

**PROTOKOLL 10**  
**Arbeitsprogramme**  
**Beschluss**

Die Zentralkommission,

unter Bezugnahme auf ihren Beschluss 2001-I-3 zur Festsetzung der Ziele der ZKR sowie auf ihre Geschäftsordnung (§ 17 (2)),

gestützt auf die Arbeit ihrer Ausschüsse zur ex- post und ex- ante Bewertung,

nimmt Kenntnis von den in der Anlage beigefügten Arbeitsprogrammen für die Jahre 2020-2021, die von diesen Ausschüssen aufgestellt worden sind.

**Anlage**

**I – Ausschuss für Binnenschifffahrtsrecht**

**HAUPTAUFGABENBEREICH des AUSSCHUSSES DF:**

Klärung und Harmonisierung des Rechts, Beschwerdeverfahren

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Auftrag der ME
I-20-1	<b>Ausstellung der Rheinschifffahrts-Zugehörigkeitsurkunde</b> Abhaltung eines Runden Tisches für die ausstellenden Behörden zum Thema Wirksamkeit der vor Ausstellung der Zugehörigkeitsurkunde und der Ausrüsterbescheinigung durchgeführten Kontrollen	2008 - 2021		DF (11) 21	DF Ad-hoc-Sitzungen der ausstellenden Behörden	II	→ 2.5
I-20-2	<b>Beziehungen zur Europäischen Union und Verknüpfung des Rheinschifffahrtsrechts mit dem Unionsrecht</b> Rechtliche Fragen im Zusammenhang mit der Umsetzung der Kooperationsvereinbarungen Verfügbare rechtliche Instrumente zur Stärkung der Zusammenarbeit	Fortlaufend		siehe ebenfalls DF (19) 28 intern	DF, auf Antrag und in Abstimmung mit PRE	I	
I-20-3	<b>Bewertung des Artikels 32 der Mannheimer Akte</b> Studie zu Artikel 32 der Mannheimer Akte im Hinblick auf eine Harmonisierung der Sanktionen in den Polizeivorschriften innerhalb der von der ZKR gesetzten Grenzen	2008 - 2021		DF (09)m 5	DF	I	
I-20-4	<b>Rechtsmonitoring/Überwachung der internationalen Übereinkommen</b> Überwachung des Ratifizierungsstands der internationalen Übereinkommen, insbesondere des CLNI 2012, und Beantwortung etwaiger Fragen im Zusammenhang mit deren Umsetzung	Fortlaufend		DF (11) 20		II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Auftrag der ME
I-20-5	<b>Regelung des Beschwerderechts</b> Bewertung der geltenden Regelung des Beschwerderechts	2016 - 2021		DF (15) 25	DF	I	
I-20-6	<b>Auslegung des Artikels 37 der Mannheimer Akte</b> Berichtigung eines redaktionellen Fehlers, der mit der versäumten Anpassung von Artikel 37 im Zuge der Änderung von Artikel 32 durch das Zusatzprotokoll Nr. 6 zusammenhängt	2019 - 2021				I	
I-20-7	<b>Vereinheitlichung der Verwendung der Begriffe „Schiffsführer“ und „Fahrzeug“ in den drei Verordnungen der ZKR</b>	2018 - 2021			DF	I	
I-20-8	<b>Prüfung der Notwendigkeit und Durchführbarkeit der Behandlung sozialer Fragen durch die ZKR</b>	2018 - 2021		DF (17) 25	DF in Abstimmung mit STF	II	
I-20-9	<b>Prüfung der Notwendigkeit einer Erwägung der Einführung einer Versicherungspflicht</b>	2018 - 2021		2011-II-8	DF	II	
I-20-10	<b>Prüfung der Notwendigkeit einer Untersuchung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Bedingungen für die Entschädigung von Frachtführern, die von der Blockade der Wasserstraße betroffen sind</b>	2018 - 2021		2011-II-8	DF	II	

**II - Wirtschaftsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES ECO**

Aufgaben in Verbindung mit der Weiterentwicklung der Marktbeobachtung (MB)

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlagen	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung
II-20-1	<b>Unterstützung der Marktbeobachtungsarbeiten:</b> <b>a) Bereitstellung von Wirtschaftsdaten in Verbindung mit der Binnenschifffahrt in Europa</b>	Fortlaufend	Sicherstellen einer möglichst vollständigen Datenerfassung	Europäischer Vertrag 2019-2021	ECO	I	
	<b>b) Einholung der Stellungnahmen und Kommentare des Ausschusses vor Veröffentlichung der verschiedenen Berichte</b>		Sicherstellen einer möglichst großen Übereinstimmung zwischen den Auslegungen in den Marktbeobachtungsberichten und dem Standpunkt der ZKR-Delegationen (und der Industrie)				
	<b>c) Förderung der Verbreitung der Ergebnisse der Marktbeobachtung</b>		Sicherstellen einer möglichst umfassenden Verbreitung, auch durch Aktualisierung der Empfängerliste der Marktbeobachtungsberichte Dies erfordert insbesondere eine enge Zusammenarbeit mit der Kommunikationsbeauftragten im ZKR-Sekretariat				
II-20-2	<b>Folgemaßnahmen zum gemeinsamen ZKR-Workshop vom 26. November 2019 in Bonn zum Thema Niederwasser und Rheinschifffahrt im Hinblick auf wirtschaftliche Aspekte</b>	2020	Identifizieren möglicher Lösungen/Themen zur Stärkung der Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit der Binnenschifffahrt bei Schwankungen des Wasserstands (Niedrig- oder Hochwasser)  In Zusammenarbeit mit IEN (im Bereich Infrastruktur)	ECO (18) 41	ECO	I	

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlagen	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung
II-20-3	<b>Bewertung und Umsetzung der im Rahmen der ZKR-Studie zur Finanzierung des Übergangs zu einer emissionsfreien Binnenschifffahrt entwickelten Vorschläge</b>	2021	Implementieren von Lösungen (einschließlich angemessener Finanzierung) zur Erreichung des Ziels einer emissionsfreien Binnenschifffahrt Sicherstellen des Zugangs zu bestehenden und zukünftigen Finanzierungslösungen Sicherstellen der Kohärenz der öffentlichen Politik in diesem Bereich		ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 4.2
II-20-4	<b>Beitrag zur Weiterentwicklung der Kenntnisse über alternative Energiequellen für Binnenschiffe</b>	2020	In der Binnenschifffahrt werden zukünftig alternative Energiequellen verstärkt eingesetzt werden, wie z. B. elektrische Antriebe mit Batteriespeicher. Der Informationsaustausch mit den Beteiligten wird gefördert, z. B. durch Organisation eines entsprechenden Workshops 2020, in Koordination mit dem Untersuchungsausschuss und dem Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt.	ECO (19) 33	ECO - RV - IEN	I	→ 5
II-20-5	<b>Einladung externer Referenten zur Präsentation innovativer Projekte, insbesondere zur Bewältigung von Energie- und Klimaherausforderungen</b>	Fortlaufend	Einem externen Akteur die Möglichkeit zu einer Präsentation im Zusammenhang mit den Tätigkeiten des Wirtschaftsausschusses geben, um Erfahrungen mit Innovationen im Bereich der Binnenschifffahrt zu gewinnen, insbesondere unter Klima- und Energieaspekten	Auf Einladung der Delegationen	ECO	II	
II-20-6	<b>Unterstützung bei der Organisation von Arbeitsgruppen im Rahmen des Rhein-Alpen-Korridors und Analyse der Arbeitspläne für diesen Korridor</b>	Fortlaufend	Die Arbeiten wurden 2017 aufgenommen. Sicherstellen der Präsenz der Binnenschifffahrt bei Diskussionen des Korridors In Zusammenarbeit mit IEN (im Bereich Infrastruktur)	ECO (17) 24 ECO (19) 7	ECO	I	→ 2.1

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlagen	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung
II-20-7	<b>Identifizierung der Hürden und Hebel einer besseren Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten</b>	2020/2021 (kann 2022-2023 fortgesetzt werden)	Mit Unterstützung der Delegationen Ausarbeitung eines Dokuments über <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Gründe, warum sich die Verlagerer für oder gegen die Binnenschifffahrt im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern entscheiden;</li> <li>- Hürden und Hebel der Einbindung der Binnenschifffahrt in digitale und multimodale Logistikketten.</li> </ul>		ECO mit Unterstützung anderer Ausschüsse	I	→ 6.3
II-20-8	<b>Förderung der Interessen der Binnenschifffahrt und insbesondere der Rheinschifffahrt bei Diskussionen über EU-Politiken mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt</b> <i>Diese Arbeiten könnten sich insbesondere auf die Erarbeitung des NAIADES-III-Programms, die Klima- und Steuerpolitik, die Internalisierung der externen Kosten sowie Finanzierungs- und Investitionsfragen konzentrieren.</i>	Fortlaufend	Identifizieren EU-politischer Entwicklungen mit erheblichen wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Binnenschifffahrt Bei Bedarf Erstellen eines Analysepapiers und Erarbeiten einer Argumentationshilfe zu diesen Entwicklungen Weiterleiten der Argumentationshilfe durch die Delegationen und/oder das Sekretariat an die zuständigen Stellen	Auf Vorschlag der Delegationen oder des Sekretariats	ECO in Zusammenarbeit mit den anderen Ausschüssen	I	→ 6.1
II-20-9	<b>Überwachung des Sitzungskalenders der Einrichtungen der Europäischen Union zum Thema Binnenschifffahrt, insbesondere im Hinblick auf Verkehrsfinanzierungsprogramme und damit zusammenhängende Aufforderungen zur Einreichung von Projektvorschlägen, und Einrichtung eines entsprechenden Informationsmechanismus</b>	Fortlaufend	Die Weitergabe von Informationen an den Wirtschaftsausschuss über den Kalender dieser Sitzungen systematisieren Ein koordiniertes Vorgehen innerhalb dieser Einrichtungen gewährleisten und der Stimme der Binnenschifffahrt Geltung verschaffen	Auf Vorschlag der Delegationen	ECO	I	→ 6.4
II-20-10	<b>Unterstützung bei der Identifizierung von Themen, die für die Durchführung thematischer Studien relevant sind</b>	Fortlaufend	Sammeln des vorhandenen Wissens über ein für die Binnenschifffahrt wichtiges Thema Geplant ist ein jährlicher thematischer Bericht in Verbindung mit einem entsprechenden Workshop.	Europäischer Vertrag 2019-2021	ECO abgestimmt auf die Bedürfnisse der Europäischen Kommission (EK)	II	

Code	Aufgaben	Dauer	Kontext	Grundlagen	Behandlung	Priorität	Mannheimer Erklärung
II-20-11	<b>Unterstützung bei der Identifizierung von Schlüsselthemen und der Organisation eines gemeinsamen Workshops mit der Donaukommission<sup>1</sup></b>	2021	Stärken der Beziehungen zur Donaukommission und der Kenntnisse über die Binnenschifffahrt im Donaubecken	Europäischer Vertrag 2019-2021	ECO	II	
II-20-12	<b>Durchführung von Studien zu für den Wirtschaftsausschuss wichtigen Themen in Zusammenarbeit mit der Wissenschaft</b>	Fortlaufend	Möglichkeit der Zusammenarbeit mit der Wissenschaft aufrechterhalten  Die Zusammenarbeit zwischen dem ZKR-Sekretariat und der Universität Antwerpen endete im Februar 2019 mit dem Abschluss der INN-IN-Studie (Innovation in Inland Navigation).	Abschließender Bericht „INN-IN“	ECO	II	

<sup>1</sup> Mögliche Themen: Neue Märkte für die Binnenschifffahrt im Donaubecken, Fahrgastbeförderung auf der Donau, Harmonisierung der statistischen Ansätze zwischen ZKR und Donaukommission, Beziehungen zwischen Flusskommissionen und Industrie.

**III - Ausschuss für Infrastruktur und Umwelt**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES IEN:**

Instandhaltung und Verbesserung der Wasserstraße, übergreifende Umweltthemen, grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-1	<b>Erstellen eines Abschlussberichts zu den Maßnahmen zur Verbesserung von Sicherheit und Zuverlässigkeit der Binnenschifffahrt</b>	2020 - 2021	Ein Abschlussbericht wird nach Abschluss aller Maßnahmen in Zusammenarbeit mit den zuständigen Ausschüssen erstellt.  (Siehe III-18-1)	2011-II-8	IEN/G	II	
III-20-2	<b>Auswahl und Anwendung geeigneter Indikatoren zur nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt einschließlich der Infrastruktur und Ableitung von Handlungsempfehlungen</b>	2020 - 2021	Fortführung der Arbeiten zur grundsätzlichen Prüfung der Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt mittels geeigneter Indikatoren und Ableitung möglicher Handlungsempfehlungen für die ZKR.  Das Sekretariat wird bei Arbeiten zu den Indikatoren von einer Korrespondenzgruppe unterstützt.  (Siehe III-18-2)	IEN (17) 46 = IEN/G (17) 55	IEN	I	→ 4.1



Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-3	<b>Formulierung von Anforderungen an den Rhein als Wasserstraße</b>	2020 - 2021	Die Binnenschifffahrt wird zukünftig noch besser als bisher die Ziele anderer Nutzer bei ihrer Nutzung berücksichtigen müssen. Die IKSR wird ihre Ziele mit dem Programm „Rhein2040“ festlegen. Der Ausschuss wird seinerseits Ziele für die Nutzung des Rheins als Wasserstraße formulieren.	IEN (19)m 24, Punkt 7	IEN	I	→ 6.1
III-20-4	<b>Entwicklung eines Vorschlags zur Koordinierung der weiteren Verbesserung der ökologischen Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt</b>	2020 - 2021	Im Rahmen seiner Zuständigkeit für grundlegende Fragen der nachhaltigen Entwicklung in der Binnenschifffahrt entwickelt der Ausschuss federführend in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie über die Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt einen Vorschlag zur Koordinierung der ZKR Aktivitäten zur Umsetzung der Ziele der Mannheimer Erklärung.	Mannheimer Erklärung, Punkt 4	IEN	I	→ 4.1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-5	<b>Einbringen der ZKR-Position und Vertreten der Interessen der Rheinschifffahrt in die Arbeiten der Europäischen Kommission zur Erstellung eines Konzepts zum „Good Navigation Status“</b>	2020 - 2021	In der NAIADES Expertengruppe und der NAIADES GNS sub-group werden die Arbeiten zum GNS und zu einer möglichen Revision der TEN-V Verordnung fortgeführt. Der Ausschuss muss die Position der ZKR über seine Mitglieder in diesen Gruppen vertreten.  Zusätzliche, gezielte Stakeholder-Aktivitäten möglicherweise auch 2022/2023 erforderlich.  (Siehe III-18-3)	IEN (15) 29 = IEN/G (15) 48  IEN (17)m 30, Punkt 6  IEN (19) 8 = IEN/G (19) 10	IEN/G	I	→ 2.1
III-20-6	<b>Prüfen der infrastrukturellen Aspekte des Arbeitsplans für den Korridor Rhein-Alpen und Unterstützung des Wirtschaftsausschusses bei seiner inhaltlichen Vorbereitung auf die Sitzungen des Korridorforums</b>	2020 - 2030	Korridoraktivitäten werden federführend im Wirtschaftsausschuss behandelt. (PRE (15) 2 = ECO (15) 4 = IEN (15) 4 = RP (15) 4)  (Siehe III-18-4)	IEN (13) 44 = IEN/G (13) 40	IEN/G	I	
III-20-7	<b>Erarbeiten von Vorschlägen zur Verbesserung der Quantität und der Qualität der Liegestellen am Rhein, auch zur Ausrüstung von Liegestellen mit Landstrom und zur Informationserteilung über Liegestellen</b>	2020 - 2021	Fertigstellung der Beispielsammlung zu Liegestellen.  Weiterführung der Arbeiten zu den quantitativen und qualitativen Aspekten von Liegestellen unter Berücksichtigung der Schlussfolgerungen des Workshops 2018 in Wien.	IEN (19)m 24, Punkt 6.1  IEN/G (19)m 20, Punkt 4.1	IEN/G	I	→ 5  → 7.2

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-8	<b>Unterstützung der Entwicklung von Vorschlägen für die Infrastruktur zur Verfügbarmachung von alternativen Energiequellen für die Binnenschifffahrt, z.B. Ladestationen für elektrische Antriebe</b>	2020 - 2021	In der Binnenschifffahrt werden zukünftig alternative Energiequellen verstärkt eingesetzt werden, wie z.B. elektrische Antriebe mit Batteriespeicher. Seitens der ZKR besteht Interesse, dass die hierfür notwendige Infrastruktur im erforderlichen Umfang zur Verfügung gestellt wird. In Koordination mit dem Untersuchungsausschuss werden die nationalen und europäischen Aktivitäten hierzu begleitet und durch gezielte Impulse unterstützt, wie Empfehlungen für Ausrüstungs-standards, z.B. für die Verbindung zwischen Schiff und Ladestation. Der Informationsaustausch mit den Beteiligten wird gefördert, z.B. durch Organisation eines Workshops zu alternativen Energiequellen 2020.	IEN (19)m 24, Punkt 6.4 IEN/G (19)m 58, Punkte 4.3 und 4.4	IEN/G	I	→ 5

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-9	<b>Erkundung des Themas intelligente Infrastruktur</b>	2020 - 2021	Eine international anerkannte Begriffsbestimmung zur intelligenten Infrastruktur (Smart Infrastructure) als Teil des Konzepts der intelligenten Schifffahrt (Smart Shipping) existiert noch nicht. Der Ausschuss erkundet das Thema und präzisiert die Aufgabe zur Aufnahme in das nächste Arbeitsprogramm.	IEN (19) 69	IEN/G	II	
III-20-10	<b>Analyse von Aktivitäten und Dokumenten der Europäischen Kommission zur Implementierung der Wasserrahmenrichtlinie (Richtlinie 2000/60/EG) mit Bezug auf den Rhein bzw. die Rheinschifffahrt und, falls erforderlich, Formulierung von Handlungsempfehlungen zur Unterstützung der Delegationen</b>	Ständig	Verfolgung der Aktivitäten im Rahmen der Common Implementation Strategy (CIS) der Europäischen Kommission; Koordinierung von CIS-Aktivitäten mit Auswirkungen auf die Schifffahrt.  (Siehe III-18-6)	IEN (13) 32	IEN/G	I	→ 1
III-20-11	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zu den Auswirkungen des Klimawandels auf den Rheinabfluss und Aktualisierung des Berichts zur Anpassung der Wasserstraße und der Rheinschifffahrt</b>	2020 - 2021	Der Statusbericht des Ausschusses wird auf Grundlage bereits verfügbarer Daten des sechsten IPCC Berichts aktualisiert.  (Siehe III-18-7)	2006-I-4, IV 2008-I-12 2009-I-5 2011-II-6, III	IEN/G	I	→ 1

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-20-12	<b>Analyse der Studien der KHR und der IKSR zum Niedrigwasser des Rheins sowie der Anforderungen der Binnenschifffahrt an den Rhein als Wasserstraße und Ableitung von Handlungsempfehlungen</b>	2020 - 2021	Aufbauend auf den Schlussfolgerungen des Workshops im November 2019 in Bonn, Analyse der Folgen von Niedrigwasser für die Rheinschifffahrt und Ableitung von Empfehlungen. In Zusammenarbeit mit Wirtschaftsausschuss bei wirtschaftlichen Aspekten.	IEN (18) 39 = IEN/G (18) 35 = ECO (18) 41	IEN/G	I	→ 1
III-20-13	<b>Feststellen des Gleichwertigen Wasserstands 2022</b>	2020 - 2021			IEN/G	I	
III-20-14	<b>Weitere Angleichung der „Verfahren für die Festlegung von Bedingungen und Auflagen für Bauwerke am Rhein im Rahmen der ZKR“</b>	2020 - 2021	Weitere Angleichung der Verfahren des Ausschusses zwischen deutsch-französischer Grenzstrecke und übrigen Rhein.  (Siehe III-18-8)	2016-II-17 IEN (18) 7	IEN	II	
III-20-15	<b>Bewerten und Vorbereiten der Billigung von Baumaßnahmen, soweit die Belange der Schifffahrt berührt werden</b>	Ständig		1995-I-29	IEN/G	I	
III-20-16	<b>Feststellen der Verfügbarkeit der Schleusen am Oberrhein</b>	Ständig	Teilnahme an den regelmäßigen Sitzungen zur Abstimmung der Schleusensperrzeiten am Oberrhein.	2007-II-6, IV	IEN/G	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Kontext	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
III-18-17	<b>Kenntnisnahme über Maßnahmen zur Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse auf dem Rhein</b>	Ständig	Zusammenstellung aller Maßnahmen am Rhein, die zur Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse auf dem Rhein geplant oder in der Umsetzung sind.	IEN (13) 32	IEN/G	II	

**IV - Polizeiausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES POLIZEIAUSSCHUSSES:**

Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr;  
River Information Services (RIS)

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
<b>Betriebliche Schiffssicherheit, Betrieb der Fahrzeuge und Verhalten im Verkehr</b>							
IV-20-1	<b>Erstellung der noch fehlenden Prüflisten für das Bunkern von LNG (Schiff-Schiff und Schiff-Land)</b>	2016 - 2021	Standard für die Prüfliste für das Bunkern von Flüssigerdgas (LNG)	Protokolle 2015-I-8 2015-II-15 RP (15) 47A rev. 1 add. 1 RP/G (16) 37 RP/G (17) 2 RP/G (19) 55	RP/G (RV/G)	II	→6.1
IV-20-2	<b>Anpassung der Vorschriften für das Mitführen von Urkunden und sonstigen Unterlagen an Bord in elektronischer Form</b>	2016 - 2021	§§ 1.10 und 1.11 RheinSchPV	RP (15) 48 = RP/G (15) 63 = RIS/G (15) 41 = STF (15) 64 = RV (15) 71 = MD (15) 5 RP/G (16) 2 = RIS/G (16) 4 RP/G (16) 12 = RIS/G (16) 10 (RP (19) 1 = RP/G (19) 5 RP (19) 41 = RP/G (19) 39)	RP/G (RV/G, STF, RIS/G)	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-3	<b>Prüfen der Vorschriften für die Position der Seitenlichter und das Vorhanden-Sein eines zweiten Topplichts</b>	2020 - 2021	§ 3.08 RheinSchPV	RP (19) 55 = RP/G (19) 64 = RIS/G (19) 49	RP/G	II	
IV-20-4	<b>Nachgehen der Frage, ob innerhalb der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung Maßnahmen ergriffen werden müssen, um den Sicherheitsrisiken zu begegnen, die mit verschiedenen, neuen Formen der Freizeitaktivitäten auf den Binnenwasserstraßen einhergehen</b>	2020 - 2021	§ 1.01 und 6.17 RheinSchPV	RP (19) 70 = RP/G (19) 79 = RIS/G (19) 59	RP/G	II	
IV-20-5	<b>Evaluierung des Geltungsbereichs für Inland AIS</b>	2020 - 2021	§ 4.07 RheinSchPV	RP (19) 67 = RP/G (19) 76 = RIS/G (19) 56	RP/G RIS/G	II	
IV-20-6	<b>Anpassung der RheinSchPV im Zusammenhang mit Schallgeräten auf abgesenkten Antennenbalken und dadurch nach vorne eingeschränkter Wahrnehmbarkeit von Schallsignalen</b>	2020 - 2021	§ 4.01 Nummer 1, Buchstabe c RheinSchPV	RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57	RP/G	II	
IV-20-7	<b>Aufschlüsseln der Meldepflicht in der RheinSchPV in Anzahl Fahrgäste und Anzahl des Personals an Bord</b>	2020 - 2021	§ 12.01 Nummer 2 Buchstabe k RheinSchPV	RP (19) 68 = RP/G (19) 77 = RIS/G (19) 57	RP/G RIS/G	I	
IV-20-8	<b>Festlegung von Alkoholgrenzwerten für die gesamte diensttuende Mindestbesatzung</b>	2020 - 2021	§ 1.03 Nummer 4 RheinSchPV	RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50	RP/G	I	
IV-20-9	<b>Präzisierung des Verbots, unter Drogeneinfluss am Schiffsverkehr teilzunehmen</b>	2020 - 2021	§ 1.14 und 1.17 RheinSchPV	RP (19) 59 = RP/G (19) 67 = RIS/G (19) 50	RP/G	I	



Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-10	<b>Verfolgung der Akzeptanz und Nutzung der internationalen Definition der Automatisierungsgrade in der Binnenschifffahrt, insbesondere außerhalb der ZKR, Berichterstattung auf der Herbstsitzung 2020 und bei Bedarf Vorlage einer Neufassung der Definition</b>	2020 - 2021		Protokoll 2018-II-16	RP/G	I	→5
IV-20-11	<b>Erfassung der Pilot- und Forschungs-projekte zur Automatisierung in der Binnenschifffahrt in Form einer Bestandsaufnahme</b>	2020 - 2021		Protokoll 2018-II-16 RP (19) 15 rev. 1 = RP/G (19) 10 rev. 2	RP/G RIS/G	I	→5
IV-20-12	<b>Verfolgung der Entwicklung der automatisierten Navigation (Navigationsunterstützung bis vollautomatische Navigation) und Prüfung eventueller ordnungsrechtlicher Notwendigkeiten</b>	2012 - 2021	RheinSchPV, ES-TRIN	Protokolle 2012-I-10 2018-II-16 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev.1 RP (19) 51 = RP/G (19) 61	RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI	I	→5
IV-20-13	<b>Meinungsaustausch über die Zweckmäßigkeit eines direkten Verweises auf das CDNI in der RheinSchPV</b>	2012 - 2021	RheinSchPV	RP (19) 39 rev. 1 = RP/G (19) 49 rev. 1 = CDNI/G (19) 25 rev. 1	RP/G	II	
<b>Binnenschifffahrtswirtschaftsinformationsdienste</b>							

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-14	<b>Ausweitung der elektronischen Meldepflicht auf alle Fahrzeuge, die unter die Bestimmungen von § 12.01 der RheinSchPV fallen</b>	2018 - 2021	§ 12.01 RheinSchPV	Protokoll 2007-II-20 RP (17) 55 = RP/G (17) 78 = RIS/G (17) 50 RP (19) 49 = RP/G (19) 58 = RIS/G (19) 47	RP/G RIS/G	I	→6.1
IV-20-15	<b>Aktualisierung der Verwaltungsvereinbarung über den Datenaustausch zwischen den zuständigen Behörden der Rheinuferstaaten</b>	2018 - 2021	§ 12.01 RheinSchPV	Protokolle 1994-I-20 2018-II-15	RP/G RIS/G	II	
IV-20-16	<b>Festlegen der Bedingungen für die grenzüberschreitende Nutzung und den Austausch von Daten der Binnenschifffahrtsinformationssysteme (RIS) zu Zwecken der Logistik und des Verkehrsmanagements</b>	2020 - 2021	§ 12.01 RheinSchPV	RP (19) 43 rev. 1 = RP/G (19) 53 rev.1 = RIS/G (19) 40 rev. 1	RP/G RIS/G	I	→6.3

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-17	<b>Folgemaßnahmen nach der Evaluierung der Umsetzung der Ausrüstungsverpflichtung mit einem Inland AIS Gerät und einem Kartenanzeigesystem</b>	2018 - 2021	RheinSchPV	Protokolle 2013-II-16, 2014-I-11, 12 und 13, 2017-I-11 RP (17) 44 rev. 1 = RP/G (17) 62 rev. 1 = RIS/G (17) 43 rev. 1 RIS/G (18) 24 rev. 2 = RP/G (18) 25 rev. 2 RP (19) 66 = RP/G (19) 75 = RIS/G (19) 22 rev. 1	RIS/G RP/G	I	
IV-20-18	<b>Vorlage eines Entscheidungsvorschlags zur verbindlichen Einführung der Anzeige des Setzens der blauen Tafel im Inland ECDIS</b>	2014 - 2021	§ 4.07 RheinSchPV, Anlage 5 des ES-TRIN	Protokoll 2012-I-10 RP (14) 34 rev. 2 = RP/G (14) 77 rev. 2 = RIS/G (14) 67 rev. 2 RP (19) 37 rev. 1 = RP/G (19) 48 rev. 1 = RIS/G (19) 37 rev. 1 RP (19) 54 = RIS/G (19) 48 = RP/G (19) 63	RIS/G (RP/G, RV/G) CESNI/PT CESNI/TI	II	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-19	<b>Permanente Fortentwicklung der RIS-Standards</b>	2016 - 2019	ERI-, VTT-, Inland ECDIS- und NTS- Standard	Protokoll 2012-I-10	RIS/G	II	
IV-20-20	<b>Aktualisierung der Verweise auf die RIS-Standards in der RheinSchPV</b>	2020 - 2021	RheinSchPV, ES-TRIN	RP (19) 69 = RP/G (19) 78 = RIS/G (19) 58	RIS/G RP/G CESNI/PT	I	
IV-20-21	<b>Ausarbeiten von etwaigen Anforderungen für den Betrieb und die technische Gestaltung von automatischen Bahnführungssystemen</b>	2012 - 2021	RheinSchPV, ES-TRIN	Protokoll 2012-I-10 RP (17) 14 = RP/G (17) 28 = RIS/G (17) 18 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1 RP (19) 36 rev.2 = RP/G (19) 47 rev. 2 = RIS/G (19) 36 rev.2	RIS/G RP/G RV/G, CESNI/PT CESNI/TI	I	→5
IV-20-22	<b>Erarbeiten von Maßnahmen zur Erhöhung der Cyberwiderstandsfähigkeit und zur Aufrechterhaltung von Binnenschiffahrtswegen am Rhein bei Cyberangriffen</b>	2020 - 2021	RheinSchPV, ES-TRIN	RP (19) 35 = RP/G (19) 46 = RIS/G (19) 35 RP (19) 60 = RP/G (19) 68 = RIS/G (19) 51 = CESNI/TI (19) 21	RIS/G RP/G CESNI/PT CESNI/TI	I	→5

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
IV-20-23	<b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von anwendungsspezifischen Meldungen (ASM - Application Specific Messages)</b>	2017 - 2021	§ 4.07 RheinSchPV	RP (15) 29 = RP/G (15) 47 = RIS/G (15) 32 RIS/G (17) 33 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	
IV-20-24	<b>Verfolgung der Entwicklung der Verwendung von Navigationshilfen im Inland AIS (AtoN - Aids to Navigation)</b>	2018 - 2021	§ 4.07 RheinSchPV	RIS/G (17) 34 = RP/G (17) 45 RP (17) 40 rev. 1 = RP/G (17) 50 rev. 1 = RIS/G (17) 40 rev. 1	RIS/G (RP/G) CESNI/TI	II	
IV-20-25	<b>Sachstand der Umsetzung und Aktualisierung der RIS-Strategie der ZKR</b>	2016 - 2021		Protokoll 2012-I-10 RP (16) 35 rev. 1 = RIS/G (16) 24 rev. 3 RIS/G (17) 13 RP (19) 13 = RIS/G (19) 8 rev. 1 = RP/G (19) 28	RIS/G	I	

**V – Ausschuss für Sozial-, Arbeits- und Berufsausbildungsfragen**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES STF:**  
Rheinpatente, Qualifikationen und Arbeitsbedingungen der Binnenschiffer

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Auftrag der ME
V-20-1	<b>Abschluss der Revision der RheinSchPersV und ihrer Anlagen</b> , durchgeführt im Einklang mit der Richtlinie (EU) 2017/2397 über Berufsqualifikationen und ES-QIN	2020	RheinSchPersV, Richtlinie (EU) 2017/2397		STF und STF/G	I	
V-20-2	<b>Revision der Dienstanweisungen im Hinblick auf die überarbeitete RheinSchPersV</b> , im Einklang mit der Richtlinie (EU) 2017/2397 über Berufsqualifikationen	2020 - 2021	RheinSchPersV, Dienstanweisungen zur RheinSchPersV	Überarbeitete RheinSchPersV	STF und STF/G	I	
V-20-3	<b>Modernisierung der Besatzungsvorschriften</b> , auf der Grundlage der in der Arbeitsgruppe CESNI/QP durchgeführten technischen Analyse der Ergebnisse der TASCs-Studie	2020 - 2021	RheinSchPersV, Besatzungsvorschriften	Abschluss- bericht der TASCs-Studie	STF CESNI/QP	II	→ 7.1
V-20-4	<b>Erarbeitung eines Merkblatts über Abweichungen und Gleichwertigkeiten in Bezug auf die Besatzungsvorschriften</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV	CESNI (19) 7	STF	II	→ 7.1
V-20-5	<b>Evaluierung der Bußgelder für Verstöße gegen die RheinSchPersV</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV		<b>STF</b> , in Abstimmung mit RP	II	
V-20-6	<b>Anforderungen an Streckenkenntnisprüfungen und Bewertung durch die ZKR-Mitgliedstaaten</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV, Vorschriften über die Streckenkunde	Überarbeitete RheinSchPersV	STF	I	
V-20-7	<b>Ausarbeitung von Leitlinien für den Beitritt und Informationsaustausch im Rahmen eines gemeinsamen europäischen elektronischen Befähigungsregisters</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV, Richtlinie (EU) 2017/2397, Verwaltungsvereinbarungen		STF CESNI/QP	I	

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Auftrag der ME
V-20-8	<b>Überarbeitung der Vorschriften für das Sportpatent und Behördenpatent</b> (Länge, Motorleistung, gesetzliches Mindestalter, Einführung eines gemeinsamen Fragenkatalogs, Simulatorprüfung)	2020 - 2021	RheinSchPersV	Überarbeitete RheinSchPersV	STF und STF/G	II	
V-20-9	<b>Vereinfachung und weitere Digitalisierung der Anlagen zur RheinSchPersV und der Dienstanweisungen</b>	2020 - 2021	Anlagen (ES-QIN-Standards) und Dienstanweisungen zur RheinSchPersV		STF	Fortlaufende Aufgabe	
V-20-10	<b>Verwaltung, Evaluierung und ggf. Aktualisierung der Verwaltungsvereinbarungen und der Anerkennung der Bordbücher, Schifferdienstbücher und ggf. zusätzliche Anerkennungsverfahren</b>	2020 - 2021	Verwaltungsvereinbarungen zu Schiffsführer- und Radarzeugnissen, Schifferdienstbüchern, Matrosenausbildungen, Richtlinie (EU) 2017/2397	Verschiedene Beschlüsse, zuletzt 2015-I-11 (Anerkennung der Bordbücher aus Drittstaaten) und 2014-II-11 sowie 2014-II-12 (Anerkennung von Ausbildungen an einer tschechischen und rumänischen Schule)	STF	Fortlaufende Aufgabe	
V-20-11	<b>Vorbereitende Arbeiten für die Einführung von e-SRB, e-Logbooks</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV, Richtlinie (EU) 2017/2397		STF	II	
V-20-12	<b>Erstellung der englischen Fassung der neuen RheinSchPersV</b>	2020 - 2021	RheinSchPersV		STF	I	
V-20-13	<b>Vorbereitung einer neuen Sitzung der Patentprüfungskommissionen</b>	2020 - 2021			STF	II	

<b>Code</b>	<b>Aufgabe</b>	<b>Dauer</b>	<b>Vorschrift</b>	<b>Grundlage</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Priorität</b>	<b>Auftrag der ME</b>
V-20-14	<b>Sammlung von Informationen zu Rekrutierungskampagne</b>	2020 - 2021			STF	I	→ 7.2
V-20-15	<b>Monitoring und Überwachung der CESNI-Arbeiten zu Unfällen</b>	2020 - 2021			STF	II	



**VI – Untersuchungsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES RV:**  
Technische Schiffssicherheit, Bau und Ausrüstung der Fahrzeuge

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VI-20-1	<b>Erteilung von Empfehlungen für Gleichwertigkeiten und Abweichungen in Anwendung von § 2.20 der RheinSchUO</b>	2020 - 2021	RheinSchUO, § 2.20		RV/G - RV	P	→5
VI-20-2	<b>Anpassung der RheinSchUO zur Berücksichtigung der Veröffentlichung neuer Editionen des ES-TRIN und neuer Entwicklungen</b>	2020 - 2021	RheinSchUO	2017-II-20 2019-I-11	RV/G - RV	P	
VI-20-3	<b>Bewertung der Treibhausgas- und sonstigen Schadstoffemissionen im Jahr 2015 als Vergleichsgrundlage für die in der Ministererklärung vorgesehenen Roadmap und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie zur Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt</b>	2020			RV/G - RV	I	→4.1
VI-20-4	<b>Entwicklung eines Vorschlags des in der Ministererklärung vorgesehenen Roadmaps für Emissionen in Abstimmung mit den anderen zuständigen Ausschüssen, im Rahmen seiner Zuständigkeit für Technologien und Kraftstoffe für Binnenschiffe und im Zusammenhang mit der ZKR-Studie zur Finanzierung der Energiewende in der europäischen Binnenschifffahrt</b>	2020 - 2021			RV – IEN – ECO	I	→4.1
VI-20-5	<b>Aktualisierung des Grundlagenberichts - Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Treibhausgasemissionen</b>	2020	Grundlagenbericht	2012-II-4 RV (17) 11 rev. 1	RV/G - RV	II	→4.1

Code	Aufgabe	Dauer	Vorschrift	Grundlage	Behandlung	Priorität	Referenz Mannheimer Erklärung
VI-20-6	<b>Evaluierung der Umsetzung der Strategie zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Treibhausgasemissionen der Rheinschifffahrt</b>	2021		2012-II-4	RV/G - RV	II	→4.1
VI-20-7	<b>Ausarbeitung technischer Optionen und abgestimmter Vorschläge der ZKR-Mitgliedstaaten zur Erleichterung der Arbeiten in der Arbeitsgruppe CESNI/PT</b>	2020 - 2021	ES-TRIN		RV/G	P	-
VI-20-8	<b>Aufgaben, die aus dem Arbeitsprogramm des CESNI, des Polizeiausschusses, des Wirtschaftsausschusses, der ZKR-Präsidentschaft und der Arbeiten der Europäischen Union resultieren können, aufgrund eines besonderen Auftrags oder einer Problemanalyse</b>	2020 - 2021			RV/G - RV	P	-