

Déclaration commune des autorités mondiales chargées de la navigation intérieure, réunies à Marseille dans le cadre du Forum Mondial de L'eau de 2012



A l'occasion du forum mondial de l'eau réuni à Marseille (France), des acteurs majeurs de la navigation intérieure dans le monde se sont réunis à l'initiative de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin le 13 mars 2012. Durant cette réunion, les représentants d'autorités de gestion de voies navigables de différentes parties du monde ont pu se rencontrer et échanger leurs expériences.

L'importance croissante de la navigation intérieure dans de nombreuses parties du monde a été observée. Celle-ci constitue un mode de transport d'avenir, compétitif pour l'acheminement des marchandises et des passagers, et répondant à des standards élevés de sécurité et de protection de l'environnement. La dimension sociale du transport de passagers dans certaines régions du monde a été particulièrement signalée.

La nécessité a été soulignée de soutenir la promotion des voies de navigation intérieure dans le monde par le biais d'une approche intégrée de la gestion des ressources en eau, axée sur l'avenir, et accordant une attention particulière aux adaptations requises par le changement climatique. Ce mode de transport est encore généralement sous-utilisé et ne bénéficie pas d'un intérêt suffisant dans les débats internationaux.

En ouvrant aux investisseurs la perspective d'un marché plus étendu, la prise de conscience de la dimension mondiale du secteur de la navigation sera un facteur important de diffusion des innovations technologiques, des solutions industrielles ainsi que des modes de gestion logistique. Le développement de flottes modernes,

les échanges en matière de formation des personnels navigants, la diffusion de techniques d'aménagement des voies navigables, la mise à disposition d'outils de données économiques dans les différents bassins fluviaux, bénéficieront d'une approche plus globale de ce type de transport. Les acteurs mondiaux de la navigation intérieure présents à Marseille ont affirmé leur disponibilité pour rechercher dans le dialogue avec les secteurs innovants des solutions d'avenir dans une économie plus mondialisée.

La nécessité d'un renforcement de la coopération des acteurs mondiaux de la navigation intérieure a été reconnue, afin que la mise en commun de leurs informations, de leurs expériences et de leur influence puisse contribuer à l'essor du transport fluvial dans le monde. Il a été constaté à cet égard que les outils de communication et d'échange entre les acteurs de grandes voies navigables du monde devaient être améliorés. À cet égard, une première mesure peut consister à créer une plateforme d'information et de dialogue sur internet. De même, de nouvelles rencontres des autorités concernées apparaissent-elles souhaitables. De telles dispositions permettront de rehausser le profil international de la voie d'eau et de mettre davantage en lumière ses avantages comparatifs

Les participants ont pris note de la proposition de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin de mettre son Secrétariat à disposition pour la création de la plateforme numérique d'échange d'informations sur la Navigation Intérieure dans le monde, de coopérer étroitement avec les plateformes mondiales existantes, notamment avec l'AIPCN, et de susciter de nouvelles rencontres des gestionnaires internationaux des voies navigables. Ils ont exprimé leur soutien à ces initiatives et ont encouragé d'autres Autorités de bassins fluviaux à se joindre à ce réseau.

À Marseille, le 13 mars 2012

L'USACE Institute for Water Resources
La Commission du fleuve Mékong
Le China Waterborne Transport Research Institute
Le Ministère Indien des transports
Le Ministère Brésilien des transports
Le Corridor Paneuropéen VII
La Commission du Danube
La Commission de la Moselle
La Commission de la Sava
La Commission Centrale pour la Navigation du Rhin
