

PROGRAMME | BONN | 26 NOVEMBRE 2019

Au cours des derniers mois, peu de thématiques liées à la navigation intérieure ont retenu l'attention des médias autant que la période de basses eaux de l'an passé. De nombreux bateaux à marchandises et à passagers ne pouvaient plus naviguer sur certaines sections du Rhin ou ne pouvaient naviguer qu'avec un volume de cargaison fortement réduit. Il en est résulté une baisse du transport de marchandises, avec des répercussions sur l'ensemble de l'économie allemande. Les chaînes logistiques s'en sont trouvées fortement affectées, en particulier pour les matières premières (minerai de fer, charbon) et les produits finis de l'industrie chimique et pétrochimique, ainsi que pour le transport de conteneurs.

Toutefois, la période de basses eaux de 2018 n'est pas sans précédent. Au cours des deux derniers siècles, le Rhin a connu 15 années au cours desquelles la navigation aurait été entravée pendant un nombre de jours comparable, si s'étaient appliquées les exigences actuelles en matière d'infrastructures, dont cinq années au cours desquelles la situation aurait été encore plus critique. Cependant, ces 15 années étaient toutes antérieures à 1972. Pour le Rhin, fleuve à l'hydraulicité dynamique, de telles périodes de basses eaux sont probables aussi à l'avenir.

La flotte rhénane et les exigences qui lui sont imposées en tant que mode de transport ont considérablement évolué au cours des dernières décennies. Ainsi, les dimensions et l'enfoncement des bateaux ont fortement augmenté. Il en résulte que ce mode de transport est désormais plus vulnérable aux périodes de basses eaux. Parallèlement, la navigation intérieure doit relever le défi majeur de son intégration dans les chaînes logistiques de l'industrie, avec les exigences élevées qui en découlent en termes de fiabilité du transport.

L'objectif de l'atelier est de contribuer à relever les défis auxquels est confrontée la navigation intérieure en analysant les conséquences économiques des périodes de basses eaux sur la navigation intérieure et l'économie dans son ensemble ainsi que sur les conditions nautiques du Rhin, en présentant de nouveaux résultats des recherches climatiques, en particulier sur l'hydraulicité du Rhin, et en alimentant des réflexions sur des stratégies d'adaptation de la flotte, de la logistique et de l'infrastructure mais aussi sur les exigences de la navigation intérieure vis-à-vis d'une voie d'eau performante. Les défis environnementaux et les limites de l'adaptation des infrastructures ainsi que les aspects liés à la gestion de l'eau et les outils numériques seront également abordés.

L'atelier s'adresse aux représentants des administrations des voies navigables, des ports et terminaux, du secteur de la navigation intérieure, des associations de chargeurs, des associations environnementales, des bureaux d'études, des commissions fluviales et d'autres organisations internationales de la navigation intérieure.

ATELIER

«BASSES EAUX ET IMPACT SUR LA NAVIGATION RHÉNANE»

*Lieu : Ministère fédéral allemand du transport et de l'infrastructure numérique (BMVI),
Robert-Schuman-Platz 1, Salle 0.105, 53175 Bonn, Allemagne*



Présidence : Ivo ten Broeke, Commissaire auprès de la CCNR
Langues de travail : français, allemand, néerlandais

8:30 *Enregistrement*

9:00 **Ouverture de l'atelier**

Ivo ten Broeke, Commissaire auprès de la CCNR

9:10 **Discours de bienvenue**

Barbara Schäfer, Commissaire auprès de la CCNR

9:20 **Étiages et leur impact sur la navigation, l'infrastructure et la logistique**

Michael Heinz, Commissaire auprès de la CCNR

9:40 **Les basses eaux en 2018 en Europe centrale, processus pertinents et travaux hydrologiques spécifiques dans le bassin du Rhin**

Jörg Uwe Belz, Institut fédéral d'hydrologie (BfG), membre de la Commission internationale de l'hydrologie du bassin du Rhin (CHR)

10:00 **Conséquences économiques des périodes d'étiage pour la profession et l'économie**

Dr. Norbert Kriedel, administrateur chargé des statistiques et de l'observation du marché, CCNR
Philip Tomaskowicz, chef du service navigation, Rhenus PartnerShip

10:30 *Pause-café*

11:00 **Étiages et défis du point de vue de la navigation intérieure**

Marleen Buitendijk, conseillère politique Eau et Infrastructure, Organisation Européenne des Bateliers (OEB)

11:20 **Adaptation des coques, des systèmes de propulsion et des convois aux périodes d'étiage**

Ir. Wytze de Boer, MBA, chef de projet principal Bateaux, Transport and Shipping, MARIN

11:40 **Enseignements positifs acquis avec des bateaux et convois modernes durant les périodes d'étiage**

Cok Vinke, directeur général, Contargo Waterway Logistics BV

12:00 **Outils numériques pour l'optimisation de la navigation durant les périodes d'étiage**

Michael Schreuder, conseiller en navigation intérieure, Rijkswaterstaat

12:20 *Pause déjeuner*

13:20 **CYCLE DE DISCUSSION I - Adaptation du bateau et de la voie d'eau**

Modérateur : Helmut Rehmsen - Exposé introductif : Joachim Schürings, thyssenkrupp Steel Europe AG - Discussion :

- Ir. Wytze de Boer, MARIN
- Thomas Groß, Hülskens Wasserbau, Association européenne de navigation intérieure et des voies d'eau (VBW)
- Dr. Anne Schulte-Wülwer-Leidig, CIPR
- Joachim Schürings, thyssenkrupp Steel Europe AG
- Dr. Michiel van den Bergh, WWF
- Joachim Zöllner, DST, IWT Platform

14:30 *Pause-café*

15:00 **CYCLE DE DISCUSSION II - Adaptation des concepts logistiques aux périodes d'étiage**

Modérateur : Helmut Rehmsen - Exposé introductif : Benoît Blank, BASF SE - Discussion :

- Heinz Amacker, Danser Switzerland AG
- Benoît Blank, BASF SE
- Gerd Deimel, c2i Consulting to Infrastructure, VCI-NRW
- Frédéric Doisy, Port de Strasbourg
- Dr. Gunther Jaegers, Reederei Jaegers Group, Union européenne de la navigation fluviale (UENF)

16:15 **Résumé**

Ivo ten Broeke, Commissaire auprès de la CCNR

16:30 *Fin de l'atelier*