

European Transport Workers' Federation

ETF
&
SIMULATOREN IN DE
OPLEIDING



VORMING & OPLEIDING

ZELFONTPLOOIING = ZELFRESPECT

Werknemers moeten zich bewust worden van hun eigenwaarde en vooral van hun waarde in de sector waarin ze werken.



SIMULATOREN

Of hoe moet er opgeleid worden?

Er zijn verschillende opleidingsvormen:

- Schoolse opleiding
- Praktijkervaring
- Via simulatoren
- Of een combinatie van dit alles.

Grote vraag die zich stelt?

Wordt de algemene opleidingsduur ingekort mits er opgeleid wordt via simulatoren? De praktijkervaring kan hierdoor worden ingekort, maar blijft een noodzakelijk onderdeel van de opleiding.

De reële vaartijd tijdens de opleiding – op simulator of in realiteit – moet correct worden geregistreerd!!



SIMULATOREN

Waar kunnen simulatoren gebruikt worden?

Simulatoren kunnen in elk onderdeel van de opleiding ingeschakeld worden:

- Als onderdeel van de opleiding zelf
- Als onderdeel van het examen.

En dit zowel in de basisopleiding als in elke vorm van vervolgtraject en/of vervolmakingsopleiding.

Een praktijkexamen moet ONMIDDELIJK worden ingevoerd aangezien binnenvaart de enige vervoerssector is zonder enige vorm van praktijkexamen. Het praktijkexamen moet een structureel onderdeel zijn van de beroepskwalificaties.

Maar net zoals simulatoren nooit de praktijkervaring volledig kunnen vervangen, zijn we van oordeel dat een praktijkexamen op een simulator onvoldoende is.



SIMULATOREN

Waar kunnen simulatoren gebruikt worden?

Simulators zijn wel een ESSENTIEEL onderdeel van de opleiding want ze bieden een VEILIGE OMGEVING.

Reële en zelfs risicovolle situaties kunnen in alle veiligheid geoefend worden zonder gevaar voor:

- Mensen aan boord
- Schip
- Lading en passagiers
- Vaarweg
- Omgeving.

Simulators kunnen ingezet worden voor het oefenen van specifieke situaties – stromingen en wind.



SIMULATOREN

Er is zeker nog géén eensgezindheid over de juiste plaats en waarde van de simulatoren in de opleiding.

Voor ETF is er slechts 1 essentieel gegeven – dat is de kwaliteit van het eindproduct.

Deze moet van een hoogstaand niveau zijn en blijven. Dit kan opgelost worden mits het afleggen van een eindexamen dat zowel uit een theoretisch alsook praktisch deel bestaat.

Bekwame mensen aan boord = veilige sector!



THANK YOU!

