

Together with Passion



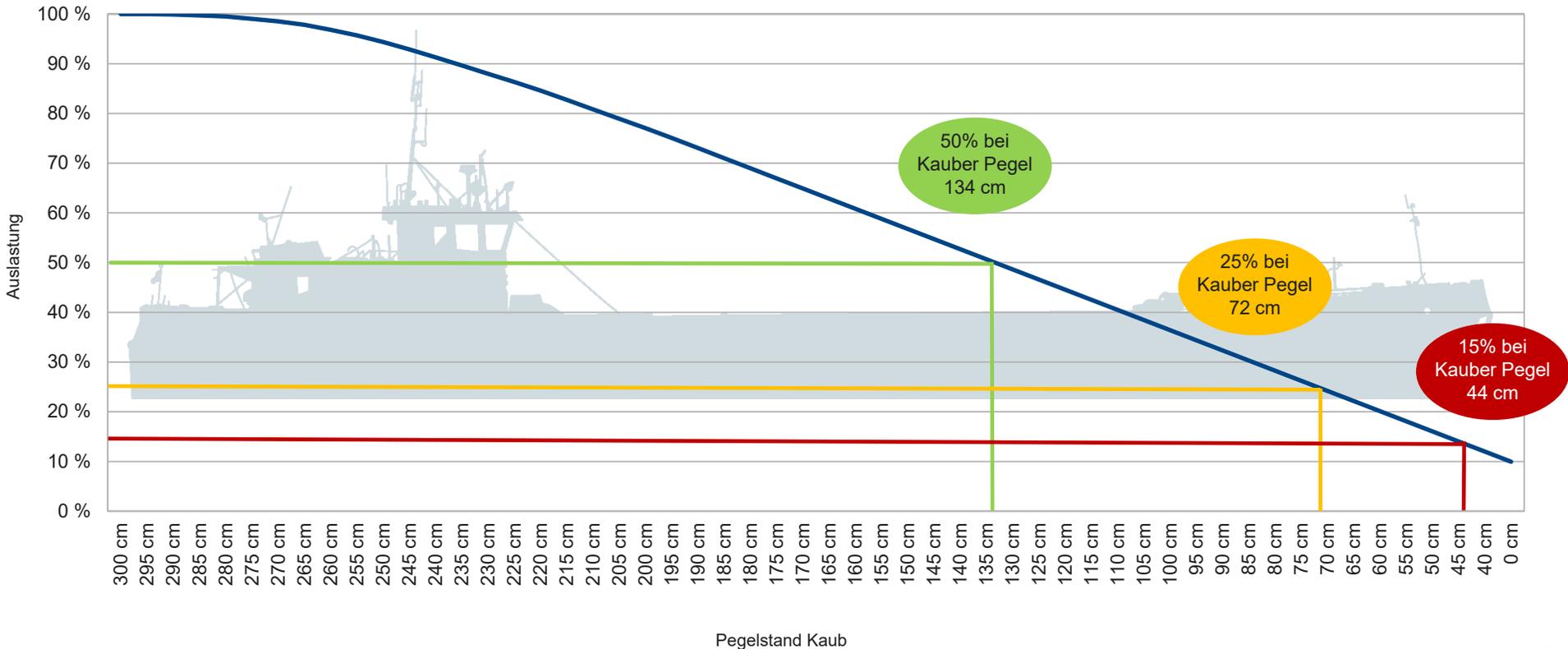
Wirtschaftliche Folgen von Niedrigwasser für die Binnenschifffahrt

ZKR Workshop „Niedrigwasser und die Folgen für die Rheinschifffahrt“,
Bonn 26.11.2019

Philip Tomaskowicz, B.A. – Leiter Schifffahrt – Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG

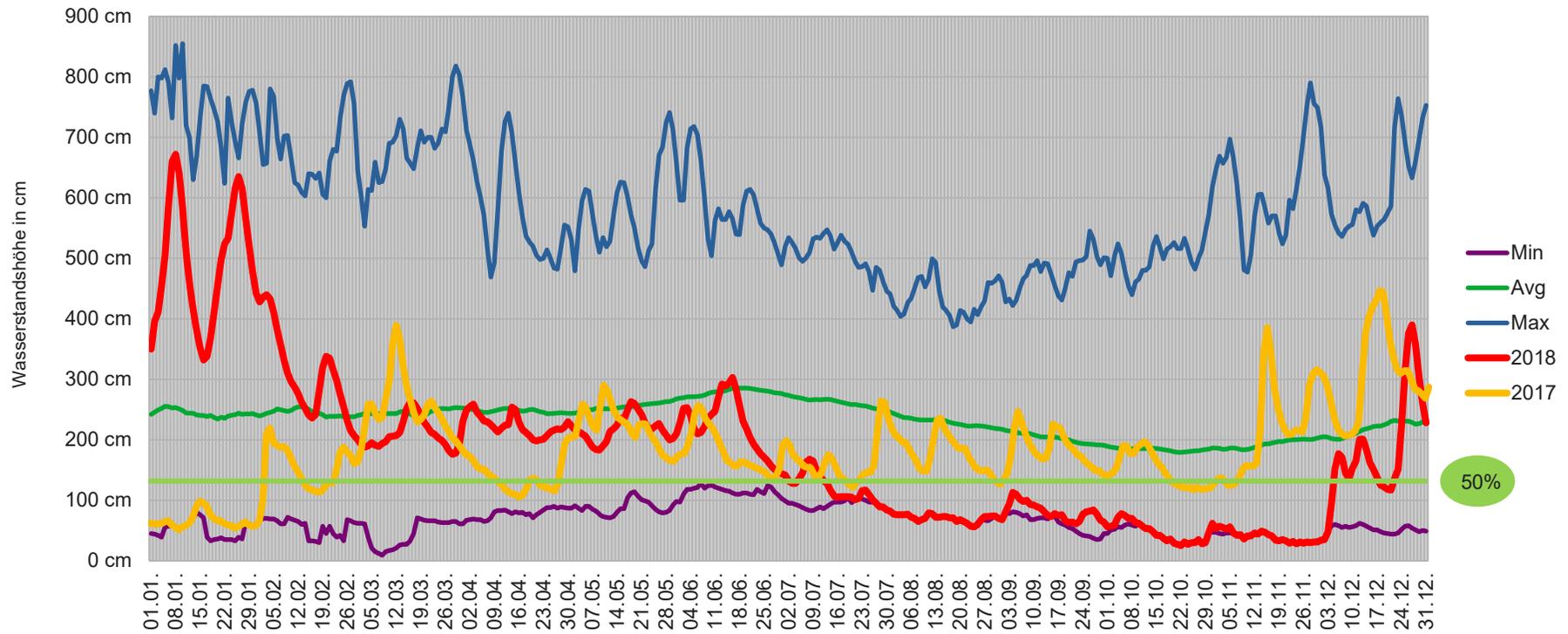
Abgleich Flottenkapazität vs. Kauber Pegel

Kapazität Rhenus-Flotte bei gemitteltem Schiffsraum



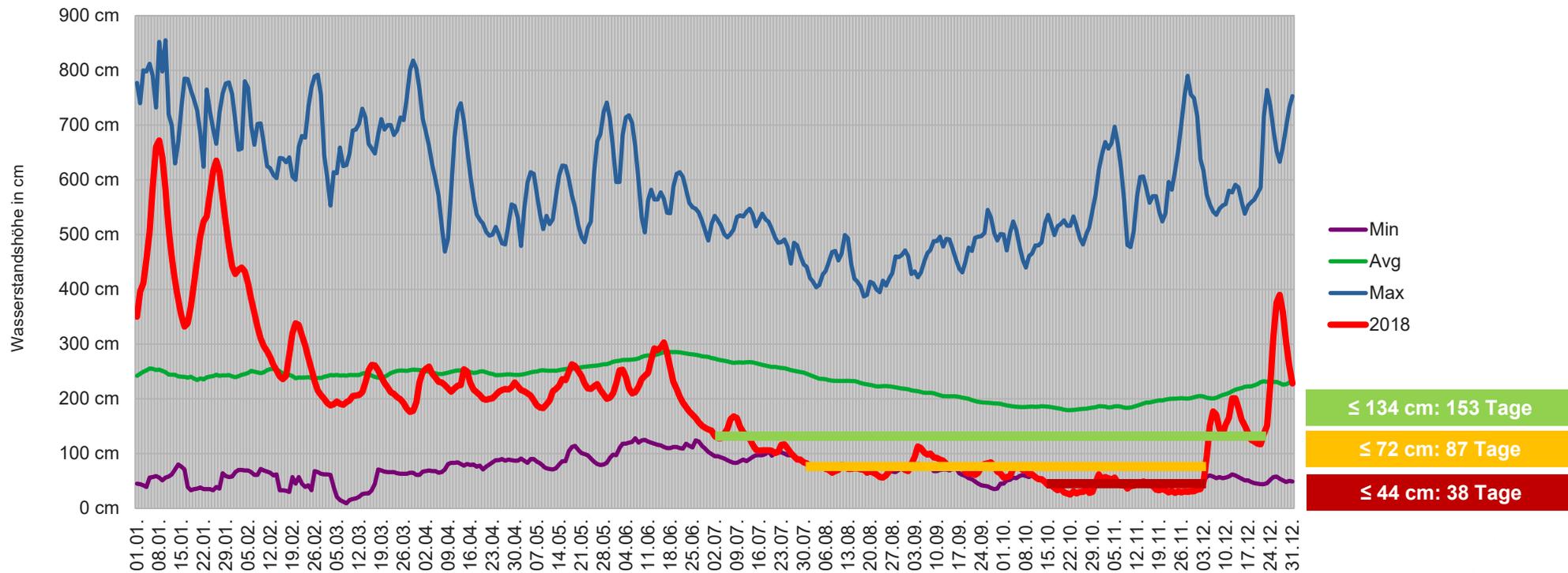
Abgleich Pegel Kaub 2017 vs. 2018

Pegelstation Kaub
 Min, Avg, Max basierend auf Pegeln von 1856 - 2019 (164 Jahre)



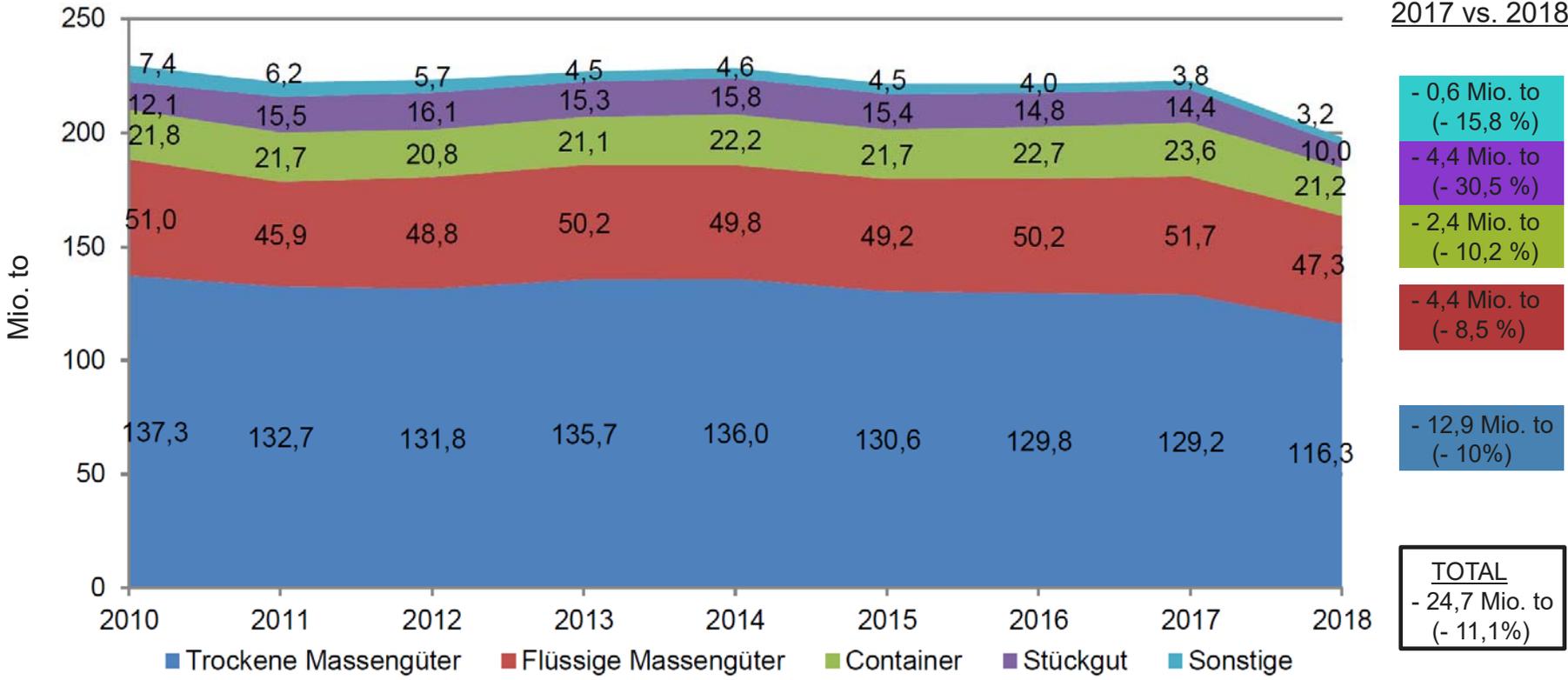
Kleinwasserjahr 2018 im langfristigen Abgleich

Pegelstation Kaub
Min, Avg, Max basierend auf Pegeln von 1856 - 2019 (164 Jahre)



Gütermengenentwicklung

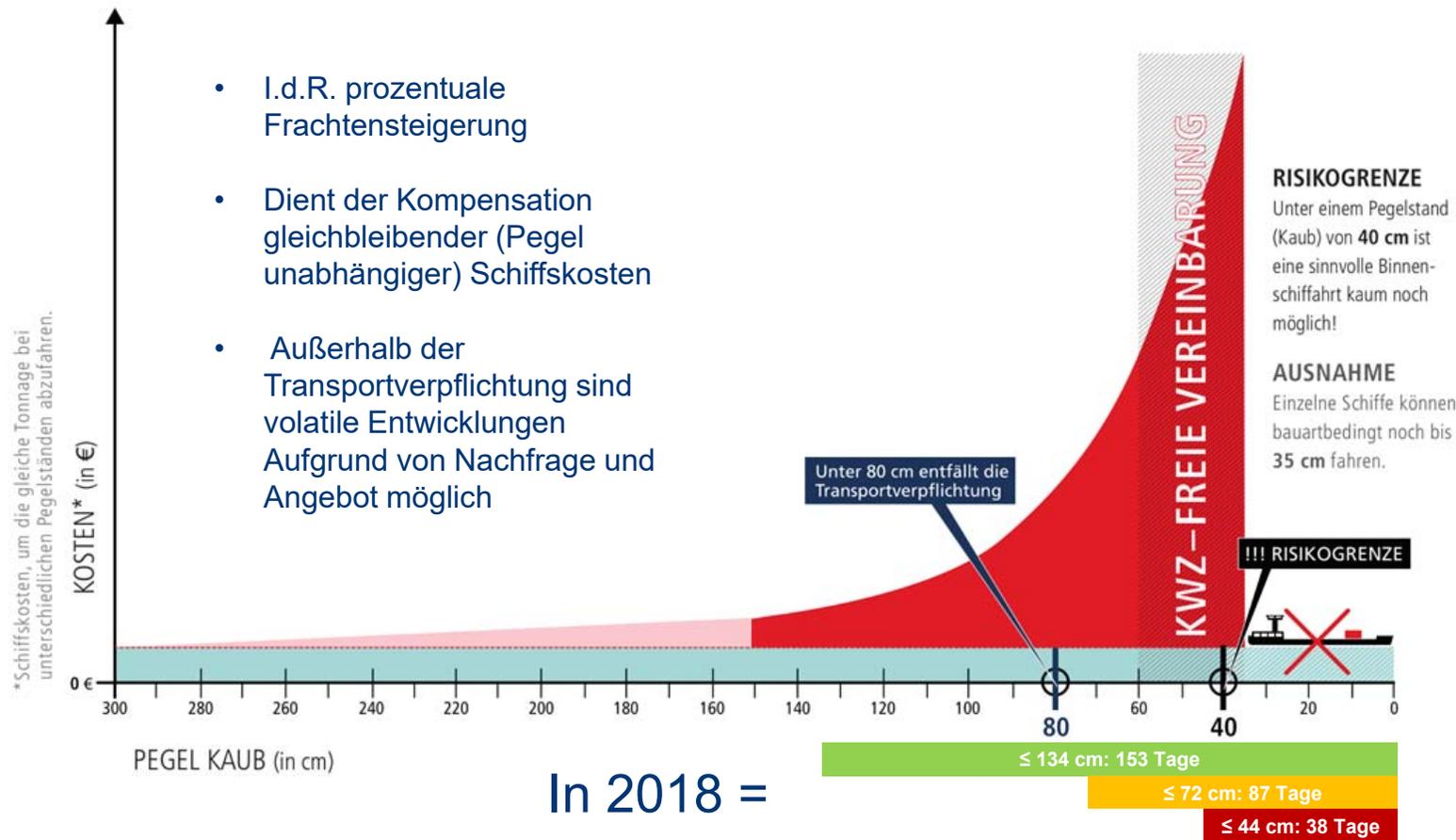
Gütermengenentwicklung in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten



Quelle: Statistisches Bundesamt

Kostensteigerung bei Niedrigwasser

Kompensation fixer Schiffskosten bei verminderter Kapazitätsauslastung aufgrund von Niedrigwasser



Praxisbezogene Folgen des Kleinwassers



Rekordlagerbestände in See- und Binnenhäfen



Verzögerungen bei Lade- und Löschantivitäten



Verschiebungen innerhalb des Modal-Split



Modifikation der Transportketten bei Einsatz von "kleinen" Gütermotorschiffen

Schifffahrtsbezogene Folgen des Kleinwassers



Schiffsraumerweiterung mit Faktor 3 bis 4 für gleiche Tonnage



Unzureichende Kapazitäten für Großraum-Kanalschifffahrt



Im 4. Quartal größtenteils Ausfall von Großraum / Koppelverbänden



Erhöhte Grundberührungen und Kostensteigerung der Policen

Möglichkeiten entgegenwirkender Maßnahmen



Diversifikation der Flotte

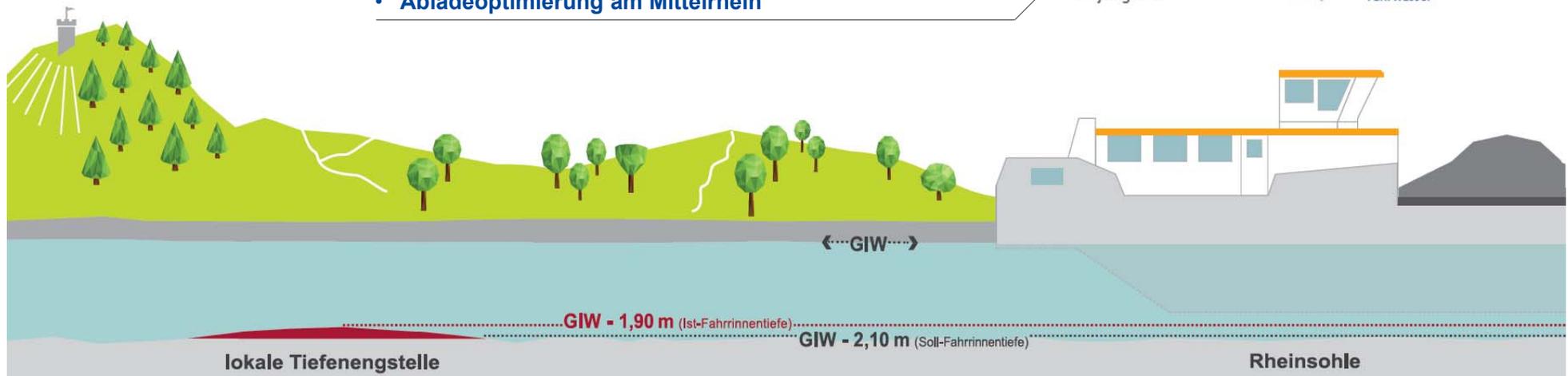
- Optimierung bestehender Schiffstechnik
- "kleinere" Schiffe als Koppelverbände
- Angepasste/Optimierte Neubauten



Optimierung der Infrastruktur

Schnellstmögliche Umsetzung des BVWP 2030

- Modernisierung der Schleusen im west-dt. Kanalgebiet
- Abladeoptimierung am Mittelrhein



Quelle: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Duisburg-Rhein

