

**II - Wirtschaftsausschuss**

**HAUPTAUFGABENBEREICH DES AUSSCHUSSES ECO**

Aufgaben in Verbindung mit der Weiterentwicklung der Marktbeobachtung (MB)

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018
III-18-1	<b>Sicherstellen der Erfassung und der Kohärenz der Wirtschaftsdaten in Verbindung mit der Binnenschifffahrt in Europa</b>	Ständig	Bereitstellen einer zuverlässigen und zentralisierten Quelle der Beobachtung von Wirtschaftsdaten der Binnenschifffahrt für den Sektor, die nationalen Behörden, die Verbände und die europ. Institutionen	Im Rahmen der Marktbeobachtung wird bereits eine konsequente Arbeit geleistet Es geht um die Fortsetzung und Verbesserung der bestehenden Arbeit (europaweite Abdeckung, Details nach Segmenten...)	ECO	I	→1 →8
III-18-2	<b>Arbeiten in Hinblick auf regelmäßige thematische Berichte zu den Themen, die für die Binnenschifffahrt von Bedeutung sind (Lage des Arbeitsmarktes, Unfälle, Emissionen, Marktstruktur)</b>	Ständig – mindestens ein Bericht pro Jahr	Zusammenstellen der verfügbaren Erkenntnisse zu einem wichtigen Thema, das vom Wirtschaftsausschuss festgelegt werden kann, um einen klaren und prägnanten Bericht zu liefern.	Diese Arten von Berichten wurden bereits erstellt und diese Arbeit kann fortgesetzt werden	ECO	I	→1 →2 →3 →4
III-18-3	<b>Beobachtung der Flotte</b>	Ständig	Bereitstellen einer detaillierten quantitativen und qualitativen Übersicht über die Flotte. Besondere Aufmerksamkeit könnte der Flotte kleiner Schiffe gewidmet werden.	Eine Beobachtung auf nationaler Ebene wird bereits erstellt, die Herausforderung der beiden nächsten Jahre besteht darin, eine höhere Detailschärfe bereitzustellen. Um dieses Ziel zu erreichen, könnten auch JVR- und AIS-Daten ausgewertet werden.	ECO	I	→3 →4 →8
III-18-4	<b>Weiterentwicklung der Kenntnisse über die Fahrgastbeförderung</b>	Ständig	Sicherstellen, dass bei der ZKR ein umfassendes Know-how zur Fahrgastbeförderung gebildet und ausgebaut wird.	Jeder Jahresbericht der MB enthält bereits ein Kapitel zur Fahrgastbeförderung.	ECO	II	→8
III-18-5	<b>Entwicklung von Aktivitäten im Bereich der Vorhersagen</b>	Ständig	Bereitstellen zuverlässiger Informationen zur künftigen Entwicklung des Sektors in den Berichten der Marktbeobachtung. Entwickeln des nötigen Fachwissens, um die Entwicklung des Marktes besser zu verstehen und künftige Tendenzen und Chancen der Binnenschifffahrt zu antizipieren.	Das Sekretariat hat damit begonnen, mehrere ökonomische Modelle für verschiedene Marktsegmente zu entwickeln.	ECO	II	→5 →8

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018	
III-18-6	<b>Entwicklung von Aktivitäten in Verbindung mit der Analyse der Binnenschifffahrt im Multimodalverkehr</b>	Ständig	Erfassen und Analysieren von Daten über andere Verkehrsträger, um die Entwicklung der Lage der Binnenschifffahrt in den Kontext der multimodalen Umgebung zu stellen. Durch diese Arbeit wird es möglich, die Dynamiken der Verkehrsverlagerung besser zu verstehen.	Die neuesten Studien zu den Binnenhäfen oder zum wirtschaftlichen Einfluss der Niedrigwasserperioden haben gezeigt, wie wichtig es ist, sämtliche Verkehrsträger bei den Analysen zu berücksichtigen.	ECO	II	→6	
III-18-7	<b>Organisation einer Arbeitsgruppe mit allen nationalen Statistikämtern</b>	2018	Ziel ist es, die Beziehungen zwischen den nationalen Statistikämtern in Europa zu verbessern.	Die Beziehungen mit EUROSTAT und den nationalen Statistikämtern der Mitgliedstaaten der ZKR sind bereits sehr effektiv. Die Beziehungen zu anderen nationalen Statistikämtern in Europa, die für die MB von großer Bedeutung sind, sind jedoch noch relativ neu und würden von einer solchen Arbeitsgruppe erheblich profitieren.	ECO / COM	I	→1 →8	
III-18-8	<b>Verstärken und Ausbauen der Kommunikationsstrategie</b>	Ständig	Bei der Vorbereitung der MB wird eine enorme Arbeit geleistet, die Verbreitung der Ergebnisse, insbesondere innerhalb des Sektors, bleibt jedoch begrenzt.		ECO/COM	I	→8	
	<b>1) Web: Überlegung zu den beiden Websites der Marktbeobachtung und der Beobachtungsstelle und Entwicklung einer bedarfsgerechten digitalen Kommunikation</b>	2018	Eine Fusion könnte eine klarere Darstellung ermöglichen jedoch sollte zunächst eine Überlegung zur Identifizierung der Inhalte beider Webseiten stattfinden, die beibehalten werden sollen, und um eine aktive Weiterentwicklung der Inhalte zu gewährleisten.				I	→8
	<b>2) Bericht der MB: Sicherstellen der Herausgabe und regelmäßigen Verbreitung der Berichte der MB</b>	Ständig	Es muss sichergestellt sein, dass die Berichte der MB regelmäßig und beständig verbreitet werden.				I	→8
	<b>3) Durchführung einer Leserumfrage</b>	2018/2019	Zur Schaffung einer dynamischen und effektiveren Kommunikation, um die Rückmeldungen des Sektors zu erfassen, könnte der Wirtschaftsausschuss einen Workshop zur wirtschaftlichen Problematik der Binnenschifffahrt organisieren.				II	→8
<b>4) Organisation eines Workshops, welcher der Sektor und die Binnenhäfen angehören, um die Ergebnisse der MB vorzustellen und die Rückmeldungen zu erfassen</b>	II			→8				

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018
III-18-9	<b>Fortführen der guten Zusammenarbeit zwischen den Flusskommissionen, Beratern und Verbänden</b>	Ständig	Die MB ist nicht nur ein von der ZKR gelieferter Bericht, im weiteren Sinne ist sie auch das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der ZKR und den anderen Akteuren der Binnenschifffahrt in Europa. Die ZKR muss als Garant der guten Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Akteuren auftreten.	Die ZKR hat bereits Beziehungen zu zahlreichen Akteuren der Binnenschifffahrt in Europa aufgebaut. Mehrere Partner wurden am Jahresbericht für 2017 der MB beteiligt. Diese Partnerschaften müssen fortgesetzt und gleichzeitig weiterentwickelt werden.		I	→1 →8

Aufgaben in Verbindung mit der Entwicklung und Nutzung der Expertenrolle in Wirtschaftsfragen

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018
III-18-10	<b>Begleiten der Diskussionen zur Umsetzung und Bewertung von NAIADES II und der Gespräche in Folge der EU-Politik in Hinblick auf die Binnenschifffahrt</b>	Ständig	Der Wirtschaftsausschuss muss die Entwicklungen der Politik von NAIADES II aufmerksam verfolgen und sein Know-how zu den verschiedenen wirtschaftlichen Themen in diesem Kontext nutzen.	Der Wirtschaftsausschuss ist bereits privilegierter Ansprechpartner der DG Move in Hinblick auf NAIADES II, wie auch der Beitrag der ZKR zum Fortschrittsbericht von NAIADES II zeigt. Diese Arbeiten müssen fortgesetzt werden	ECO mit eventueller Unterstützung anderer Ausschüsse	I	
III-18-11	<b>Versammeln der Erkenntnisse und der Experten zu den für die Binnenschifffahrt wichtigen Wirtschaftsthemen. Die Form kann je nach Bedarf variieren (Bericht, Workshop, Anhörung...)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Wirtschaftliche Auswirkungen von Niedrigwasser</b></li> <li>• <b>Weitere Ökologisierung der Flotte und Einführung neuer Kraftstoffe und Antriebstechnologien</b></li> <li>• <b>Struktur und Transparenz des Marktes</b></li> <li>• <b>Wettbewerbsfähigkeit und Integration der Binnenschifffahrt in die multimodale Kette</b></li> <li>• <b>Neue Märkte für den Binnenschifffahrtssektor</b></li> </ul>	2018-2019	Der Wirtschaftsausschuss der ZKR könnte sein langjähriges Fachwissen, die laufenden Arbeiten und seine Verbindungen zu verschiedenen Experten nutzen, um die vorhandenen Erkenntnisse zu verschiedenen Themen zu sammeln.  Diese Themen könnten vom Wirtschaftsausschuss bestimmt werden, die großen Themen sind bereits in der Spalte „Aufgaben“ erfasst		ECO mit eventueller Unterstützung anderer Ausschüsse	I	→1 →2 →3 →4 →5 →6

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018
III-18-12	<b>Entwickeln der Möglichkeit, eine Folgenabschätzung durchzuführen</b>	2018-2019	Auf der Basis der 2014 durchgeführten Arbeiten [ECO (14) 23] könnte gegebenenfalls eine Folgenabschätzung durchgeführt werden		ECO	II	
III-18-13	<b>Sicherstellen der Zusammenarbeit mit den Universitäten</b>	Ständig	Der Wirtschaftsausschuss muss direkte Verbindungen mit den Universitäten unterhalten, um einen lebendigen und fruchtbaren Austausch sicherzustellen.	Das Sekretariat der ZKR wird ab Oktober 2017 eine Zusammenarbeit mit der Universität von Anvers starten.	ECO/COM	I	

Aufgaben in Verbindung mit der Rolle als Plattform

Code	Aufgabe	Dauer	Ziel	Grundlage	Behandlung	Priorität	Vision 2018
III-18-14	<b>Organisieren eines externen Vortrags in jeder Sitzung des Wirtschaftsausschusses</b>	Ständig	Ziel ist, einmal pro Quartal einer Universität oder einem Akteur des Sektors die Möglichkeit zu geben, den Delegationen ihr / sein Projekt vorzustellen.	Diese Gepflogenheit konnte bereits im Jahr 2017 eingeführt werden	ECO	I	
III-18-15	<b>Repräsentieren der Binnenschifffahrt im Rahmen des Rhein-Alpen-Korridors</b>	Ständig	Sicherstellen, dass die Binnenschifffahrt in den Diskussionen zum Korridor vertreten wird.  Eine Ausdehnung auf andere Korridore ist denkbar.	ECO (17) 24	ECO/IEN	I	→6