

*REGLEMENT van politie voor de
scheepvaart op den Rijn, van Bazel
tot in zee.*

EERSTE AFDEELING.

*Algemeene bepalingen toepasselijk op
den geheelen loop der rivier.*

Art. 1.

I. ALGEMEENE VERPLIGTING OM SCHA-
DE TE VOORKOMEN.

1°. Ieder schipper van een zeil- of stoomvaartuig, varende of ten anker liggende, is verplicht te zorgen dat het schip, hetwelk hem is toevertrouwd, noch schade noch hindernis toebrengt aan andere vaartuigen, evenmin als aan de schipbruggen, veerponten, schuiten, molens, badplaatsen en andere soortgelijke op de rivier geplaatste inrigtingen; hij behoort met dezelfde naauwgezetheid voor eigene veiligheid te zorgen.

2°. Aan deze zelfde maatregelen van voorzorg zijn onderworpen de bestuurders van houtvloten, de personen belast met de dienst der schipbruggen, de eigenaars of pachters van veerponten, schuiten, molens en andere soortgelijke inrigtingen.

Art. 2.

II. VERPLIGTINGEN GEDURENDE DE
SCHEEPVAART.

1) *In het algemeen.*

1°. Geen vaartuig zal de koerslijn

van een ander vaartuig mogen snijden, wanneer daardoor dit laatste in zijnen koers belemmerd wordt.

2°. Op die plaatsen waar de rivier sterke bogten vormt, en waar geene standplaats van waarschuwers (Wahrschau) bestaat, is elke stroomafwaarts gaande stoomboot verplicht hare vaartte verminderen, tot dat men van op het achterschip gezien, de rigting van het vaarwater doorziet.

3°. Op plaatsen alwaar vaartuigen tegen kaaijen of steigers gemeerd zijn, dan wel aan oevers bezig zijn te lossen of te laden, zullen in het afkomen en wenden tusschen gemelde vaartuigen en het midden-vaarwater de stoombooten slechts halve kracht gebruiken, en in het opvaren der rivier zullen zij in deze omstandigheid niet meer stoomkracht aanwenden dan volstrekt noodig is om vaart te houden en te kunnen sturen.

Art. 3.

2. *Wanneer de vaartuigen elkander voorbijvaren.*

A. Algemeene bepalingen.

1°. Geen schipper van eenig vaartuig mag trachten een ander vaartuig dat denzelfden koers houdt, dan wel den tegenovergestelden koers volgt, voorbij te varen, dan alleen op die plaatsen waar het vaarwater genoegzame breedte heeft voor het gelijktijdig elkander voorbijvaren van drie vaartuigen en in geval die breedte niet toereikende is, daar waar, uithoofde van de bijzondere omstandigheden der scheepvaart, de regeringen der oeverstaten het voorbijvaren zullen geoorloofd verklaard hebben.

2°. Waar die breedte niet aanwezig is, zal het opwaarts varende vaartuig, wanneer het een ander afwaarts varende vaartuig in de engte zou kunnen ontmoeten, verplicht zijn zich beneden die engte op te houden, tot dat het afwaarts varende vaartuig de engte doorgegaan

zij. Maar indien zich een vaartuig reeds in de engte bevindt, zal het andere vaartuig verplicht zijn zich boven gemeld vak op te houden.

3°. De stoombooten mogen de vaartuigen die in de naauwe doortogten in dezelfde rigting voor hen uitvaren, niet dan op den afstand van twee scheepslengten (80 el) naderen.

Art. 4.

B. Wanneer zij elkander in tegengestelde rigting voorbijvaren.

1°. De stoombooten en de zeilvaartuigen, die met gunstigen wind varen, zijn, wanneer zij elkander tegenkomen, verplicht ter regter zijde (stuurboord) genoegzaam uit te wijken, om het aanvaren te voorkomen.

2°. Wanneer een vaartuig door bijzondere omstandigheden genoodzaakt is van dezen regel af te wijken, zal de bevelhebber verplicht zijn de seinen te geven vermeld in art. 5.

3°. Wanneer de schippers van twee in tegengestelde rigtingen koersende stoomvaartuigen, gelijktijdig te kennen geven, dat zij genoodzaakt zijn van het in de no. 1 voorgeschrevene af te wijken, zullen de seinen van het opwaarts varende vaartuig alleen gelden.

Art. 5.

C. Wanneer zij zich in dezelfde rigting bewegen.

1°. Wanneer eene stoomboot eene andere stoomboot tot op eenen afstand van twee scheepslengten (80 Nederlandsche el) zal hebben achterhaald, mag zij niet digter naderen; wil echter de boot die achter is, de andere voorbij varen, zoo zal zij daartoe het sein geven, door middel van vijf klokslagen, en door over dag eene blaauwe vlag en des nachts eene brandende lantaarn met wit glas,

half mast te hijschen. Bij dit sein is de achterste boot verplicht regts (stuurboords-zijde) uit te wijken, terwijl het schip dat vóór is, links uitwijkt.

Op het gedeelte van den Rijn beneden Spijk, zullen de vaartuigen hunne nachtlantaarn niet halfmast, maar onder den boegspriet vertoonen.

2°. Zoodra de boot, die achter is, tot op eene halve scheepslengte zal genaderd zijn tot de boot die vóór is of tot het laatste der vaartuigen die deze op sleeptouw heeft, is de boot, die vóór is, verplicht hare vaart te verminderen, tot dat de andere boot is voorbij gevaren.

3°. Wanneer een vaartuig dat sneller zeilt dan een ander, dit laatste achterhaalt en wil voorbij varen, zal de bevelhebber van het eerstgenoemde daartoe het sein geven, door in tijds zijnen voorganger te praaijen, die, in dit geval, verplicht zal wezen zeil te minderen, tot dat het andere vaartuig hem zal zijn voorbij gevaren.

Art. 6.

D. Maatregelen betreffende de konvooijen van gesleepte vaartuigen.

1°. De schippers van sleepbooten, met of zonder konvooi zijn onderworpen aan al de bepalingen vermeld in art. 1 tot 5. Bovendien zijn zij verplicht, zich in het bijzonder te gedragen naar art. 4 en 5, wanneer een sleepkonvooi een ander konvooi wil voorbij varen. Buiten dit geval zullen nooit twee konvooijen naast elkander varen.

2°. Alle stoombooten zonder sleepkonvooi, evenals alle zeilvaartuigen die met gunstigen wind loopen, zijn in den regel verplicht, het vaarwater aan de konvooijen van gesleept wordende vaartuigen af te staan. Bij gebrek aan genoegzame ruimte hiertoe, zijn de bevel-

hebbers der sleepbooten en der gesleept wordende vaartuigen, zelfs al zijn de in art. 4. en 5 voorgeschrevene seinen niet gegeven, verplicht om uit te wijken, overeenkomstig de bepalingen in art. 4 en 5 vermeld, en de gesleept wordende vaartuigen in eene enkele lijn te plaatsen.

3°. De schippers van sleepbooten en van gesleept wordende vaartuigen zijn, bij alle ontmoetingen met andere vaartuigen, verplicht de vaartuigen van het konvooi zoo veel te doen aansluiten, als voor het voorbijvaren der andere vaartuigen vereischt wordt.

4°. Meer dan twee vaartuigen mogen, gedurende het varen, nimmer te zamen gekoppeld zijn.

Art. 7.

E. Betrekkelijk de zeilvaart.

a. Wanneer de vaartuigen langs den oever worden voortgetrokken.

1°. Niemand vermag vaartuigen, die aan de lijn zijn, anders voorbij te varen, dan langs de zijde van den oever die tegenover het jaagpad ligt. De schippers der gejaagd wordende vaartuigen zullen van hunnen kant, bij het vernemen van het sein, voorgeschreven in no. 1 van art. 5, verplicht zijn den door hen gevolg wordenden oever zoo veel mogelijk te naderen.

2°. Alleen de stoombooten voor reizigers bestemd, zullen het vaarwater binnen door langs den jaagpads-oever mogen gebruiken; het voorbijvaren op deze wijs mag echter alleen geschieden in geval van klaarblijkelijk gevaar, nadat gemeld vaartuig zal zijn gepraaid, en wanneer dat vaartuig zich buiten het gewone vaarwater voor de opvaart bevindt; op het sein, door de stoomboot gegeven, zal de bevelhebber van het vaartuig dat getrokken wordt, verplicht zijn de lijn te strijken; daarna zal de stoomboot over de lijn varen, terwijl zij zoo lang mogelijk de werktuigen zal doen stoppen.

Art. 8.

b. Wanneer zij voor stroom drijven.

1°. Elke stoomboot is verplicht het vaarwater vrij te laten voor een vaartuig dat zonder behulp van zeilen voor stroom drijft; is zij daartoe door gebrek aan ruimte niet in staat, zoo zal gemeld vaartuig, bij het vernemen van het sein voorgeschreven in art. 5, verplicht zijn, hetzij door het gebruik van riemen of het laten vallen van een anker, bij tijds ruimte te maken.

2°. Het is, buiten het geval van onvermijdelijke noodzaak, aan alle vaartuigen verboden, zich over dwars voor stroom te laten afzakken.

Art. 9.

c. Wanneer zij laveren.

De vaartuigen die laveren, mogen nimmer tusschen eene stoomboot en den oever, langs welken deze houdt, doorvaren. Deze vaartuigen zijn verplicht te wenden, vóór dat zij in de koerslijn komen van eene hen tegemoetmende stoomboot.

Art. 10.

F. Ten aanzien van andere vaartuigen.

1°. De stoombooten zullen, wanneer zij in de nabijheid van zwaar geladene en ook van alle vaartuigen die minder dan 600 quintalen meten, gekomen zijn, de werktuigen langzamer laten werken, voor zoover zulks zonder klaarblijkelijk gevaar voor hen of de gesleept wordende vaartuigen doenlijk is; en indien er bij de ontmoeting van zoodanige vaartuigen eenig gevaar voor deze schijnbaar is, zullen zij de werktuigen onmiddellijk geheel stoppen.

2°. De schippers der in het laatstvoorgaande nommer aangewezen vaartuigen, zullen niet alleen verplicht zijn den loop der stoombooten niet te hinderen, door haar ten onpas te naderen,

maar zij zullen integendeel zich moeten verwijderen van de koerslijn, welke die booten volgen.

Art. II.

3. *Doorvaart der vaartuigen aan de schipbruggen en bij de veerponten.*

1°. Ieder gezagvoerder van een vaartuig is verplicht zich te onderwerpen aan de bijzondere maatregelen, voorgeschreven door de besturen der schipbruggen en veerponten.

2°. De schippers der gierbruggen of gierponten zijn verplicht het vaarwater vrij te laten aan de zeil- of stoomvaartuigen die varende zijn; ten aanzien der stoombooten in het bijzonder, zullen zij zich houden aan dien kant, waar de gierbruggen en gierponten gewoonlijk des nachts liggen.

Bij lage waterstanden zal de gierpont van Kaiserswerth verplicht zijn, zich in het midden der rivier te houden, zoolang als noodig is voor het voorbijvaren der zeilvaartuigen of der stoombooten die een konvooi op sleeptouw hebben.

3°. De schippers van gierbruggen of gierponten zijn verplicht het vaarwater te ontruimen voor de vaartuigen die zich boven- of benedenwaarts van de gierbruggen of gierponten van den wal losmaken, en wel, voor de stoombooten na het sein, voorgeschreven in art. 5, en voor de zeilvaartuigen nadat deze eene roode vlag geheschen of om de doorvaart zullen gepraaid hebben.

4°. De stoombooten mogen de doorvaarts-openingen der schipbruggen slechts met verminderde kracht doorgaan, ten zij de goede besturing der boot al hare stoomkracht mogt vereischen.

5°. Des nachts zullen de schippers van vaartuigen hun voornemen, om door de bruggen te varen, door een schot (boite) kenbaar maken, en stoppen tot dat de lantaarns als contraseinen op de brug geheschen zijn.

Art. 12.

4. *Het stoppen der stoombooten voor de dienst der reizigers.*

1°. Alle stoombooten voor reizigers bestemd, zijn verplicht vóór dat zij aan eenen steiger aanleggen, de klok te doen luiden. Wanneer de stoomboot moet stoppen bij een station dat door schuiten bediend wordt, zal zij een sein geven, over dag bestaande in het hijschen eener vlag, en des nachts in het vertoonen eener brandende lantaarn met wit glas; de veerschuit zal dezelfde seinen herhalen.

2°. Wanneer de veerschuiten naderen, zal men in tijds aan boord van de stoomboot de werktuigen stoppen en niet eerder weder aanzetten dan wanneer alle gevaar voor de veerschuit geheel geweken zal zijn.

3°. De veerlieden zullen aan de reizigers uitdrukkelijk aanbevelen om dadelijk te gaan zitten.

4°. Deze veerschuiten moeten voorzien wezen van al het noodige tuig en de aanwijzing van haren diepgang bij de grootste toegestane toelading; zij moeten bestuurd worden door twee kloeke varensgezellen, bedreven in hun vak en te goeder naam bekend staande.

5°. De plaatselijke besturen zullen op de stipte uitvoering der voorschriften van het vorig nommer toezien; des noodig zullen zij dadelijk op maatregelen tegen overtreding bedacht zijn, en daarvan aan de directie der stoombooten kennis geven.

6°. Het is aan iedereen, die niet voldaan heeft aan de vereischen, voorgeschreven bij no. 4 zoo even vermeld, verboden om reizigers of handelsgoederen aan boord van stoombooten te brengen of van daar af te halen.

7°. De stoombooten mogen bij het verlaten der steigers geene belemmering toebrengen aan de beweging van een

ander vaartuig, dat reeds varende is, en de rivier opvarende mogen zij de bewegingen niet belemmeren van vaartuigen welke, de rivier afgaande, in de wending zijn, hetzij om aan te leggen dan wel om te vertrekken. Wanneer de schippers van twee stoombooten die in elkanders nabijheid de rivier afkomen, willen draaijen, alsdan zal de achterste boot de voorste daarin niet mogen belemmeren.

Art. 13.

5. *Maatregelen voor de vaart bij nacht en bij mistig weder.*

1°. Elk vaartuig dat bij nacht (tussen zons-ondergang en zons-opgang) vaart, zal moeten voorzien wezen van de navolgende seinen:

a. op het gedeelte der rivier boven Spijk:

bij het opwaarts varen twee brandende lantaarns boven elkander hangende aan den mast, of, bij gemis van mast, aan den schoorsteen. Bij het afwaarts varen zal eene derde lantaarn geplaatst worden onder den boegspriet. Eene der twee eerstgenoemde lantaarns, zal, voor de sleepbooten die andere vaartuigen op sleeptouw hebben, van groen glas en voor de andere stoombooten van rood glas moeten voorzien wezen. De andere lantaarns zullen met wit glas kunnen zijn. De gesleept wordende vaartuigen zullen slechts eene enkele lantaarn met wit glas aan den mast behoeven te hebben.

b. op het gedeelte der rivier beneden Spijk:

twee brandende lantaarns, de eene met rood glas, aan den bezaansmast, of, bij gemis van dien, aan den vlaggestok op het achterschip, en de andere met groen glas, aan den fokkemast.

De gesleept wordende vaartuigen zullen slechts eene enkele lantaarn met wit glas aan den mast behoeven te hebben.

2°. Gesleept wordende konvooijen

mogen des nachts alleen bij maanlicht of sterrelicht varen.

3°. Bij mistig weder zullen de stoombooten slechts met verminderden gang mogen varen, terwijl zij alsdan onafgebroken de scheepsklok moeten doen kleppen. Wanneer de mist zoo dik wordt dat men geenen der beide oevers kan zien, zullen de stoombooten blijven stil liggen ter plaats waar zij zijn.

4°. Wanneer vaartuigen elkander des nachts tegenkomen, zullen zij, om elkander voorbij te varen, nimmer mogen afwijken van de bepaling voorgeschreven onder no. 1 van artikel 4.

Art. 14.

6. *Voorschriften in geval van hooge waterstanden.*

1°. De scheepvaart is aan de stoombooten verboden, wanneer op het punt van vertrek, de waterspiegel den middelbaren stand van 16 voet (5 Ned. el) overtreft.

2°. Wanneer de waterspiegel op het punt van vertrek 13 voet (4.08. Ned. el) tot en met 16 voet (5 Ned. el) boven den middelbaren stand verheven is, mogen de stoombooten des nachts niet varen; het varen over dag is haar alsdan slechts geoorloofd, onder voorwaarde dat zij zich op het midden der rivier houden; nogtans zullen zij ter zake van hare dienstverrigtingen de stations mogen naderen.

3°. Bij eenen waterstand, aangewezen onder no. 2, hiervoren, zullen de nederwaarts varende stoombooten geene grootere voortstuwende kracht mogen aanwenden dan noodig is voor de goede besturing van het vaartuig.

Bij eenen waterstand van en met 9 voet (2.825 Ned. el) tot 13 voet (4.08 Ned. el) boven den middelbaren stand

op het punt van vertrek, zullen de stoombooten, nederwaarts gaande, slechts mogen varen wanneer zij zich op het midden der rivier houden; opwaarts gaande, alleen onder voorwaarde dat zij zich minstens twee scheepslengten (80 Ned. el) van den gewonen oever verwijderd houden.

4°. De bovenvermelde bepalingen voorkomende onder no. 1 tot 3, zullen buiten toepassing blijven op het gedeelte der rivier boven de Lauter. De vaart op dit gedeelte zal aan de stoombooten verboden zijn, wanneer de waterspiegel aan de groote brug over den Rijn voor Straatsburg meer dan 3,50 Ned. el (11 voet) boven de nul der aldaar geplaatste Rijn-peilschaal verheven is.

5°. De waterstand die voor de andere vakken tot maatstaf zal dienen, zal door de betrekkelijke regeringen worden vastgesteld en bekend gemaakt, volgens de peilschalen van Spiers, Mannheim, Mentz, Caub, Coblenz, Keulen, Dusseldorp en Emmerik.

Wat Nederland betreft, zal de middelbare waterstand wezen als volgt:

voor de Waal en de Merwede:

2,88 Ned. el boven de nul der peilschaal te Nijmegen;

0,15 Ned. el boven de nul der peilschaal te Bommel;

1,09 Ned. el onder de nul der peilschaal te Dordrecht, bij ebbe.

voor den Neder-Rijn en de Lek:

2,04 Ned. el boven de nul der peilschaal te Arnhem;

0,98 Ned. el boven de nul der peilschaal te Vianen;

4,32 Ned. el onder de nul der peilschaal te Krimpen, bij ebbe.

Art. 15.

7. Voorschriften voor het geval van aan den grond zitten of van schipbreuk.

1°. De schipper van een aan den grond zittend vaartuig of vlot zal eenen waarschuwer stellen op eenen behoorlijk gelegen post, minstens een uur gaans bovenwaarts van de plaats waar het voorval heeft plaats gegrepen. Deze waarschuwer zal in last hebben de andere bevelhebbers van vaartuigen of vloten te praaieren, en hun van den aard en de plaats van het voorval kennis te geven. Hij zal op zijn post blijven tot dat hij door eenen tweeden waarschuwer het berigt zal ontvangen hebben dat het vaartuig of vlot weder in vlot water gebracht is, of dat het plaatselijk bestuur, aan hetwelk aanstonds berigt moet gezonden worden van het voorval, te dien opzichte ambtshalve eene kennisgeving zal hebben openbaar gemaakt.

2°. De stoombooten zullen slechts met halve stoomkracht de plaats mogen voorbijvaren alwaar een vaartuig of vlot zal zijn op den grond geraakt of gezonken.

3°. Het plaatselijk bestuur zal zorgdragen dat, door middel van tonnen of geschikte merken, de plaats worde aangezezen, waar vaartuigen gezonken zijn.

Art. 16.

III. VOORSCHRIFTEN BETREKKELIJK HET TEN ANKER LIGGEN.

1°. Buiten de havens zullen nooit meer dan drie vaartuigen naast elkander langs de lijnpaden ten anker of gemeerd mogen liggen. De aldus liggende vaartuigen zullen gedurende het voorbijvaren van eenig vaartuig dat opgetrokken wordt, zoo mogelijk hunne masten strijken, en zulks niet kunnende, zullen zij zich zoo veel van den wal moeten verwijderen als vereischt wordt om de jaaglijn onder hunne kielen te laten doorgaan. De be-

manning der ten anker of gemeerd liggende vaartuigen, is gehouden hulp bij die bewerking te verleenen.

2°. Alle vlotten, die naast een lijnpad stil liggen, zullen van sleepleuningen moeten voorzien wezen, om de treklijnen niet onklaar te doen worden; bovendien zal, uitgenomen wanneer zij varende zijn, de afstand van den oever tot aan de verst verwijderde buitenzijde van het vlot, niet meer dan 250 voet (78.46 Nederl. el) mogen bedragen.

De vlotters zijn verplicht, de koppeldeelen (tenailles) gelijk en effen met de buitenkanten van het vlot af te werken, en hunne ankers derwijze uit te brengen dat zij de scheepvaart niet hinderen.

Zij zijn eveneens verplicht, door hunne bemanning de vaartuigen te doen optrekken, die niet in staat zijn anders langs de vlotten op te werken.

3°. Wanneer vaartuigen of vlotten, ten gevolge van mist ten anker zijn gekomen, op andere dan de gewone plaatsen, zullen de stoombooten de scheepsklok doen kleppen, en de zeilschepen of vlotten zullen met den roeper praaijen. Deze seinen zullen van weërszijde van vijf tot vijf minuten herhaald worden.

4°. Alle vaartuigen, die des nachts stil liggen op de rivier, in de nabijheid van het vaarwater of buiten de havens, bij de aanlegplaatsen der stoombooten of op punten die niet gewoonlijk tot ankerplaatsen dienen, moeten voorzien wezen van eene brandende lantaarn; deze moet of tegen den mast aan de zijde van het vaarwater, of wel op een ander zichtbaar gedeelte van het vaartuig geplaatst worden, zoodanig dat zij van bovenwaarts en van benedenwaarts kan gezien worden.

De molens en andere op de rivier geplaatste inrigtingen zijn verplicht tot nakoming der evengenoemde bepaling; wanneer echter verscheidene molens naast elkander in eene zelfde dwarslijn

geplaatst zijn, zal alleen de buitenste aan den kant van het vaarwater geplaatste molen van eene lantaarn behoeven voorzien te wezen.

De vlotten, die des nachts ten anker liggen, zullen aan elke der twee naar den kant van het vaarwater gekeerde hoeken van het vlot, twee brandende lantaarns moeten hebben, die naast elkander opeen verheven en van ver volmaakt zichtbaar punt behooren geplaatst te worden.

Art. 17.

IV. BEPALINGEN, TEN AANZIEN VAN DE GIERBRUGGEN EN GIERPONTEN EN ANDERE INRIGTINGEN OP DE RIVIER.

1°. De plaats alwaar de gierbruggen en gierponten aan eenen der oevers van de rivier des nachts moeten verblijven, zal zoodanig gekozen worden, dat de bogtaken en de gierkettingen het vaarwater (Thalweg) niet kruisen.

2°. Gedurende den nacht, moeten de gierbruggen en gierponten benevens de eerste bogtaak op eene verhevene plaats van eene brandende lantaarn voorzien wezen.

3°. Telken reize wanneer, uit hoofde van buitengewone omstandigheden, de gewone legplaats, gedurende den nacht, van gierbruggen en gierponten zal veranderd wezen, zullen de bevelhebbers van gemelde gierbruggen en gierponten, bij het naderen eener stoomboot, verplicht zijn, de scheepsklok te doen kleppen, tot dat de stoomboot hetzelfde sein herhaald en haren gang verminderd zal hebben: de gierbruggen en gierponten zijn verplicht, dadelijk daarop de scheepvaartsgeul (Thalweg) te ontruimen.

4°. De badinrichtingen enz., benevens alle andere voorwerpen die het optrekken kunnen belemmeren, moeten, door de zorg der eigenaars, voorzien wezen van leiders (filarets) of sleepleuninggen voor de treklijnen.

TWEEDE AFDEELING.

Bijzondere bepalingen.

Art. 18.

I. WAARSCHUWERS.

Voor de veiligheid der scheepvaart, zullen er standplaatsen van waarschuwers zijn, op de navolgende plaatsen:

1°. Ter plaatse genaamd Bingerloch,

2°. Ter plaatse genaamd aan de punt van de Wirbelleie,

3°. Ter plaatse genaamdaandenKammerreck,

4°. Ter plaatse genaamd aan den Ochsenthurm,

5°. Ter plaatse genaamd an der Bank bij St. Goar,

6°. Ter plaatse genaamd Engersgrund, wanneer de waterspiegel aan de peilschaal te Andernach, minder dan 10 voet (3.14 Ned. el) zal teekenen,

7°. Ter plaatse genaamd *in der Rheindörfer Kehle*, wanneer de waterspiegel aan de peilschaal te Bonn, minder dan 11 voet (3.45 Ned. el) zal teekenen.

Van alle voorbij die standplaatsen gaande vaartuigen en vloten zal eene matige belasting worden geheven, bestemd om er de kosten van te dekken.

Er zal een reglement uitgevaardigd worden voor de heffing van het bedoelde regt en voor de dienst der waarschuwers.

Geen schipper of vlotter zal zich aan de bepalingen van dat reglement mogen onttrekken.

Art. 19.

II. BIJZONDERE BEPALINGEN.

I. *Voor het vak tusschen St. Goar en Bingen.*

1°. Op het riviervak tusschen St. Goar en Bingen zal geen vaartuig aan de raderkasten der stoombooten gemeerd mogen zijn.

2°. De gesleept wordende schepen

zullen bij het opwaarts varen op dat zelfde riviervak slechts eene enkele rei mogen vormen, alle achter elkander in hetzelfde kielwater varende.

3°. Op meergemeld, onder no. 1 aangewezen riviervak, zal eene sleepboot, opwaarts gaande, niet meer dan drie vaartuigen op sleeptouw mogen hebben, mits hunne gezamenlijke scheepsruimte die van 250 last (10,000 quintalen) niet overschrijdt. Bedraagt de scheepsruimte meer dan 250 last, zoo zal zij slechts twee vaartuigen mogen slepen.

4°. De stoomslepers zullen, nederwaarts varende, op het riviervak, aangewezen onder no. 1, niet meer dan vier vaartuigen op sleeptouw mogen hebben.

Art. 20.

2. *Voor de gerigte vakken (afsnijdingen).*

De scheepvaart zal in de afsnijdingen en werken tot rigting van den Rijn, slechts mogen plaats hebben voor zoover die vakken door de bevoegde magt ambtshalve voor den doortogt geopend verklaard zijn.

STRAFBEPALINGEN.

Art. 21.

De overtredingen van de bepalingen, vervat in het tegenwoordig reglement, zullen in elken der Oever-Staten gestraft worden, overeenkomstig de wetten en reglementen, die aldaar bestaan of nog zullen worden ingevoerd, hetzij afzonderlijk, hetzij in overleg met andere Oever-Staten.