | DF (11) 21 | DF Réunions ad hoc des autorités de délivrance | II | → 2.5 |
| I-20-2 | Questions intéressant les relations avec l'Union européenne et l'articulation du droit rhénan avec le droit communautaire Questions juridiques liées à la mise en œuvre des accords de coopération Outils juridiques disponibles pour renforcer la coopération | permanent | | Voir aussi DF (19) 28 interne | DF, sur demande et en coordination avec PRE | I | |
| I-20-3 | Évaluation de l'article 32 de l'Acte de Mannheim Etude sur l'article 32 de l'Acte de Mannheim visant une harmonisation des sanctions aux prescriptions de police dans les limites posées par la CCNR | 2008 - 2021 | | DF (09)m 5 | DF | I | |
| I-20-4 | Veille juridique/ suivi des conventions internationales Suivre l'état des ratifications des conventions internationales, notamment la CLNI 2012, et répondre aux éventuelles questions liées à leur mise en œuvre | permanent | | DF (11) 20 | | II | |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Base | Traitement | Priorité | Mandat de la DM |
|---------|--|-------------------|----------|------------|-----------------------------|----------|-----------------|
| I-20-5 | Règlement du droit de plainte Évaluation du Règlement actuel concernant le droit de plainte | 2016 - 2021 | | DF (15) 25 | DF | I | |
| I-20-6 | Interprétation de l'article 37 de l'Acte de Mannheim Correction d'une erreur rédactionnelle liée à l'omission d'adapter l'article 37 lors de la modification de l'article 32 par le Protocole additionnel n°6. | 2019 - 2021 | | | | I | |
| I-20-7 | Harmoniser l'utilisation des termes « conducteur » et « bâtiment » dans les trois Règlements de la CCNR | 2018 - 2021 | | | DF | I | |
| I-20-8 | Examen de la nécessité et de la faisabilité pour la CCNR de se saisir de sujets sociaux | 2018 - 2021 | | DF (17) 25 | DF en coordination avec STF | II | |
| I-20-9 | Examen de la nécessité d'étudier l'introduction d'une obligation d'assurance. | 2018 - 2021 | | 2011-II-8 | DF | II | |
| I-20-10 | Examen de la nécessité d'étudier les possibilités d'amélioration des conditions d'indemnisation des exploitants victimes du blocage de la voie d'eau | 2018 - 2021 | | 2011-II-8 | DF | II | |

II - Comité économique

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITE ECO

Tâches liées au développement de l'Observation du Marché (OM)

| Code | Tâches | Durée | Contexte | Bases | Traitement | Priorité | Déclaration de Mannheim |
|---------|---|-----------|---|----------------------------|------------|----------|-------------------------|
| II-20-1 | Appui aux travaux de l'observation du marché : a) Mettre à disposition des données économiques liées à la navigation intérieure en Europe. | Permanent | Assurer une collecte des données la plus complète possible. | Contrat européen 2019-2021 | ECO | I | |
| | b) Recueillir l'avis et les commentaires du comité en amont de la publication des différents rapports. | | Assurer au maximum une cohérence entre les interprétations formulées dans les rapports d'observation du marché et la position des délégations de la CCNR (et du secteur). | | | | |
| | c) Faciliter la diffusion des résultats de l'Observation du marché | | Assurer une diffusion la plus large possible, y compris via la mise à jour de la liste des destinataires des rapports d'observation du marché. Cela passe notamment par une collaboration étroite avec la chargée de communication au sein du Secrétariat de la CCNR. | | | | |
| II-20-2 | Suites de l'atelier CCNR du 26 novembre 2019 à Bonn sur le sujet des basses eaux et la navigation rhénane, en ce qui concerne les aspects économiques. | 2020 | Identifier des solutions/axes de réflexion possibles pour renforcer la fiabilité et la résilience de la navigation intérieure face aux phénomènes de variation des niveaux d'eau (basses ou hautes eaux). En coopération avec IEN (pour les aspects liés à l'infrastructure) | ECO (18) 41 | ECO | I | |

| Code | Tâches | Durée | Contexte | Bases | Traitement | Priorité | Déclaration de Mannheim |
|----------|---|-----------|---|--------------------------------|--|----------|-------------------------|
| II-20-3 | Evaluation et mise en œuvre des propositions développées dans le cadre de l'étude de la CCNR pour le financement de la transition du secteur vers une navigation intérieure zéro-émission. | 2021 | Mettre en place des solutions (notamment de financement) adéquates pour atteindre l'objectif d'un secteur de la navigation intérieure zéro-émission. Garantir l'accessibilité aux solutions de financement existantes et futures. Assurer la cohérence des politiques publiques sur ce sujet. | | ECO en collaboration avec les autres Comités | I | → 4.2 |
| III-20-4 | Contribuer au développement des connaissances sur les sources d'énergie alternatives pour les bateaux de navigation intérieure | 2020 | Les sources d'énergie alternatives seront de plus en plus utilisées à l'avenir dans la navigation intérieure, par exemple pour les moteurs électriques utilisant des batteries de stockage. L'échange d'informations avec les parties prenantes sera encouragé, par exemple à travers l'organisation d'un atelier dédié en 2020, en concertation avec le Comité du règlement de visite et le Comité infrastructure en environnement. | ECO (19) 33 | ECO – RV - IEN | I | → 5 |
| II-20-5 | Invitation d'intervenants extérieurs pour présenter des projets innovants, notamment pour faire face aux défis énergétique et climatique. | Permanent | Permettre à un acteur extérieur d'effectuer une présentation en lien avec les activités du comité ECO dans le but d'acquérir de l'expérience en matière d'innovation dans le secteur de la navigation intérieure, notamment en relation avec les aspects climatique et énergétique. | Sur invitation des délégations | ECO | II | |
| II-20-6 | Soutien à l'organisation de groupes de travail dans le cadre du Corridor Rhin-Alpes et analyse des plans de travail relatif à ce même corridor. | Permanent | Travaux engagés depuis 2017. Assurer la présence de la navigation intérieure au sein des discussions du corridor. En coopération avec IEN (pour les aspects liés à l'infrastructure) | ECO (17) 24 ECO (19) 7 | ECO | I | → 2.1 |

| Code | Tâches | Durée | Contexte | Bases | Traitement | Priorité | Déclaration de Mannheim |
|----------|--|---|--|--|---|----------|-------------------------|
| II-20-7 | Identification des barrières à et des leviers pour une meilleure intégration de la navigation intérieure dans les chaînes logistiques numériques et multimodales | 2020/2021 (pourra se poursuivre en 2022-2023) | Avec le soutien des délégations, préparation d'un document sur : <ul style="list-style-type: none"> - les raisons poussant les chargeurs à choisir ou non la navigation intérieure par rapport à d'autres modes ; - les barrières à et les leviers pour l'intégration de la navigation intérieure dans les chaînes logistiques numériques et multimodales. | | ECO Avec le soutien d'autres Comités | I | → 6.3 |
| II-20-8 | Promouvoir les intérêts de la navigation intérieure, notamment rhénane dans les discussions relatives à la politique de l'UE ayant un impact économique important sur la navigation intérieure. Ce travail pourra notamment porter sur la préparation du programme NAIADES III, la politique climatique, fiscale, l'internalisation des coûts externes ou bien encore les questions de financement et d'investissement. | Permanent | Identifier les évolutions de la politique européenne ayant un impact économique important sur le transport fluvial. Le cas échéant, préparer une note d'analyse et développer un argumentaire relatif à ces évolutions. Diffusion de cet argumentaire par les délégations et/ou le Secrétariat auprès des instances pertinentes. | Sur proposition des délégations ou du Secrétariat. | ECO en collaboration avec les autres Comités | I | → 6.1 |
| II-20-9 | Veille et mise en place d'un mécanisme d'information sur le calendrier des réunions des organes de l'Union européenne concernant la navigation intérieure, en particulier s'agissant des programmes de financement des transports et les appels à projets liés. | Permanent | Systematiser la transmission d'informations au comité ECO concernant le calendrier de ces réunions. Permettre une approche coordonnée au sein de ces instances et porter la voix du fluvial. | Sur proposition des délégations. | ECO | I | → 6.4 |
| II-20-10 | Soutien dans l'identification de thèmes pertinents pour la réalisation d'études thématiques. | Permanent | Réunir les connaissances disponibles sur un sujet d'importance pour la navigation intérieure. La réalisation d'un rapport thématique annuel, assorti d'un atelier dédié, est prévue. | Contrat européen 2019-2021. | ECO en lien avec les besoins exprimés par la Commission européenne (CE) | II | |

| Code | Tâches | Durée | Contexte | Bases | Traitement | Priorité | Déclaration de Mannheim |
|----------|---|-----------|---|-----------------------------|------------|----------|-------------------------|
| II-20-11 | Soutien dans l'identification de sujets clés et l'organisation d'un atelier conjoint avec la Commission du Danube¹. | 2021 | Renforcer les liens avec la Commission du Danube et les connaissances liées au transport fluvial dans le bassin du Danube. | Contrat européen 2019-2021. | ECO | II | |
| II-20-12 | Réalisation d'études sur des thèmes d'importance pour le Comité ECO en partenariat avec le monde universitaire. | Permanent | Maintenir la possibilité d'assurer une collaboration avec le monde universitaire. La collaboration entre le Secrétariat de la CCNR et l'Université d'Anvers s'est achevée en février 2019 avec la finalisation de l'étude INN-IN (Innovation in Inland Navigation). | Etude finale « INN-IN » | ECO | II | |

¹ Sujets possibles envisagés : Nouveaux marchés pour le transport fluvial dans le bassin du Danube, Transport de passagers sur le Danube, Harmonisation des approches statistiques entre la CCNR et la Commission du Danube, Relations entre les commissions fluviales et l'industrie.

III - Comité de l'infrastructure et de l'environnement

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITÉ IEN :

Entretien et amélioration de la voie navigable, thèmes généraux concernant l'environnement, questions fondamentales du développement durable de la navigation intérieure

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|---|--------------------------------|-----------------|----------|--|
| III-20-1 | Élaboration d'un rapport final concernant les mesures pour l'amélioration de la sécurité et de la fiabilité de la navigation intérieure | 2020 - 2021 | Après achèvement de toutes les mesures, un rapport final sera élaboré en coopération avec les comités compétents (Voir III-18-1) | 2011-II-8 | IEN/G | II | |
| III-20-2 | Sélection et utilisation d'indicateurs adéquats aux fins du développement durable de la navigation intérieure, y compris de l'infrastructure, et formulation de recommandations éventuelles concernant les actions à mener | 2020 - 2021 | Poursuite des travaux relatifs à l'examen général de la durabilité de la navigation intérieure à travers l'utilisation d'indicateurs adéquats et formulation de recommandations éventuelles concernant les actions à mener par la CCNR. En ce qui concerne les travaux relatifs aux indicateurs, le Secrétariat bénéficie de l'appui d'un groupe de correspondance. (Voir III-18-2) | IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55 | IEN | I | → 4.1 |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|---|--|-----------------|----------|--|
| III-20-3 | Élaboration d'exigences applicables au Rhin en tant que voie d'eau | 2020 - 2021 | À l'avenir, la navigation intérieure devra encore mieux prendre en compte les objectifs des autres usagers. La CIPR définira ses objectifs dans le cadre du programme "Rhin2040". Pour sa part, le comité formulera des objectifs pour l'utilisation du Rhin en tant que voie d'eau. | IEN (19)m 24, point 7 | IEN | I | → 6.1 |
| III-20-4 | Développement d'une proposition en vue d'une coordination destinée à améliorer encore davantage la durabilité environnementale de la navigation intérieure | 2020 - 2021 | Au titre de sa compétence pour les questions fondamentales du développement durable de la navigation intérieure, le comité assure, en concertation avec les autres comités compétents et au regard de l'étude de la CCNR sur le financement de la transition énergétique du secteur de la navigation intérieure européenne, un rôle directeur dans l'élaboration d'une proposition en vue de la coordination des activités de la CCNR aux fins de la mise en œuvre de la Déclaration de Mannheim. | Déclaration de Mannheim, point 4 | IEN | I | → 4.1 |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|--|---|-----------------|----------|--|
| III-20-5 | Insertion de la position de la CCNR et représentation des intérêts de la navigation rhénane dans les travaux de la Commission européenne aux fins de la création d'un concept relatif au « Good Navigation Status » (GNS) | 2020 - 2021 | <p>Les travaux relatifs au GNS et à une révision éventuelle du règlement RTE-E se poursuivent au sein du groupe d'experts NAIADES et du sous-groupe NAIADES GNS. Le comité doit représenter la position de la CCNR à travers ses membres au sein de ces groupes.</p> <p>Des activités supplémentaires ciblées pourraient aussi devoir être menées par les parties prenantes en 2022/2023.</p> <p>(Voir III-18-3)</p> | <p>IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48</p> <p>IEN (17)m 30, point 6</p> <p>IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10</p> | IEN/G | I | → 2.1 |
| III-20-6 | Examen des aspects d'infrastructure du calendrier de travail pour le corridor Rhin-Alpes et soutien apporté au Comité économique lors de sa préparation thématique des réunions du forum du corridor | 2020 - 2030 | <p>Les activités concernant le corridor sont coordonnées par le Comité économique.</p> <p>(PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)</p> <p>(Voir III-18-4)</p> | <p>IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40</p> | IEN/G | I | |
| III-20-7 | Élaboration de propositions aux fins de l'amélioration quantitative et qualitative des aires de stationnement sur le Rhin, également en ce qui concerne leur raccordement au réseau électrique terrestre et la communication d'informations relatives aux aires de stationnement | 2020 - 2021 | <p>Finalisation de la compilation d'exemples concernant les aires de stationnement.</p> <p>Poursuite des travaux sur les aspects quantitatifs et qualitatifs des aires de stationnement en tenant compte des conclusions de l'atelier organisé à Vienne en 2018.</p> | <p>IEN (19)m 24, point 6.1</p> <p>IEN/G (19)m 20, point 4.1</p> | IEN/G | I | <p>→ 5</p> <p>→ 7.2</p> |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|---|--|-----------------|----------|--|
| III-20-8 | Soutien au développement de propositions relatives à l'infrastructure pour la mise à la disposition de la navigation intérieure de sources d'énergie alternatives, par exemple des stations de recharge pour les propulsions électriques | 2020 - 2021 | Les sources d'énergie alternatives seront de plus en plus utilisées à l'avenir dans la navigation intérieure, par exemple pour les moteurs électriques utilisant des batteries de stockage. La CCNR voit un intérêt à ce que l'infrastructure nécessaire à cette fin soit mise à disposition dans la mesure requise. En concertation avec le Comité du règlement de visite, les activités nationales et européennes à cet effet seront accompagnées et soutenues par des impulsions ciblées ; des recommandations pour les standards d'équipement seront élaborées, par exemple pour la connexion entre le bateau et la station de recharge. L'échange d'informations avec les parties prenantes sera encouragé, par exemple à travers l'organisation d'un atelier consacré aux sources d'énergie alternatives en 2020. | IEN (19)m 24, point 6.4 IEN/G (19)m 58, points 4.3 et 4.4 | IEN/G | I | → 5 |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|-----------|--|-----------------------|---|---|-----------------|----------|--|
| III-20-9 | Le comité explore le sujet de l'infrastructure intelligente | 2020 - 2021 | Il n'existe pas encore de définition internationalement reconnue de l'infrastructure intelligente (Smart Infrastructure) en tant que partie du concept de navigation intelligente (Smart Shipping). Le comité explore le sujet et apporte des précisions quant à la tâche à inclure dans le prochain programme de travail. | IEN (19) 69 | IEN/G | II | |
| III-20-10 | Analyse des activités et documents de la Commission européenne aux fins de la mise en œuvre de la directive cadre relative à l'eau (directive 2000/60/CE) pour le Rhin et la navigation rhénane et, si nécessaire, formulation de recommandations concernant les actions à mener en appui aux délégations | En perma- nence | Suivi des activités dans le cadre de la stratégie commune de mise en œuvre (CIS) de la Commission européenne ; Coordination des activités de la CIS ayant une incidence sur la navigation. (Voir III-18-6) | IEN (13) 32 | IEN/G | I | → 1 |
| III-20-11 | Analyse des études réalisées par la CHR et la CIPR sur les conséquences du changement climatique sur le débit du Rhin et actualisation du rapport sur l'adaptation de la voie d'eau et de la navigation rhénane | 2020 - 2021 | Le rapport de situation du comité sera actualisé sur la base des données déjà disponibles du sixième rapport du GIEC. (Voir III-18-7) | 2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III | IEN/G | I | → 1 |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|-----------|---|-----------------------|---|---|-----------------|----------|--|
| III-20-12 | Analyse des études réalisées par la CHR et la CIPR sur les basses eaux du Rhin, ainsi que des exigences de la navigation intérieure sur le Rhin en tant que voie navigable et élaboration de recommandations d'actions à mener | 2020 - 2021 | Analyse des conséquences des étiages sur la navigation du Rhin et formulation de recommandations, sur la base des conclusions de l'atelier qui aura lieu en novembre 2019 à Bonn. À réaliser en coopération avec le Comité économique en ce qui concerne les aspects économiques. | IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41 | IEN/G | I | → 1 |
| III-20-13 | Fixation de l'étiage équivalent 2022 | 2020 - 2021 | | | IEN/G | I | |
| III-20-14 | Poursuite de l'harmonisation de la « Procédure pour la fixation de conditions et de restrictions pour les ouvrages sur le Rhin dans le cadre de la CCNR » | 2020 - 2021 | Poursuite de l'harmonisation des procédures du comité pour le secteur frontalier franco-allemand et les autres secteurs du Rhin. (Voir III-18-8) | 2016-II-17 IEN (18) 7 | IEN | II | |
| III-20-15 | Évaluation et préparation de l'approbation de travaux de construction ayant une incidence sur la navigation | En perma- nence | | 1995-I-29 | IEN/G | I | |
| III-20-16 | Vérification de la disponibilité des écluses sur le Rhin supérieur | En perma- nence | Participation aux réunions régulières pour la coordination des périodes de chômage des écluses sur le Rhin supérieur. | 2007-II-6, IV | IEN/G | II | |

| Code | Tâche | Durée | Contexte | Fondement | Compé- tence | Priorité | Référence à la déclaration de Mannheim |
|-----------|--|--------------------|--|-------------|-----------------|----------|--|
| III-18-17 | Prise de connaissance des mesures relatives à l'amélioration des conditions de navigation sur le Rhin | En perma- nence | Compilation de toutes les mesures prévues ou mises en œuvre sur le Rhin en vue de l'amélioration des conditions de navigation. | IEN (13) 32 | IEN/G | II | |

IV - Comité du règlement de police

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITE RP :

Sécurité d'exploitation des bateaux, exploitation des bateaux et comportement dans le trafic ;
Services d'information fluviale (SIF)

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|---|---|-------------------|---|---|-------------------------------|----------|---|
| Sécurité d'exploitation des bateaux, exploitation des bateaux et comportement dans le trafic | | | | | | | |
| IV-20-1 | Élaboration des listes de contrôle encore manquantes pour l'avitaillement de GNL (bateau/bateau et bateau/terre) | 2016 - 2021 | Standard pour la liste de contrôle pour l'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL) | Protocoles 2015-I-8 2015-II-15 RP (15) 47A rev. 1 add. 1 RP/G (16) 37 RP/G (17) 2 RP/G (19) 55 | RP/G (RV/G) | II | →6.1 |
| IV-20-2 | Adaptation des prescriptions relatives à la présence à bord de documents de bord et autres papiers sous forme électronique | 2016 - 2021 | Articles 1.10 et 1.11 du RPNR | RP (15) 48 = RP/G (15) 63 = RIS/G (15) 41 = STF (15) 64 = RV (15) 71 = MD (15) 5 RP/G (16) 2 = RIS/G (16) 4 RP/G (16) 12 = RIS/G (16) 10 (RP (19) 1 = RP/G (19) 5 RP (19) 41 = RP/G (19) 39) | RP/G (RV/G, STF, RIS/G) | I | →5 |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|---------|---|-------------------|---|---|---------------|----------|---|
| IV-20-3 | Examen des prescriptions relatives à la position des feux de côté et à la présence d'un deuxième feu de mât | 2020 - 2021 | Article 3.08 du RPNR | RP (19) 55 = RP/G (19) 64 = RIS/G (19) 49 | RP/G | II | |
| IV-20-4 | Examen de la nécessité de prendre des mesures dans le cadre du Règlement de police pour la navigation du Rhin afin de prévenir les risques pour la sécurité liés à diverses nouvelles formes d'activités de loisirs pratiquées sur les voies d'eau intérieures | 2020 - 2021 | Article 1.01 et 6.17 du RPNR | RP (19) 70 = RP/G (19) 79 = RIS/G (19) 59 | RP/G | II | |
| IV-20-5 | Évaluation du champ d'application pour l'AIS Intérieur | 2020 - 2021 | Article 4.07 du RPNR | RP (19) 67 = RP/G (19) 76 = RIS/G (19) 56 | RP/G RIS/G | II | |
| IV-20-6 | Adaptation du RPNR concernant les avertisseurs sonores placés sur des mâts d'antenne abaissés et la diminution de la perception des signaux sonores qui en résulte à l'avant | 2020 - 2021 | Article 4.01, chiffre 1, lettre c) du RPNR | RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57 | RP/G | II | |
| IV-20-7 | Subdivision de l'obligation d'annonce du RPNR pour l'indication du nombre de passagers et du nombre de membres du personnel à bord | 2020 - 2021 | Article 12.01, chiffre 2, lettre k) du RPNR | RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57 | RP/G RIS/G | II | |
| IV-20-8 | Fixation de taux limites d'alcoolémie applicables à l'intégralité de l'équipage minimum en service | 2020 - 2021 | Article 1.03, chiffre 4 du RPNR | RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50 | RP/G | I | |
| IV-20-9 | Précision de l'interdiction de participer au trafic fluvial sous l'emprise de drogues | 2020 - 2021 | Article 1.14 et 1.17 du RPNR | RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50 | RP/G | I | |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|----------|--|-------------------|---------------|--|--|----------|---|
| IV-20-10 | Suivi de l'acceptation et de l'utilisation de la définition internationale des niveaux d'automatisation en navigation intérieure, en particulier en dehors de la CCNR et faire rapport lors de la session d'automne 2020 et, s'il y a lieu, proposition d'une nouvelle rédaction de ladite définition | 2020 - 2021 | | Protocole 2018-II-16 | RP/G | I | →5 |
| IV-20-11 | Recensement des projets pilotes en matière d'automatisation de la navigation intérieure sous la forme d'un inventaire | 2020 - 2021 | | Protocole 2018-II-16 RP (19) 15 rev. 1 = RP/G (19) 10 rev. 2 | RP/G RIS/G | I | →5 |
| IV-20-12 | Suivi de l'évolution de la navigation automatisée (de l'assistance à la navigation entièrement automatisée) et examen de l'éventuelle nécessité de mesures réglementaires | 2012 - 2021 | RPNR, ES-TRIN | Protocoles 2012-I-10 2018-II-16 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev.1 RP (19) 51 = RP/G (19) 61 | RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI | I | →5 |
| IV-20-13 | Échanges de vues sur l'opportunité d'un renvoi direct à la CDNI dans le RPNR | 2012 - 2021 | RPNR | RP (19) 39 rev.1 = RP/G (19) 49 rev.1 = CDNI/G (19) 25 rev.1 | RP/G | II | |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|--|---|-------------------|-----------------------|---|---------------|----------|---|
| Services d'information fluviale | | | | | | | |
| IV-20-14 | Extension de l'obligation d'annonce par voie électronique à tous les bâtiments visés par les dispositions de l'article 12.01 du RPNR | 2018 - 2021 | Article 12.01 du RPNR | Protocole 2007-II-20 RP (17) 55 = RP/G (17) 78 = RIS/G (17) 50 RP (19) 49 = RP/G (19) 58 = RIS/G (19) 47 | RP/G RIS/G | I | →6.1 |
| IV-20-15 | Actualisation de la convention administrative d'échange de données entre les autorités compétentes des États riverains du Rhin | 2018 - 2021 | Article 12.01 du RPNR | Protocoles 1994-I-20 2018-II-15 | RP/G RIS/G | I | |
| IV-20-16 | Établissement des conditions pour l'utilisation et l'échange transfrontaliers de données issues des services d'information fluviale (SIF) à des fins logistiques et de gestion du trafic | 2020 - 2021 | Article 12.01 du RPNR | RP (19) 43 rev. 1 = RP/G (19) 53 rev. 1 = RIS/G (19) 40 rev. 1 | RP/G RIS/G | I | → 6.3 |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|---|--|---|----------|---|
| IV-20-17 | Suites à donner à l'évaluation de la mise en œuvre de l'obligation d'équipement en appareil AIS Intérieur et en système de visualisation de cartes | 2018 - 2021 | RPNR | Protocoles 2013-II-16, 2014-I-11, 12 et 13, 2017-I-11 RP (17) 44 rev. 1 = RP/G (17) 62 rev. 1 = RIS/G (17) 43 rev. 1 RIS/G (18) 24 rev. 2 = RP/G (18) 25 rev. 2 RP (19) 66 = RP/G (19) 75 = RIS/G (19) 22 rev. 1 | RIS/G RP/G | I | |
| IV-20-18 | Présentation d'une proposition de décision concernant l'introduction de l'obligation d'indiquer l'utilisation du panneau bleu dans l'ECDIS Intérieur | 2014 - 2021 | Article 4.07 du RPNR, Annexe 5 de l'ES-TRIN | Protocole 2012-I-10 RP (14) 34 rev. 2 = RP/G (14) 77 rev. 2 = RIS/G (14) 67 rev. 2 RP (19) 37 rev. 1 = RP/G (19) 48 rev. 1 = RIS/G (19) 37 rev. 1 RP (19) 54 = RIS/G (19) 48 = RP/G (19) 63 | RIS/G (RP/G, RV/G) CESNI/PT CESNI/TI | II | |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|---|---|--|----------|---|
| IV-20-19 | Adaptation permanente des standards SIF | 2016 - 2019 | Standards ERI, VTT, ECDIS Intérieur, NTS | Protocole 2012-I-10 | RIS/G | II | |
| IV-20-20 | Actualisation des renvois aux standards SIF au sein du RPNR | 2020 - 2021 | RPNR, ES-TRIN | RP (19) 69 = RP/G (19) 78 = RIS/G (19) 58 | RIS/G RP/G CESNI/PT | I | |
| IV-20-21 | Élaboration d'exigences éventuelles pour le fonctionnement et la conception technique des systèmes automatiques de détermination du cap | 2012 - 2021 | RPNR, ES-TRIN | Protocole 2012-I-10 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1 RP (19) 36 rev. 2 = RP/G (19) 47 rev. 2 = RIS/G (19) 36 rev. 2 | RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI | I | →5 |
| IV-20-22 | Élaboration de mesures pour accroître la cyber-résistance et maintenir les services de navigation intérieure sur le Rhin en cas de cyberattaques | 2020 - 2021 | RPNR, ES-TRIN | RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35 RP (19) 60 = RP/G (19) 68 = RIS/G (19) 51 = CESNI/TI (19) 21 | RIS/G RP/G CESNI/PT CESNI/TI | I | →5 |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|----------|---|-------------------|----------------------|--|-----------------------------|----------|---|
| IV-20-23 | Suivi de l'évolution de l'utilisation des messages spécifiques aux applications (ASM - Application Specific Messages) | 2017 - 2021 | Article 4.07 du RPNR | RP (15) 29 = RP/G (15) 47 = RIS/G (15) 32 RIS/G (17) 33 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1 | RIS/G (RP/G) CESNI/TI | II | |
| IV-20-24 | Suivi de l'évolution de l'utilisation des messages d'aide à la navigation dans l'AIS Intérieur (AtoN - Aids to Navigation) | 2018 - 2021 | Article 4.07 du RPNR | RIS/G (17) 34 = RP/G (17) 45 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1 | RIS/G (RP/G) CESNI/TI | II | |
| IV-20-25 | État d'avancement de la mise en œuvre et actualisation de la stratégie SIF de la CCNR | 2016 - 2021 | | Protocole 2012-I-10 RP (16) 35 rev. 1 = RIS/G (16) 24 rev. 3 RIS/G (17) 13 RP (19) 13 = RIS/G (19) 8 rev. 1 = RP/G (19) 28 | RIS/G | I | |

V – Comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITE STF :

Patentes du Rhin, qualifications et conditions de travail des bateliers

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Mandat de la DM |
|--------|--|-------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| V-20-1 | Finalisation de la révision du RPN et de ses annexes , effectuée en lien avec la directive (UE) 2017/2397 relative aux qualifications professionnelles et l'ES-QIN | 2020 | RPN, directive (UE) 2017/2397 | | STF et STF/G | I | |
| V-20-2 | Révision des instructions de service à la lumière du RPN révisé , en lien avec la directive (UE) 2017/2397 relative aux qualifications professionnelles | 2020 - 2021 | RPN, Instructions de service pour le RPN | RPN révisé | STF et STF/G | I | |
| V-20-3 | Modernisation des prescriptions relatives aux équipages , en fonction de l'analyse technique des résultats de l'étude TASCs menée au sein du groupe de travail CESNI/QP | 2020 - 2021 | RPN, prescriptions relatives aux équipages | Rapport final de l'étude TASCs | STF CESNI/QP | II | → 7.1 |
| V-20-4 | Élaboration d'un guide sur les dérogations et équivalences aux prescriptions relatives aux équipages | 2020 - 2021 | RPN | CESNI (19) 7 | STF | II | → 7.1 |
| V-20-5 | Évaluation des amendes aux infractions du RPN | 2020 - 2021 | RPN | | STF , en coordination avec RP | II | |
| V-20-6 | Exigences relatives aux examens de connaissances de secteur et évaluation par les États membres de la CCNR | 2020 - 2021 | RPN, prescriptions relatives aux connaissances de secteur | RPN révisé | STF | I | |
| V-20-7 | Préparation de lignes directrices pour l'adhésion et l'échange d'information dans le cadre d'un registre de qualification électronique européen commun | 2020 - 2021 | RPN, Directive (UE) 2017/2397 Arrangements administratifs | | STF CESNI/QP | I | |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Mandat de la DM |
|---------|--|-------------------|---|---|--------------|------------------|-----------------|
| V-20-8 | Révision des dispositions relatives à la patente de sport et patente de l'administration (longueur, puissance du moteur, âge légal, introduction d'un catalogue commun de questions, examen sur simulateurs) | 2020 - 2021 | RPN | RPN révisé | STF et STF/G | II | |
| V-20-9 | Simplification et poursuite de la numérisation des annexes au RPN et des instructions de service | 2020 - 2021 | Annexes (standards ES-QIN) et instructions de service pour le RPN | | STF | Tâche permanente | |
| V-20-10 | Gestion, évaluation, et si nécessaire mise à jour des arrangements administratifs et des reconnaissances de livrets de bord ainsi que des livrets de service et, le cas échéant, procédures de reconnaissance supplémentaires | 2020 - 2021 | Arrangements administratifs pour les certificats de conduite et certificats d'aptitude à la conduite au radar livrets de service formations de matelots, directive (UE) 2017/2397 | Différentes résolutions, en dernier lieu 2015-I-11 (reconnaissance des livres de bord d'États tiers) ainsi que 2014-II-11 et 2014-II-12 (reconnaissance de formations dans une école tchèque et une école roumaine) | STF | Tâche permanente | |
| V-20-11 | Travaux préparatoires pour l'introduction de e-SRB, e-Logbooks | 2020 - 2021 | RPN, directive (UE) 2017/2397 | | STF | II | |
| V-20-12 | Préparation de la version anglaise du nouveau RPN | 2020 - 2021 | RPN | | STF | I | |
| V-20-13 | Préparation d'une nouvelle réunion des commissions d'examen des patentes | 2020 - 2021 | | | STF | II | |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Mandat de la DM |
|---------|--|-------------------|--------------|------|------------|----------|-----------------|
| V-20-14 | Compilation d'informations sur la campagne de recrutement | 2020 - 2021 | | | STF | I | → 7.2 |
| V-20-15 | Veille et suivi des travaux relatifs aux accidents au sein du CESNI | 2020 - 2021 | | | STF | II | |

VI – Comité du règlement de visite

MISSIONS PRINCIPALES DU COMITE RV :

Sécurité technique des bateaux, construction et équipement des bâtiments

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|---------|---|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------|----------|---|
| VI-20-1 | Délivrance des recommandations pour des équivalences et dérogations en application de l'article 2.20 du RVBR | 2020 - 2021 | RVBR, Article 2.20 | | RV/G - RV | P | →5 |
| VI-20-2 | Adaptation du RVBR pour tenir compte de la publication de nouvelles éditions de l'ES-TRIN et des nouvelles évolutions | 2020 - 2021 | RVBR | 2017-II-20 2019-I-11 | RV/G - RV | P | |
| VI-20-3 | Evaluation des émissions de gaz à effet de serre et d'autres polluants en 2015, comme point de comparaison pour la feuille de route telle que prévue par la déclaration ministérielle, et dans le contexte de l'étude de la CCNR sur financement de la transition énergétique du secteur de la navigation intérieure européenne. | 2020 | | | RV/G - RV | I | →4.1 |
| VI-20-4 | En coordination avec les autres comités compétents, élaborer une proposition de feuille de route sur les émissions telle que prévue par la déclaration ministérielle Dans le cadre de sa responsabilité sur les technologies et carburants pour les bateaux de navigation intérieure et dans le contexte de l'étude de la CCNR sur financement de la transition énergétique du secteur de la navigation intérieure européenne. | 2020 - 2021 | | | RV - IEN - ECO | I | →4.1 |
| VI-20-5 | Actualisation du rapport de situation - Réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre | 2020 | Rapport de situation | 2012-II-4 RV (17) 11 rev. 1 | RV/G - RV | I | →4.1 |

| Code | Tâche | Durée | Prescription | Base | Traitement | Priorité | Référence Déclaration de Mannheim |
|---------|---|-------------------|--------------|-----------|------------|----------|---|
| VI-20-6 | Evaluation de la mise en œuvre de la stratégie pour la réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre de la navigation rhénane | 2021 | | 2012-II-4 | RV/G - RV | II | →4.1 |
| VI-20-7 | Préparation d'options techniques et de propositions concertées des Etats membres de la CCNR en vue de faciliter les travaux au sein du Groupe de travail CESNI/PT | 2020 - 2021 | ES-TRIN | | RV/G | P | - |
| VI-20-8 | Tâches susceptibles de résulter du programme de travail du CESNI, du Comité du règlement de police, du Comité économique, de la présidence de la CCNR, et des travaux de l'Union européenne sur la base d'un mandat particulier ou d'une analyse du problème | 2020 - 2021 | | | RV/G - RV | P | - |