Offre de stage de six mois

Adaptation au changement climatique
et résilience de la navigation intérieure face aux basses eaux

L'organisation :

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Ses principaux objectifs sont d'assurer de bonnes conditions de navigation sur le Rhin et de promouvoir une navigation sûre et respectueuse de l'environnement sur les voies navigables. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. De nombreuses activités de la CCNR dépassent désormais le cadre du Rhin et concernent la navigation intérieure européenne au sens large.

La CCNR se compose de cinq États membres (Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas et Suisse) et coopère de plus en plus étroitement avec la Commission européenne, notamment dans le cadre du Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure (CESNI).

Établie à Strasbourg et composée d'une équipe internationale d'environ 30 personnes, la CCNR souhaite recruter au sein de son Secrétariat un/une stagiaire qui contribuera notamment aux travaux relatifs à l'adaptation au changement climatique et à la résilience de la navigation intérieure face aux basses eaux. Le/la stagiaire travaillera sous la supervision de l'administratrice chargée de l'infrastructure et de l'environnement au sein du Secrétariat.

Description du stage :

Le stage comprend **les principales activités suivantes** :

1. **Contribuer à la préparation d'un atelier consacré à l'impact des basses eaux sur la navigation rhénane (« Act Now! »)**

Le changement climatique accroît la fréquence et l'intensité des périodes de basses eaux sur le Rhin, ce qui affecte les activités de navigation intérieure et crée de nouveaux défis pour les gestionnaires d'infrastructures, les autorités publiques et les acteurs du secteur.

Dans le prolongement des précédents ateliers organisés par la CCNR dans le cadre du processus « Act Now! », le/la stagiaire contribuera à la préparation d'un atelier consacré à l'impact des basses eaux sur la navigation rhénane. Les tâches comprendront la préparation de documents d'appui pour l'atelier (notes d'intervention, coordination du contenu des présentations, correspondance avec les participants et les intervenants, ainsi que des tâches administratives), de même qu'une contribution à la préparation des documents de suivi, tels que les comptes rendus de réunion, les communiqués de presse et une édition révisée du document de réflexion « Act Now! » (lien).

2. Établir un inventaire des projets d'infrastructure contribuant à la résilience de la navigation intérieure européenne face aux basses eaux

Divers projets d'infrastructure et initiatives nationales sont mis en œuvre en Europe afin d'améliorer la navigabilité pendant les périodes de basses eaux et de renforcer la résilience des voies de navigation intérieure.

Le/la stagiaire identifiera et rassemblera des informations sur des projets pilotes, des mesures d'infrastructure et des initiatives nationales concernant la gestion des basses eaux ou des projets facilitant l'utilisation des parties les plus profondes du chenal navigable ainsi que d'autres initiatives comparables. Le champ géographique concernera principalement le bassin du Rhin, sans exclure des projets pilotes pertinents menés sur d'autres fleuves. Sur la base de recherches documentaires et d'entretiens, le/la stagiaire contribuera à des analyses comparatives et préparera des synthèses mettant en évidence les bonnes pratiques et les enseignements tirés.

3. Contribuer au « Plan directeur pour le Rhin » et aux travaux d'analyse connexes

La CCNR a décidé d'élaborer un « Plan directeur pour le Rhin », axé sur les infrastructures. Alors que « Act Now! » est centré sur l'impact des basses eaux, le « Plan directeur pour le Rhin » poursuit un objectif différent : mieux comprendre les effets attendus du changement climatique sur la navigabilité du Rhin, identifier les goulets d'étranglement critiques et déterminer quelles mesures d'adaptation sont réalisables et efficaces. Le « Plan directeur pour le Rhin » tiendra lieu de cadre pour définir les actions futures.

Le/la stagiaire contribuera aux activités liées au « Plan directeur pour le Rhin » au moyen de recherches documentaires, de la collecte de données, de la préparation de notes d'information et de présentations, ainsi que de contributions aux travaux d'analyse relatifs aux mesures d'adaptation des infrastructures.

4. Contribuer aux analyses relatives à l'adaptation de la flotte aux conditions de basses eaux

L'adaptation à des périodes de basses eaux de plus en plus fréquentes exige également des innovations en matière de conception des bateaux et d'exploitation de la flotte. Toutefois, il n'existe actuellement aucun indicateur largement reconnu permettant de classer formellement des bateaux de navigation intérieure comme des « bateaux adaptés aux basses eaux ».

Le/la stagiaire recueillera des informations sur les bateaux conçus ou adaptés pour la navigation en période de basses eaux et contribuera à l'élaboration d'une base de données consacrée à ces bateaux. Sur la base de recherches documentaires et d'entretiens avec des entreprises et des experts, le/la stagiaire analysera les caractéristiques et les performances des bateaux et contribuera à la réflexion sur d'éventuels critères permettant d'identifier les bateaux adaptés aux basses eaux.

5. Contribuer à la gestion des connaissances et aux revues de la littérature

Une bonne connaissance des travaux de recherche existants et des évolutions des politiques publiques est essentielle pour fonder les décisions sur des données probantes dans le domaine de l'adaptation au changement climatique et de la navigation intérieure.

Le/la stagiaire identifiera, rassemblera et examinera les publications scientifiques, documents d'orientation, rapports techniques et études pertinents concernant les périodes de basses eaux, l'adaptation au changement climatique et la résilience de la navigation intérieure. Le/la stagiaire préparera des synthèses et des analyses et contribuera au développement d'une base de connaissances interne sur ces sujets. Ces documents pourront servir de base aux discussions au sein du Comité de l'infrastructure et de l'environnement (IEN), du Comité économique (ECO) et du Groupe de travail IEN/G.

6. Tâches supplémentaires

En fonction du temps disponible, le/la stagiaire pourra travailler sur d'autres aspects. Il/elle pourra par exemple contribuer à des analyses économiques et de marché portant sur les effets des périodes de basses eaux sur la navigation intérieure et sur l'efficacité des mesures d'adaptation.

Profil :

La personne candidate au stage devra être inscrite en master dans le domaine de l'ingénierie, des sciences de l'environnement ou, à défaut, des sciences politiques, ou suivre une formation équivalente. Elle devra idéalement posséder les compétences suivantes :

- Esprit tourné vers la recherche et curiosité, notamment pour comprendre les méthodes de mesure et de calcul des émissions
- Capacité à travailler de manière autonome et en équipe
- Bonnes aptitudes à la communication et excellentes qualités rédactionnelles
- Motivation pour travailler dans un environnement international
- Excellente maîtrise de l'anglais à l'oral et à l'écrit
- Des connaissances de base en allemand sont indispensables ; une excellente maîtrise de l'allemand constitue un atout.
- De bonnes compétences orales et écrites en néerlandais ou en français sont appréciées.

Conditions :

- Stage de six mois, idéalement de mars 2027 à août 2027 (une certaine flexibilité concernant la période ou la durée du stage est possible)
- Indemnité de stage attractive (1 000 €/mois)
- Possibilité d'effectuer une partie du travail à domicile
- Bureau situé au Palais du Rhin, 2, place de la République, F-67082 Strasbourg / France
- Une convention de stage ou un document équivalent est obligatoire.

Veuillez envoyer une lettre de motivation et un CV **avant le 23 novembre 2026** à l'adresse électronique suivante : career@ccr-zkr.org

Pour toute question concernant le contenu des tâches, veuillez contacter Mme Friederike Stock (f.stock@ccr-zkr.org).