



Commission centrale pour la navigation du Rhin
www.ccr-zkr.org

Intitulé du poste

Chargé(e) de mission pour un projet européen dans les domaines du marché, de la flotte et de l'infrastructure en navigation intérieure (Platina III)
(h/f)

CDD 18 mois

Strasbourg/FRANCE

L'organisation

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle essentiel pour la navigation rhénane. Ses principaux objectifs sont d'assurer de bonnes conditions de navigation sur le Rhin et de promouvoir un transport sûr et respectueux de l'environnement sur la voie d'eau. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. De nombreuses activités de la CCNR dépassent désormais le cadre du Rhin et concernent la navigation intérieure européenne au sens large.

La CCNR compte cinq États membres (Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas et Suisse) et coopère de plus en plus étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et organisations internationales, de même qu'avec des États observateurs et les organisations représentatives du secteur.

Pour son Secrétariat établi à Strasbourg et composé d'une équipe internationale de 35 personnes, la CCNR recherche un(e) Chargé(e) de mission, en charge du soutien aux travaux liés aux domaines du marché, de la flotte et de l'infrastructure en navigation intérieure sur le Rhin et en Europe, et ce plus particulièrement dans le cadre d'un projet européen appelé PLATINA III et bénéficiant d'une aide au titre d'Horizon2020.

Tâches principales

Dans un contexte rhénan, européen et international, le (la) Chargé(e) de mission apportera son soutien à l'organisation en particulier pour le suivi des travaux liés au marché, à la flotte et à l'infrastructure. Sous la supervision de l'administrateur thématiquement compétent, le (la) Chargé(e) de mission sera amené(e) à :

- Rédiger, contribuer à et coordonner des analyses et études thématiques
- Organiser, rendre compte et synthétiser des entretiens avec les experts du secteur, des États membres et du Secrétariat ;
- Collecter et traiter des données (quantitatives et qualitatives) ;
- Appuyer l'organisation d'événements ponctuels visant à récolter des informations de la part d'experts sur un sujet thématique donné

Il (elle) interviendra dans les trois domaines d'activités suivants et plus particulièrement sur les thématiques décrites ci après :

- a) Dans le domaine de l'analyse et études thématiques concernant le marché
 - L'évaluation des besoins en matière de nouvelles innovations technologiques, logistiques et de

marketing/communication en faveur du transfert modal et de la décarbonisation, y compris l'identification de segments de marchés prometteurs

- L'évaluation des obstacles économiques et financiers au report modal et à l'intégration de la navigation intérieure dans les chaînes logistiques
- L'évaluation des options de politiques publiques dans le cadre du Pacte vert de l'UE pour encourager le transport par navigation intérieure

b) Dans le domaine de l'analyse et études thématiques concernant la flotte

- L'évaluation des mesures techniques navales pour faire face aux effets du changement climatique
- L'évaluation des besoins réglementaires au niveau européen pour favoriser la transition énergétique et les systèmes embarqués permettant une automatisation de la navigation intérieure
- La définition d'une feuille de route pour une base de données européenne fiable sur les données concernant les bateaux
- La définition d'un plan de mise en œuvre pour le financement de la transition énergétique de la flotte européenne de navigation intérieure, en tenant compte des études réalisées par la CCNR et ses Etats membres
- L'évaluation de la possibilité de mise en place d'un label européen/index énergétique pour les émissions de bateaux

c) Dans le domaine de l'analyse et études thématiques concernant l'infrastructure

- Les mesures pour faire face aux effets du changement climatique dans le domaine de l'infrastructure portuaire et des voies navigables, en particulier dans le corridor rhénan et en coordination avec les organes compétents de la CCNR
- Les implications et perspectives pour les infrastructures de nouveaux combustibles/énergies propres le long des voies navigables intérieures et dans les ports, en ayant une attention particulière pour la voie d'eau rhénane
- L'identification des besoins, des plus-values et barrières à une digitalisation accrue de l'infrastructure (« smart infrastructure »)
- Le recueil d'informations sur les obstacles à l'investissement dans les infrastructures du point de vue de l'administration publique ainsi que sur les besoins et possibilités de financement, et le défi que représente la mise en place d'infrastructures dans des écosystèmes sensibles

Dans les domaines précités, en particulier la transition énergétique il (elle) pourra être amené(e) à

- Analyser et suivre des politiques européennes de transport de navigation intérieure
- Suivre et, le cas échéant, participer aux travaux préparatoires directement liés à ces activités et veiller sur la cohérence avec l'activité réglementaire en cours
- Suivre et, le cas échéant, participer à des événements/groupes d'experts directement liés à ces activités
- Effectuer une veille technique et économique
- Participer à des réunions et groupes de travail internes et participer à des événements en lien avec les domaines précités ou en lien avec le projet européen Platina III

Profil du candidat

Formation et compétences

- Master en sciences dans le transport, la logistique ou l'ingénierie navale, ou équivalent ;
- Appétence pour la thématique de la transition énergétique et les politiques européennes ;
- Une première expérience au sein d'un laboratoire de recherche appliquée, d'un bureau de consultant ou d'une entreprise publique est souhaitée ;
- Excellente maîtrise de l'anglais (écrit et oral) et communication proactive auprès personnel pertinent du Secrétariat de la CCNR;
- Culture scientifique et technique. Connaissance des techniques d'analyses socio-économiques ;
- Coordination et suivi de projets dans un environnement multiculturel ;
- Connaissances du Pack Office, en particulier Excel ;

- Connaissance des organisations internationales et des projets européens ;
- Excellentes capacités rédactionnelles en langue anglaise. Aptitudes à s'exprimer de manière claire et précise ;
- Gestion de priorités (potentiellement conflictuelles) ;
- Maîtrise du processus de décision / aide à la décision ;
- Collecte et compilation de données ;
- Capacité à travailler en autonomie ainsi qu'en mode collaboratif et transverse ;
- Savoir communiquer proactivement auprès des autres membres du Secrétariat de la CCNR dès que nécessaire
- Capacité d'analyse et de synthèse (interdisciplinaire) ;
- Capacité de formuler des propositions ;
- Haut niveau d'exigence et de rigueur en termes de qualité du travail et service rendu, esprit d'équipe, motivation ;
- Diplomatie;
- Neutralité et loyauté envers la structure ;

Conditions et aptitudes

Être de nationalité d'un État membre de la CCNR (Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas et Suisse).

Le Secrétariat de la Commission Centrale est réputé pour ses compétences et expertises techniques, sa flexibilité et son aptitude à prendre en compte les évolutions (notamment technologiques) afin de les promouvoir, ainsi que pour ses travaux de qualité et sa culture du service. Les attentes à l'égard du (de la) Chargé(e) de mission seront par conséquent élevées.

Ce que la CCNR propose

Un contrat à durée déterminée d'une durée de 18 mois. Le poste est basé à Strasbourg au Palais du Rhin. Des déplacements ponctuels dans les États membres, voire ailleurs en Europe, sont à prévoir.

Le (la) Chargé(e) de mission exercera sa fonction sous la responsabilité de l'Ingénieur en Chef et sous la supervision des Administrateurs en charge des différents domaines d'activités concernés, tout en conservant une marge de manœuvre pour ses propres initiatives.

La rémunération mensuelle (nette d'impôts) dépendra du niveau d'expérience et sera à négocier avec l'organisation.

Les candidat(e)s sont invité(e)s à adresser leur candidature (CV et lettre de motivation) par voie électronique avant le **22 novembre 2020** au Secrétariat de la CCNR, à l'attention de la Responsable des ressources humaines :

career@ccr-zkr.org