

**Procedure voor het bepalen van voorwaarden en
verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het
kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart**

Stand: 8 december 2016

Besluit 2016-II-17

Inhoud

1. Indeling van de werken	3
2. Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart	4
3. Controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van bruggen over de Rijn	8
4. Controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van andere werken dan bruggen, die de Rijn boven of onder de rivier kruisen	10
5. Grafische toelichting bij de terminologie voor infrastructuur en vaartuigen	12
6. Modellen voor ontwerpbesluiten en verslagen.....	13

1. Indeling van de werken

Indeling van de werken bij de minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn en bij de procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Soort werk	Minimum-eisen en aanbeveling en	Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen; model voor een besluit/verslag			Model voor een controlelijst
		CH/Bazel	D-F grensgebied	D-NL	
Gedeelte van de Rijn					
Rijn-km		166,64 – 170,00	170,00 – 352,07	352,07 – 952,5 / 989,2	
Kruisende werken (beide oevers)					
Bruggen	2	A.2; D, E	A.1; A, B	A.2; D, E	A
Stuwwerken	12	A.2	A.1	A.2	A
Kabels	3	(A.2)	(A.1)	(A.2)	(B)
Veren	4	(A.2)	(A.1)	(A.2)	(B)
Kabelbanen	5	A.2	A.1	A.2	B
Kruisingen onder de rivierbedding	6	(A.2)	(A.1)	(A.2)	(B)
Bouwwerken aan slechts één oever					
Bouwwerken voor waterwinning of –lozing	7	B.2	B.1; F, G	B.2	B
Afmeer- en ligplaatsen	8	B.2	B.1; F, G	B.2	B
Langsdammen en oevergeulen	10	B.2	B.1; F, G	B.2	B
Overige werken en bouwmaatregelen					
Aanleg van werken	1	C.2; K	C.1; J	C.2; K	B
Overige werken langs/in de Rijn	9	Regeling per geval			B

Verklaringen:

- In vele gevallen vereist een bouwwerk uitsluitend een behandeling in de CCR indien de gevolgen voor de scheepvaart op de Rijn niet gering zijn.
- Slechts voor enkele soorten bouwwerken zijn er modellen voor ontwerpbesluiten beschikbaar.

2. Procedure voor het bepalen van voorwaarden en verplichtingen voor bouwwerken aan de Rijn in het kader van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

A. Bouwwerken die de Rijn kruisen (bruggen, stuwen, kabelbanen en leidingen die de Rijn boven of onder de rivier kruisen)

A.1: Duits/Franse grensstreek, Rijnkilometer 170,0 tot 352,07

Vorm: besluit van de CCR met bijlagen, bestaande uit een verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu (IEN) en tekeningen.

Inhoud van het besluit: de CCR verleent haar goedkeuring aan het project op basis van bestaande verdragen, indien nodig onder bepaalde voorwaarden en verplichtingen, die worden bijgevoegd.

De bijlage van het besluit bestaat uit het technische verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu (IEN), waarin

- het project wordt beschreven en
- de voor de scheepvaart belangrijke afmetingen en bouwvoorwaarden worden vastgelegd (zie "controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van bruggen over de Rijn" of "controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van andere werken dan bruggen, die de Rijn boven of onder de rivier kruisen") en
- de nodige voorwaarden en verplichtingen worden opgenomen, inclusief
- een situatieschets en een doorsnede van de vaarweg met het bouwwerk, waarop de ligging en de afmetingen van het bouwwerk ten opzichte van het vaarwater en de vaargeul worden aangegeven.

Toepassing: de procedure is op bruggen, stuwen en kabelbanen van toepassing. Op kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding is het uitsluitend van toepassing, indien **niet** aan de "minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn" (Besluit 2012-I-13) wordt voldaan. Op onderhoudswerkzaamheden en verdergaande werkzaamheden dan het onderhoud is de procedure uitsluitend van toepassing indien gedurende de werkzaamheden of na het voltooiën daarvan aanzienlijk negatieve gevolgen voor de scheepvaart te voorzien zijn.

Van het buiten bedrijf zetten van afzonderlijke kolken van de sluizen in de Boven-Rijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden neemt de CCR slechts kennis.

Het Comité Infrastructuur en Milieu moet bovendien worden geïnformeerd door middel van een jaarverslag (weergave in tabelvorm van het soort bouwwerk en Rijnkilometer), waaruit blijkt welke kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding nieuw zijn aangelegd. Het verslag wordt door het secretariaat opgesteld op basis van jaarlijkse mededelingen van de delegaties.

A.2: Rijn van kmr 166,64 tot 170,0 (Bazel) en van kmr 352,07 tot 952,5 (Waal) of tot 989,20 (Lek)

Vorm: besluit van de CCR met een bijlage, bestaande uit een verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en tekeningen.

Inhoud van het besluit: de CCR stelt vast dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart wanneer de voorwaarden en verplichtingen in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu worden nageleefd.

De bijlage van het besluit bestaat uit het technische verslag, waarin

- het project wordt beschreven en
- de voor de scheepvaart belangrijke afmetingen en bouwvoorwaarden worden vastgelegd (zie "controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van bruggen over de Rijn" of "controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van andere werken dan bruggen, die de Rijn boven of onder de rivier kruisen") en
- de nodige voorwaarden en verplichtingen worden opgenomen, inclusief
- een situatieschets en een doorsnede van de vaarweg met het bouwwerk, waarop de ligging en de afmetingen van het bouwwerk ten opzichte van het vaarwater en de vaargeul worden aangegeven.

Toepassing: de procedure is op de nieuwbouw van bruggen, stuwen en kabelbanen van toepassing. Op kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding is het uitsluitend van toepassing, indien **niet** aan de "minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn" (Besluit 2012-I-13) wordt voldaan. Op onderhoudswerkzaamheden en verdergaande werkzaamheden dan het onderhoud is de procedure uitsluitend van toepassing indien gedurende de werkzaamheden of na het voltooiën daarvan aanzienlijk negatieve gevolgen voor de scheepvaart te voorzien zijn.

Het Comité Infrastructuur en Milieu moet bovendien worden geïnformeerd door middel van een jaarverslag (weergave in tabelvorm van het soort bouwwerk en Rijnkilometer), waaruit blijkt welke kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding nieuw zijn aangelegd. Het verslag wordt door het secretariaat opgesteld op basis van jaarlijkse mededelingen van de delegaties.

A.3: Rijn buiten het riviergedeelte van Rijnkilometer 166,64 tot 952,2 (Waal) of tot 989,2 (Lek)

Omvang: grote bouwwerken wanneer deze de algemene principes van de Akte van Mannheim (vrijheid van de scheepvaart) betreffen.

Vorm: besluit van de CCR zonder bijlage.

Inhoud van het besluit: de CCR neemt kennis van de tekeningen.

B. Bouwwerken op slechts één oever (afmeer- en ligplaatsen, bouwwerken voor waterwinning of -lozing, langsdammen en oevergeulen, haveningangen)

B.1: Duits/Franse grensstreek (Rijnkilometer 170,0 tot 352,07)

Vorm: besluit van de CCR met een bijlage, bestaande uit een verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en tekeningen.

- a) Voor technische werkzaamheden wanneer de gevolgen voor de scheepvaart niet aanzienlijk zijn: instemming van het Comité Infrastructuur en Milieu (zie Besluit 1990-II-46).

Inhoud van het besluit: de CCR neemt kennis van de instemming op basis van bestaande verdragen en overdracht van bevoegdheden middels Besluit 1990-II-46 van haar Comité Infrastructuur en Milieu. Het besluit heeft de volgende bijlage: verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu, waarin voor zover nodig voorwaarden en verplichtingen zijn vermeld, evenals een situatieschets en een doorsnede, waarop de ligging van het bouwwerk ten opzichte van het vaarwater en de vaargeul is aangegeven.

Voor laad- en losplaatsen die slechts over de breedte van een schip moeten worden ingenomen en waarvan de installaties en de exploitatie buiten de vaargeul liggen, wordt een procedure toegepast die een mandaat aan de Duitse en Franse scheepvaartautoriteit met kennisgeving aan de Zwitserse delegatie voorziet. Het Comité Infrastructuur en Milieu wordt slechts in kennis gesteld wanneer overeenstemming op administratief niveau bestaat.

- b) Voor technische werkzaamheden wanneer aanzienlijk negatieve gevolgen voor de scheepvaart te voorzien zijn.

Inhoud van het besluit: de CCR stemt in met het project op basis van bestaande overeenkomsten, indien nodig onder bepaalde verplichtingen die worden bijgevoegd.

De bijlage bestaat uit een technisch verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu, inclusief een situatieschets en een doorsnede van het bouwwerk, waarop de ligging ten opzichte van de vaargeul wordt aangegeven.

B.2: Rijn van kmr 166,64 tot 170,0 en van kmr 352,07 tot 952,5 (Waal) of tot kmr 989,20 (Lek)

- a) Voor technische werkzaamheden wanneer de gevolgen voor de scheepvaart niet aanzienlijk zijn
Geen behandeling binnen de CCR, maar bilaterale afstemming indien nodig.
- b) Voor technische werkzaamheden wanneer aanzienlijk negatieve gevolgen voor de scheepvaart te voorzien zijn

Vorm: besluit van de CCR met een bijlage, bestaande uit een verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en tekeningen.

Inhoud van het besluit: de CCR stelt vast dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart wanneer de voorwaarden en verplichtingen in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu worden nageleefd.

De bijlage van het besluit bestaat uit het technische verslag, waarin

- het project wordt beschreven en
- de voor de scheepvaart belangrijke afmetingen en bouwvoorwaarden worden vastgelegd en
- de nodige voorwaarden en verplichtingen worden opgenomen, inclusief
- een situatieschets en een doorsnede van de vaarweg met het bouwwerk, waarop de ligging en afmetingen van het bouwwerk ten opzichte van het vaarwater en de vaargeul worden aangegeven.

C. Uitbreidingswerkzaamheden die de waterstanden of scheepvaartomstandigheden beïnvloeden

C.1: Rijnkilometer 170,0 tot 352,07 (Duits/Franse grensstreek)

Omvang: stroomregulatie, rivierverdieping, stuwregelingen.

Vorm: besluit van de CCR met bijlagen.

Inhoud van het besluit:

de CCR stemt in met het project met een bijgaand verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu, waarin de belangrijkste kenmerken worden beschreven en de gevolgen voor de scheepvaart worden aangegeven en, indien nodig onder bepaalde verplichtingen, inclusief situatieschetsen en doorsneden, waarop de belangrijkste kenmerken en de ligging van de bouwdelen worden aangegeven. Het Comité Infrastructuur en Milieu krijgt opdracht het verloop van de bouwwerkzaamheden te volgen.

Voor omvangrijke bouwwerkzaamheden (stuwregelingen) wordt aanvullend de goedkeuring van het Comité Infrastructuur en Milieu voor de verschillende bouwfases of deelobjecten vereist. De CCR moet als volgt van de goedkeuring in kennis worden gesteld:

de CCR neemt kennis van het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu over verschillende bouwfases of deelobjecten met een bijgaand verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu, waarin de belangrijkste kenmerken worden beschreven met de goedkeuring van het Comité Infrastructuur en Milieu aan het deelobject, evenals met situatieschetsen en doorsneden van de deelobjecten, waarop de belangrijkste kenmerken worden aangegeven die voor de scheepvaart van belang zijn.

Jaarlijks besluit over de kennisneming van de CCR van maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn.

C.2: Rijn van kmr 166,64 tot 170,0 en van kmr 352,07 tot 952,5 (Waal) of tot kmr 989,20 (Lek)

Omvang: stroomregulatie, rivierverdieping, stuwregelingen.

Vorm: besluit van de CCR.

Inhoud van het besluit:

De CCR stelt vast dat geen bezwaren van de zijde van de scheepvaart bestaan en geeft het Comité Infrastructuur en Milieu de opdracht de voortgang van de werkzaamheden te volgen op jaarbasis.

Jaarlijks besluit over de kennisneming van de CCR van maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn.

3. Controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van bruggen¹ over de Rijn

1. Soort brug
2. Dichtstbijzijnde plaats/stad
3. Rijnkilometer
4. Soort bouwwerkzaamheden

A. Algemene beschrijving

5. Breedte van het vaarwater (buiten het gebied van het bouwwerk)
6. Breedte van de vaargeul (buiten het gebied van het bouwwerk)
7. Aantal pijlers in het vaarwater
8. Aantal pijlers in de vaargeul
9. Aantal voor de scheepvaart toegankelijke doorvaartopeningen
10. Breedte van de brugoverspanning
11. Afstand tot de dichtstbijzijnde brug (stroomopwaarts en stroomafwaarts)

B. Vaarwegprofiel binnen het gebied van het bouwwerk bij de maatgevende hoge waterstand

12. Vorm van de overspanning (recht/gebogen)
13. Laagste punt van de overspanning in de vaargeul (m, hoogterefereentiesysteem)
14. Hoogste punt van de overspanning in de vaargeul (m, hoogterefereentiesysteem)
15. MHW (m, hoogterefereentiesysteem)
16. Doorvaarthoogte bij [MHW]
17. Doorvaartbreedte bij [MHW] met een hoogte van (9,10 m/7,00 m)

C. Inachtneming van de radarvaart

18. Beoordeling door een erkend deskundige/autoriteit/instituut
19. Genomen maatregelen tegen storing door valse echo's
20. Geplande constructievorm van het bouwwerk
21. Gepland constructiemateriaal

D. Gegevens over het verloop van de bouwwerkzaamheden

22. Soort brugmontage (voor zover reeds bekend)
23. Periode van de uitvoering
24. Beperking van de vrije doorvaart en duur van de beperking
25. Duur van de geplande stremming van de scheepvaart (totaal/gedeeltelijk)

E. Tekeningen (Formaat max. DIN A3, PDF)

26. Overzichttekening met het bouwwerk
27. Doorsnede van de vaarweg met het bouwwerk (met bodemprofiel en oeveraansluiting)

¹ Zie ook: Minimumeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn (Besluit 2012-I-13)

Begripsbepalingen

<u>Vaarwater:</u>	gedeelte van de vaarweg dat, al naargelang de lokale omstandigheden, door de doorgaande scheepvaart wordt gebruikt.
<u>Vaargeul:</u>	gedeelte van de vaarweg waarin voor de doorgaande scheepvaart zoveel mogelijk een vastgestelde breedte en diepte in stand gehouden wordt.
<u>Aantal pijlers:</u>	in de vaargeul: aantal pijlers in de vaargeul in het vaarwater: aantal pijlers in het vaarwater inclusief vaargeul
<u>Doorvaartbreedte:</u>	opening voor de scheepvaart waarvan de breedte door bouwwerken of tekens wordt begrensd.
<u>Doorvaarthoogte:</u>	verticale afstand tussen relevante maatgevende waterstand en het laagste punt van een overspanning in de doorvaartbreedte van een object.
<u>Normaalbreedte:</u>	afstand tussen beide, langs de linker- en rechteroever lopende normaallijn. Deze afstand komt ongeveer met de breedte van het vaarwater overeen.
<u>Normaallijn:</u>	een denkbeeldige lijn lopend over de kribkoppen langs een rivier.
<u>Dekking:</u>	afstand tussen het diepste punt van de rivierbodem en het hoogste punt ter plaatse van een ondergronds bouwwerk dat de rivier kruist.
<u>Hoogterefereentiesysteem:</u>	geodatisch referentiesysteem voor het beschrijven van de positie van punten van de driedimensionale ruimte, gerelateerd aan een tweedimensionaal hoogterefereentievlak. (Voor Duitsland bijv. DHHN92 resp. Höhenstatus 160, voor Frankrijk bijv. IGN69, voor Nederland bijv. NAP, voor Zwitserland bijv. LHN95).
<u>Bodemdwarsdoorsnede:</u>	meting van de topografische vorm van de bedding door middel van echopeiling.
<u>Oeveraansluiting:</u>	geotopografische weergave van het gebied tussen de oeverlijn (lijn van de gemiddelde waterstand) en de bovenkant van taluds van wateren. (De weergave kan lijn- of vlakvormig zijn en ook een groter waterrandgebied, dat verder over de talud heen gaat, omvatten).

4. Controlelijst voor nieuwbouw en onderhoud van andere werken dan bruggen die de Rijn boven of onder de rivier kruisen²

1. Soort bouwwerk
2. Dichtstbijzijnde plaats/stad
3. Rijkilometer
4. Soort bouwwerkzaamheden

A. Algemene beschrijving

5. Breedte van het vaarwater
6. Breedte van de vaargeul
7. Wezenlijke afmetingen en kenmerken van het bouwwerk
8. Situatie ten opzichte van de vaargeul/het vaarwater
9. Afstand van het dichtstbijzijnde bouwwerk (stroomopwaarts en stroomafwaarts).

B. Vaarwegprofiel binnen het gebied van het bouwwerk bij de maatgevende hoge waterstand

10. Vorm van het bouwwerk over de vaargeul (recht/gebogen)
11. Laagste punt van het bouwwerk in de vaargeul (m, hoogterefereentiesysteem)
12. Hoogste punt van het bouwwerk in de vaargeul (m, hoogterefereentiesysteem)
13. MHW (m, hoogterefereentiesysteem)
14. Doorvaarthoogte bij [MHW]
15. Doorvaartbreedte bij [MHW] met een hoogte van (9,10 m / 7,00 m)
16. Dekking van kabels, leidingen of bouwwerken in de rivierbodem

C. Inachtneming van de radarvaart

17. Beoordeling door een erkend deskundige/autoriteit/instituut
18. Genomen maatregelen tegen storing door valse echo's
19. Geplande constructievorm van het bouwwerk
20. Gepland constructiemateriaal

D. Gegevens over het verloop van de bouwwerkzaamheden

21. Beschrijving van het verloop van de bouwwerkzaamheden
22. Periode van de uitvoering
23. Beperking van de scheepvaart en duur van de beperking
24. Duur van de geplande stremming van de scheepvaart (totaal/gedeeltelijk)

E. Tekeningen (Formaat max. DIN A3, PDF)

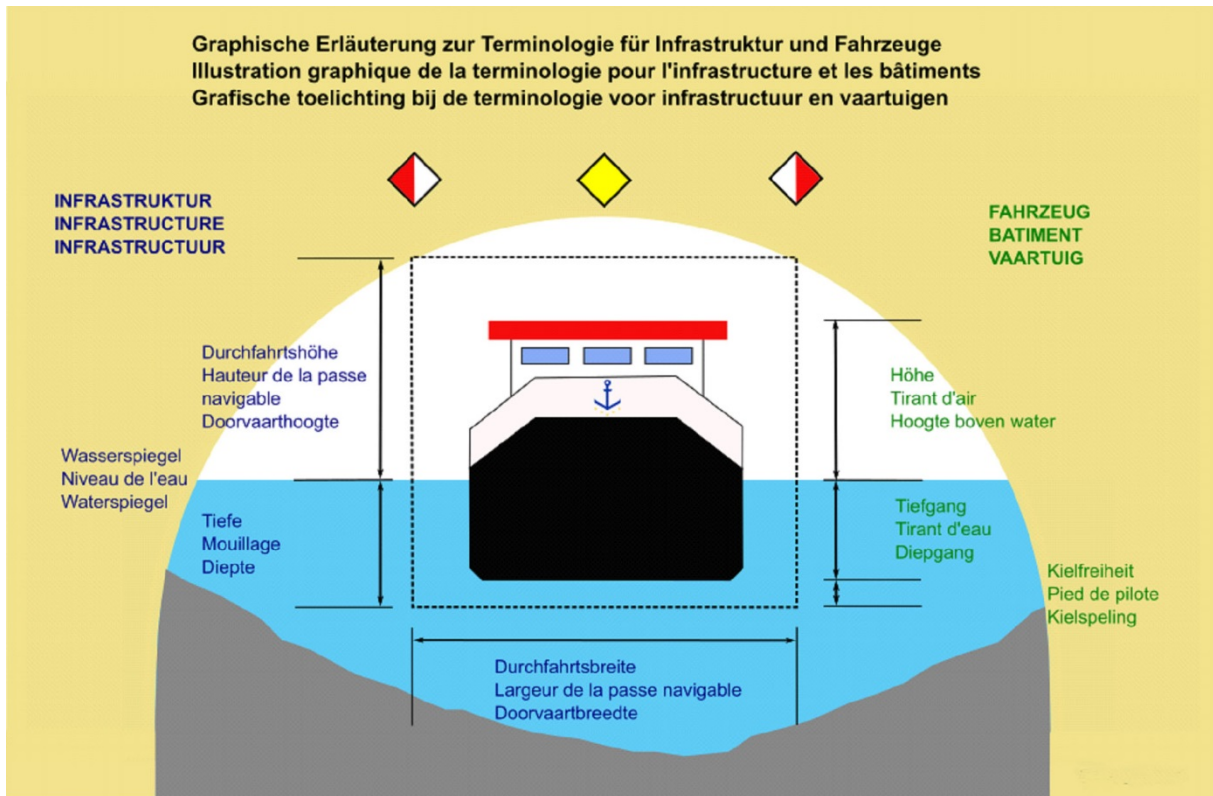
25. Overzichttekening met het bouwwerk
26. Doorsnede van de vaarweg met het bouwwerk (met bodemprofiel en oeveraansluiting)

² Zie ook: minimeisen en aanbevelingen voor de technische uitvoering van werken aan de Rijn (Besluit 2012-I-13)

Begripsbepalingen

<u>Vaarwater:</u>	gedeelte van de vaarweg dat, al naargelang de lokale omstandigheden, door de doorgaande scheepvaart wordt gebruikt.
<u>Vaargeul:</u>	gedeelte van de vaarweg waarin voor de doorgaande scheepvaart zoveel mogelijk een vastgestelde breedte en diepte in stand gehouden wordt.
<u>Aantal pijlers:</u>	in de vaargeul: aantal pijlers in de vaargeul in het vaarwater: aantal pijlers in het vaarwater inclusief vaargeul
<u>Doorvaartbreedte:</u>	opening voor de scheepvaart waarvan de breedte door bouwwerken of tekens wordt begrensd.
<u>Doorvaarthoogte:</u>	verticale afstand tussen relevante maatgevende waterstand en het laagste punt van een overspanning in de doorvaartbreedte van een object.
<u>Normaalbreedte:</u>	afstand tussen beide, langs de linker- en rechteroever lopende normaallijn. Deze afstand komt ongeveer met de breedte van het vaarwater overeen.
<u>Normaallijn:</u>	een denkbeeldige lijn lopend over de kribkoppen langs een rivier.
<u>Dekking:</u>	afstand tussen het diepste punt van de rivierbodem en het hoogste punt ter plaatse van een ondergronds bouwwerk dat de rivier kruist.
<u>Hoogterefereentiesysteem:</u>	geodatisch referentiesysteem voor het beschrijven van de positie van punten van de driedimensionale ruimte, gerelateerd aan een tweedimensionaal hoogterefereentievlak. (Voor Duitsland bijv. DHHN92 resp. Höhenstatus 160, voor Frankrijk bijv. IGN69, voor Nederland bijv. NAP, voor Zwitserland bijv. LHN95).
<u>Bodemdwarsdoorsnede:</u>	meting van de topografische vorm van de bedding door middel van echopeiling.
<u>Oeveraansluiting:</u>	geotopografische weergave van het gebied tussen de oeverlijn (lijn van de gemiddelde waterstand) en de bovenkant van taluds van wateren. (De weergave kan lijn- of vlakvormig zijn en ook een groter waterrandgebied, dat verder over de talud heen gaat, omvatten).

5. Grafische toelichting bij de terminologie voor infrastructuur en vaartuigen



6. Modellen voor ontwerpbesluiten en verslagen

- A) Besluit over de instemming van de CCR betreffende nieuwbouw van een brug (procedure A.1)
- B) Besluit over de instemming van de CCR betreffende het onderhoud van een brug (procedure A.1)
- C) Besluit over de kennisneming van de CCR van het buiten bedrijf zetten van afzonderlijke kolken van de sluisen in de Boven-Rijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (Besluit 2013-II-22)
- D) Besluit over de vaststelling van de CCR, dat geen bezwaren van de zijde van de scheepvaart betreffende de nieuwbouw van een brug bestaan (procedure A.2)
- E) Besluit over de vaststelling van de CCR, dat er geen bezwaren van de zijde van de scheepvaart betreffende het onderhoud van een brug bestaan (procedure A.2)
- F) Besluit over de kennisneming van de CCR van de instemming van haar Comité Infrastructuur en Milieu van de nieuwbouw van een bouwwerk aan één oever (procedure B.1)
- G) Besluit over de instemming van de CCR betreffende het onderhoud van een brug (procedure B.1)
- H) Jaarlijks besluit over de kennisneming van de CCR van maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn (Besluit 2014-I-18)
- I) Besluit over de instemming van de CCR betreffende de stroomregulaties, rivierverdiepingen, stuwregelingen (procedure C.1)
- J) Besluit over de vaststelling van de CCR, dat er van de zijde van de scheepvaart betreffende de stroomregulaties, rivierverdiepingen en stuwregelingen geen bezwaar is (procedure C.2)
- K) Jaarlijks verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu over kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding

Model A: Besluit over de instemming van de CCR betreffende nieuwbouw van een brug (procedure A.1)

De Centrale Commissie

stemt op basis van bestaande verdragen met de nieuwbouw van een verkeers-/spoorbrug bij ... Rijn-km ... in, onder de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model B: Besluit over de instemming van de CCR betreffende het onderhoud van een brug (procedure A.1)

De Centrale Commissie

stemt op basis van bestaande verdragen met het onderhoud van de brug bij ... Rijn-km ... in, onder de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model C: Besluit over de kennisneming van de CCR van het buiten bedrijf zetten van afzonderlijke kolken van de sluisen in de Boven-Rijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden (Besluit 2013-II-22)

De Centrale Commissie

neemt kennis van het buiten bedrijf zetten van afzonderlijke kolken van de sluisen in de Boven-Rijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu wordt in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model D: Besluit over de vaststelling van de CCR, dat geen bezwaren van de zijde van de scheepvaart betreffende de nieuwbouw van een brug bestaan (procedure A.2)

De Centrale Commissie

stelt vast, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart tegen de nieuwbouw van een verkeers-/spoorbrug bij ... Rijn-km ... wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model E: Besluit over de vaststelling van de CCR, dat er geen bezwaren van de zijde van de scheepvaart betreffende het onderhoud van een brug bestaan (procedure A.2)

De Centrale Commissie

stelt vast, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart tegen het onderhoud van de brug bij ... Rijn-km ... wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model F: Besluit over de kennisneming van de CCR van de instemming van haar Comité Infrastructuur en Milieu van de nieuwbouw van een bouwwerk aan één oever (procedure B.1)

De Centrale Commissie

neemt kennis van de instemming op basis van bestaande verdragen en overdracht van bevoegdheden overeenkomstig Besluit 1990-II-46 van haar Comité Infrastructuur en Milieu betreffende het bouwproject ... aan de rechteroever/linkeroever.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model G: Besluit over de instemming van de CCR betreffende het onderhoud van een brug (procedure B.1)

De Centrale Commissie

neemt kennis van de instemming op basis van bestaande verdragen en overdracht van bevoegdheden overeenkomstig Besluit 1990-II-46 van haar Comité Infrastructuur en Milieu betreffende het onderhoud van de/het ... aan de rechteroever/linkeroever.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model H: Jaarlijks besluit over de kennisneming van de CCR van maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn (Besluit 2014-I-18)

De Centrale Commissie

neemt kennis van het programma (jaar) van de geplande maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu wordt in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model I: Besluit over de instemming van de CCR betreffende de stroomregulaties, rivierverdiepingen, stuwwegelingen (procedure C.1)

1. De Centrale Commissie

stemt in met het project ... op basis van bestaande verdragen onder de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen,

geeft opdracht aan haar Comité Infrastructuur en Milieu het verloop van de bouwwerkzaamheden te volgen en verschillende bouwfases of deelobjecten goed te keuren.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

2. De Centrale Commissie

neemt kennis van de goedkeuring op basis van bestaande verdragen en overdracht van bevoegdheden middels Besluit 1990-II-46 en Besluit 20xx-yy-zz van haar Comité Infrastructuur en Milieu betreffende de bouwfase/het deelobject ...

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model J: Besluit over de vaststelling van de CCR, dat er van de zijde van de scheepvaart betreffende de stroomregulaties, rivierverdiepingen en stuwwegelingen geen bezwaar is (procedure C.2)

1. De Centrale Commissie

stelt vast, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart betreffende het bouwproject ... wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd,

geeft opdracht aan haar Comité Infrastructuur en Milieu het verloop van de bouwwerkzaamheden te volgen en over de verschillende bouwfases of deelobjecten te beslissen.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

2. De Centrale Commissie

neemt kennis van het feit dat haar Comité Infrastructuur en Milieu heeft vastgesteld, dat geen bezwaren bestaan van de zijde van de scheepvaart betreffende de bouwfase/het deelobject ... wanneer de in het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu vermelde voorwaarden en verplichtingen worden nageleefd.

Het verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu en de tekeningen worden in de bijlage bij dit besluit vermeld.

Model K: Jaarlijks verslag van het Comité Infrastructuur en Milieu over kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding

Jaarlijks verslag over kabeloverspanningen en kruisingen onder de rivierbedding

A.1: Rijn van kmr 170,0 tot 352,07 (Duits/Franse grensstreek)

Art.	Bouwwerk	Rijn-km	Plaats	Overdekking / minimale doorvaarthoogte (..., m)	Opmerking	Toestemming CCR-IEN
1						
2						

A.2: Rijn van kmr 166,64 tot 170,00 (Bazel) en van kmr 352,07 tot 952,50 (Waal) of tot kmr 989,20 (Lek)

Art.	Bouwwerk	Rijn-km	Plaats	Overdekking / minimale doorvaarthoogte (..., m)	Opmerking
1					
2					