

## PROGRAMMA | BONN | 26 NOVEMBER 2019

Er is de laatste maanden nauwelijks een ander onderwerp in binnenvaartkringen geweest dat de media zo sterk heeft gedomineerd als de laagwaterstanden van vorig jaar. Talrijke vrachtschepen en passagiersschepen konden gedeelten van de Rijn niet meer of alleen nog met aanzienlijk minder lading bevaren. Dit leidde tot een daling van het goederenvervoer met gevolgen voor de gehele Duitse economie. De logistieke ketens, met name voor grondstoffen (ijzererts, steenkool) en eindproducten van de chemische en petrochemische industrie, maar ook het containervervoer werden zwaar getroffen.

De laagwaterperiode van 2018 is echter niet zonder precedent. De afgelopen 200 jaar hebben zich op de Rijn 15 jaren voorgedaan met minstens een vergelijkbaar aantal dagen die in het licht van de huidige infrastructuurvereisten hinder voor de scheepvaart veroorzaakt zouden hebben, waarvan vijf jaren die zelfs tot uitgesproken belemmeringen of stremmingen geleid zouden hebben. Deze 15 jaar lagen echter alle vóór 1972. Voor de Rijn, een rivier die wordt gekenmerkt door een dynamische waterafvoer, zijn dergelijke laagwaterperiodes dus zeker ook in de toekomst te verwachten.

De afgelopen decennia zijn zowel de Rijnvloot als de eisen aan de vervoerswijze aanzienlijk veranderd. De scheepsafmetingen en de aflaaddiepte zijn bijvoorbeeld aanzienlijk toegenomen. Als gevolg daarvan is de vervoerswijze kwetsbaarder geworden voor laagwaterperiodes. Tegelijkertijd vormen de integratie in de logistieke ketens van de industrie en de daarmee gepaard gaande hoge eisen aan de betrouwbaarheid van het vervoer grote uitdagingen voor de vervoerswijze.

De workshop heeft tot doel een bijdrage te leveren om deze uitdagingen in de binnenvaart het hoofd te bieden door de economische gevolgen van laagwater voor de binnenvaart en de economie als geheel en voor de vaaromstandigheden op de Rijn in het bijzonder te analyseren, door nieuwe resultaten van het klimaatonderzoek te presenteren, met name voor de Rijnafvoer, en door een discussie op gang te brengen over de aanpassingsstrategieën voor de vloot, de logistiek en de infrastructuur, maar ook over de eisen die de scheepvaart stelt aan een efficiënte waterweg. De workshop zal tevens de uitdagingen en beperkingen op milieugebied van een aanpassing van de infrastructuur evenals belangrijke kwesties met betrekking tot het waterbeheer en de digitale hulpmiddelen nader behandelen.

De workshop is bedoeld voor vertegenwoordigers van waterwegbeheerders, havens en terminals, organisaties van het scheepvaartbedrijfsleven en verladers, milieuorganisaties, ingenieursbureaus alsook rivierencommissies en andere internationale binnenvaartorganisaties.

## WORKSHOP

# „LAAGWATER EN DE GEVOLGEN VOOR DE RIJNVAART“

*Locatie: Duitse Bondsministerie van verkeer en digitale infrastructuur (BMVI),  
Robert-Schuman-Platz 1, Zaal 0.105, 53175 Bonn, Duitsland*



**Voorzitter:** Ivo ten Broeke, Commissaris bij de CCR  
**Werktalen:** Frans, Duits, Nederlands

**8:30** *Registratie*

**9:00** **Opening van de workshop**

Ivo ten Broeke, commissaris bij de CCR

**9:10** **Welkomstwoord**

Barbara Schäfer, commissaris bij de CCR

**9:20** **Laagwater en de gevolgen voor de scheepvaart, infrastructuur en logistiek**

Michael Heinz, commissaris bij de CCR

**9:40** **Laagwater 2018 in Midden-Europese samenhang, relevante processen en technische hydrologische werkzaamheden in het stroomgebied van de Rijn**

Jörg Uwe Belz, Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG), lid van de Internationale Commissie voor de Hydrologie van het Rijngebied (CHR)

**10:00** **Economische gevolgen van laagwater voor het bedrijfsleven en de economie**

Dr. Norbert Kriedel, beleidsmedewerker statistiek en marktobservatie, CCR  
Philip Tomaskowicz, hoofd scheepvaart, Rhenus PartnerShip

**10:30** *Koffiepauze*

**11:00** **Laagwater en de uitdagingen voor de binnenvaart**

Marleen Buitendijk, beleidsadviseur nautische techniek, water & infrastructuur, Europese Schippers Organisatie (ESO)

**11:20** **Aanpassing van scheepsrompen, wijze van voortstuwing en samenstellen bij laagwater**

Ir. Wytze de Boer, MBA, senior project manager ships, Transport and Shipping, MARIN

**11:40** **Positieve ervaringen met moderne schepen en samenstellen bij laagwater**

Cok Vinke, managing director, Contargo Waterway Logistics B.V.

**12:00** **Digitale hulpmiddelen ter optimalisering van het varen bij laagwater**

Michael Schreuder, senior advisor inland shipping, Rijkswaterstaat

**12:20** *Lunchpauze*

**13:20** **DISCUSSIERONDE I - Aanpassing van schepen en waterwegen**

Moderator: Helmut Rehmsen - Inleidende voordracht: Joachim Schürings, thyssenkrupp Steel Europe AG - Discussie:

- Ir. Wytze de Boer, MARIN
- Dipl.-Ing. Thomas Groß, Hülskens Wasserbau, VBW
- Dr. Anne Schulte-Wülwer-Leidig, ICBR
- Joachim Schürings, thyssenkrupp Steel Europe AG
- Dr. Michiel van den Bergh, WWF
- Dipl.-Ing. Joachim Zöllner, DST, IWT Platform

**14:30** *Koffiepauze*

**15:00** **DISCUSSIERONDE II - Aanpassing van logistiekconcepten aan laagwater**

Moderator: Helmut Rehmsen - Inleidende voordracht: Benoît Blank, BASF SE - Discussie:

- Heinz Amacker, Danser Switzerland AG
- Benoît Blank, BASF SE
- Gerd Deimel, c2i Consulting to Infrastructure, VCI-NRW
- Frédéric Doisy, Haven van Straatsburg
- Dr. Gunther Jaegers, Reederei Jaegers Group, Europese Binnenvaart Unie (EBU)

**16:15** **Samenvatting**

Ivo ten Broeke, commissaris bij de CCR

**16:30** *Einde van de workshop*