

II – Economisch Comité

HOOFDTAAK VAN HET COMITÉ ECO

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de marktobservatie (MO)

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018
III-18-1	De vergaring en coherentie van de economische gegevens met betrekking tot de binnenvaart in Europa garanderen	Permanent	De sector, nationale overheden, verenigingen en Europese instellingen een betrouwbare en gecentraliseerde bron van economische informatie over de binnenvaart bieden.	In het kader van de marktobservatie wordt hier al gericht aan gewerkt. Het gaat hier om een voortzetting en uitbreiding van reeds lopende werkzaamheden (Europese dekking, gedetailleerde gegevens per marktsegment)	ECO	I	→1 →8
III-18-2	Werkzaamheden met betrekking tot de regelmatige thematische rapporten over voor de binnenvaart belangrijke onderwerpen (situatie op de arbeidsmarkt, ongevallen, emissies, marktstructuur)	Permanent - minstens één rapport per jaar	De kennis die beschikbaar is over een belangrijk onderwerp, dat door het Comité ECO kan worden geselecteerd, bundelen om zo een duidelijk en beknopt rapport op te stellen.	Er zijn al eerder dergelijke rapporten opgesteld en deze werkzaamheden kunnen worden voortgezet.	ECO	I	→1 →2 →3 →4
III-18-3	Volgen van de ontwikkelingen in de vloot	Permanent	In detail volgen van ontwikkelingen in de vloot, zowel kwantitatief als kwalitatief. Hierbij kan specifiek aandacht worden geschonken aan de vloot van kleine schepen	Op nationaal niveau wordt dit al gedaan. De uitdaging zal zijn om in de komende twee jaar meer gedetailleerde informatie te verstrekken. Om deze doelstelling te bereiken, kan eventueel een beroep worden gedaan op de IVR of de AIS-gegevens.	ECO	I	→3 →4 →8
III-18-4	De kennis met betrekking tot het passagiersvervoer verder ontwikkelen	Permanent	Ervoor zorgen dat de CCR over een goede kennis van de passagiersvaart beschikt en deze verder uitbouwen.	Elk jaarrapport over de marktobservatie bevat al een hoofdstuk over de passagiersvaart.	ECO	II	→8
III-18-5	Ontwikkeling van de prognoseactiviteiten	Permanent	In de rapporten over de marktobservatie betrouwbare informatie verstrekken, zodat op de ontwikkelingen in de sector kan worden geanticipeerd. De expertise ontwikkelen om een beter inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de markt en zo in te spelen op de toekomstige tendensen en kansen voor de binnenvaart.	Het secretariaat is begonnen met de ontwikkeling van verschillende econometrische modellen voor verschillende marktsegmenten.	ECO	II	→5 →8

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018	
III-18-6	Ontwikkeling van de analyseactiviteiten met betrekking tot de rol van de binnenvaart in de multimodale keten	Permanent	De vergaring en analyse van de gegevens over andere vervoersmodi ontwikkelen, zodat de evolutie van de situatie in de binnenvaart kan worden bestudeerd in de context van de multimodale omgeving. Op deze manier kan men ook een beter inzicht krijgen in de dynamiek van de modal shift.	Het recente onderzoek naar de binnenhavens en de economische gevolgen van de periodes met lage waterstanden heeft aangetoond dat het belangrijk is dat er in de analyses rekening wordt gehouden met alle vervoerswijzen.	ECO	II	→6	
III-18-7	Organisatie van een werkgroep met alle nationale bureaus voor statistiek	2018	Het is de bedoeling de betrekkingen tussen de nationale bureaus voor statistiek in Europa te verbeteren.	De samenwerking met EUROSTAT en de nationale bureaus voor statistiek van de CCR-lidstaten verloopt al efficiënt, maar de betrekkingen met de overige nationale bureaus voor statistiek in Europa, die noodzakelijk zijn voor de marktobservatie, zijn recent en zouden erg gebaat zijn bij een dergelijke werkgroep.	ECO / COM	I	→1 →8	
III-18-8	De communicatiestrategie versterken en uitbreiden	Permanent	In het kader van de marktobservatie wordt er enorm veel voorbereidend werk verricht, maar de verspreiding van de resultaten, vooral dan binnen de sector, blijft beperkt.		ECO / COM	I	→8	
	1) Web: reflectie over de twee websites, marktobservatie en Observatorium voor de binnenvaart, en digitale communicatie ontwikkelen die op de behoefte is afgestemd	2018	Samenvoeging zou wellicht eenduidiger zijn, maar dit moet onderzocht worden in het licht van de inhoud van de twee websites, om te zien wat behouden moet worden en om ervoor te kunnen zorgen dat een actieve actualisering van de inhoud realistisch is.				I	→8
	2) Rapport over de MO: garanderen dat er op regelmatige basis rapporten over de MO worden opgesteld en verspreid	Permanent	Er moeten regelmatig rapporten over de marktobservatie worden verspreid.				II	→8
	3) Enquête onder de lezers houden							→8
	4) Een workshop met het bedrijfsleven en de binnenhavens organiseren waarin de resultaten van de MO kunnen worden voorgesteld en er feedback kan worden verkregen	2018/2019	Het Comité ECO zou een workshop over de economische uitdagingen van de binnenvaart kunnen organiseren om zo een dynamische en efficiëntere communicatie met de sector tot stand te brengen en feedback te vergaren.	De CCR zou haar ervaring als platform uit het verleden kunnen benutten en het initiatief nemen om een meer directe communicatie met het bedrijfsleven en de havens te bewerkstelligen.	II	→8		

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018
III-18-9	De huidige goede samenwerking met de rivierencommissies, consultants en verenigingen behouden	Permanent	De marktobservatie is niet alleen een rapport dat door de CCR wordt uitgebracht. Het is tevens een vorm van samenwerking tussen de CCR en de andere actoren in de Europese binnenvaart en de CCR moet borg staan voor de goede samenwerking tussen de verschillende betrokkenen.	De CCR heeft al een relatie opgebouwd met tal van spelers in de binnenvaart in Europa. Bij het jaarrapport over de marktobservatie van 2017 waren verschillende partners betrokken. Deze partnerschappen moet men in stand houden en verder ontwikkelen.		I	→1 →8

Taken met betrekking tot de ontwikkeling en benutting van de expertise over economische vraagstukken

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018
III-18-10	Het overleg over de tenuitvoerlegging en evaluatie van NAIADES II en over het toekomstige binnenvaartbeleid van de EU volgen	Permanent	Het Comité ECO moet de evolutie van het NAIADES II-beleid aandachtig volgen en in deze context zijn expertise over uiteenlopende economische onderwerpen optimaal benutten.	In het kader van NAIADES II is het Comité ECO al een geprivilegieerde gesprekspartner van DG Move, hetgeen ook duidelijk blijkt uit de bijdrage van de CCR aan het voortgangsverslag over NAIADES II. Deze werkzaamheden moeten worden voortgezet.	ECO met eventuele ondersteuning door andere comités	I	
III-18-11	Deskundigen en kennis over voor de binnenvaart belangrijke onderwerpen bijeenbrengen, waarbij de vorm kan variëren al naargelang de behoefte (rapport, workshop, hoorzitting...) <ul style="list-style-type: none"> • Economische gevolgen van de lage waterstanden • Evolutie van de greening van de vloot en introductie van nieuwe brandstoffen en voortstuwingstechnologieën • Structuur en transparantie van de markt • Concurrentievermogen en integratie van de binnenvaart in de multimodale keten • Nieuwe marktsegmenten in de binnenvaart 	2018-2019	Het Comité ECO van de CCR kan gebruikmaken van zijn lange ervaring, huidige werkzaamheden en banden met tal van deskundigen om de bestaande kennis over uiteenlopende onderwerpen bijeen te brengen. Het Comité ECO kan deze onderwerpen zelf selecteren en kan daarvoor inspiratie putten uit de kolom "Taak".		ECO met eventuele ondersteuning door andere comités	I	→1 →2 →3 →4 →5 →6

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018
III-18-12	Overwegen een effectbeoordeling te verrichten	2018-2019	Indien het opportuun wordt geacht, kan op basis van de werkzaamheden van 2014 [ECO (14) 23] een effectbeoordeling worden verricht.		ECO	II	
III-18-13	Samenwerking met de academische wereld bevorderen	Permanent	Het Comité ECO moet nauwe banden met de academische wereld onderhouden en zo een actieve en leerrijke gedachteswisseling tot stand brengen.	Vanaf oktober 2017 gaat het CCR-secretariaat samenwerken met de Universiteit van Antwerpen.	ECO/COM	I	

Taken met betrekking tot de ontwikkeling van de platformfunctie

Code	Taak	Termijn	Doel	Uitgangspunt	Behandeling	Prioriteit	Visie 2018
III-18-14	Bij elke vergadering van het Comité ECO iemand van buitenaf het woord geven	Permanent	Het is de bedoeling om één keer per kwartaal iemand uit de academische wereld of de sector de kans te geven zijn of haar project aan de delegaties voor te stellen.	In 2017 is men met deze nieuwe gewoonte van start gegaan.	ECO	I	
III-18-15	De binnenvaart vertegenwoordigen in de Rijn-Alpencorridor	Permanent	Ervoor zorgen dat de binnenvaart vertegenwoordigd is bij het overleg in de corridor. Er kan worden overwogen om deze werkwijze uit te breiden tot andere corridors.	ECO (17) 24	ECO/IEN	I	→6