

## UITNODIGING & PROGRAMMA

*De voorschriften voor de bemanning en de vaar- en rusttijden aan boord van binnenschepen zijn ongeveer 25 jaar geleden ingevoerd. Om te beoordelen of deze voorschriften nog in overeenstemming zijn met de huidige stand van de techniek van de schepen en de te stellen eisen aan de bedrijfsvoering organiseert de Werkgroep STF/G daarom een rondetafelconferentie.*

### ***RONDETAFELCONFERENTIE***

**Samenstelling van de bemanning en vaar- en rusttijden:  
inventarisatie van problemen en eventuele vervolgstappen**

***woensdag 5 november 2014  
van 9:30 tot 16:30 uur***

in het Palais du Rhin (grote zaal),  
2 place de la République,  
Straatsburg, FRANKRIJK

**Voorzitterschap** : Annette Augustijn, Voorzitter van het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding van de CCR, Plv. Commissaris Nederland  
De rondetafelconferentie zal worden vertolkt in het Duits, Frans en Nederlands.



# PROGRAMMA

**09.15**

**Ontvangst van de deelnemers**

**09.30**

**Inleidende presentatie door de voorzitter**

*De delegaties hechten veel waarde aan de inbreng van de deelnemers en wensen ruime gelegenheid tot discussie te bieden. De deelnemers van de erkende organisaties bij de CCR die dit wensen worden dan ook uitgenodigd hun standpunt kenbaar te maken voor de gekozen topic(s) op de agenda.*

## **Topic 1: Technische ontwikkelingen sinds de introductie van de huidige regelgeving**

**Standpunten van:**

**Ad Hellemons, AQUAPOL**

**Nick Bramley, ETF**

**Nikolaus Hohenbild, ESO**

**Jörg Rusche, EBU**

Gevolgen van de introductie van nieuwe technieken op schepen de laatste 25 jaar resp. de verwachte gevolgen van de introductie van nieuwe technieken de komende jaren voor de werkzaamheden aan boord, in het bijzonder met betrekking tot:

- het aantal benodigde bemanningsleden, bijv. de toegevoegde waarde voor de veiligheid van de derde patenthouder;
- de eisen die aan de bemanningsleden gesteld worden;
- de toegevoegde waarde van de functies van volmatroos en matroos-motordrijver.

## **Topic 2: Ontwikkeling van de vloot in relatie tot eisen aan de bemanningssamenstelling**

**Standpunten van:**

**Myriam Chaffart, ETF**

**Gérard Kester, ESO**

**Jörg Rusche, EBU**

**Ad Hellemons, AQUAPOL**

De mate van aansluiting van de huidige resp. de verwachte kenmerken van de vloot (naar grootte, scheepstype etc.) bij de bestaande indeling in de regelgeving van schepen en de daarbij geëiste samenstelling van de bemanning.

**12.30 - 13.30**

**Lunch ter plaatse**

## **Topic 3: Eisen aan de bedrijfsvoering in relatie tot exploitatiewijzen en vaar- en rusttijden**

**Standpunten van:**

**Gérard Kester, ESO**

**Michiel Koning, EBU**

**Ad Hellemons, AQUAPOL**

**Nick Bramley, ETF**

De ontwikkeling van eisen in verband met efficiënte en veilige bedrijfsvoering en de implicaties hiervan voor:

- de nu onderscheiden exploitatiewijzen A1 en A2 en de hieraan verbonden maxima voor de dagelijkse vaartijd van het schip;
- de mogelijkheden van omschakeling van exploitatiewijzen (bijv. van A1- naar de A2-vaart of van de A- naar de B-vaart) in verband met de huidige bepaling dat de rusttijd buiten de vaart genoten moet worden, en niet-aaneengesloten rustperiodes bij een wisseling van exploitatiewijze niet mogen worden meegerekend;
- de noodzakelijkheid om de verplichting om rusttijd buiten de vaart te genieten;
- de bestaande marges in de bepalingen voor vaartijden.

## **Topic 4: Instroom en opleiden van nieuw personeel**

**Standpunten van:**

**Michiel Koning, EBU**

**Ad Hellemons, AQUAPOL**

**Myriam Chaffart, ETF**

**Andrea Beckschäfer, ESO**

Mogelijkheden binnen de huidige bemanningseisen voor de instroom van nieuw personeel resp. het opleiden van personeel.

**16.00**

**Diversen**

**16.15**

**Conclusies van het voorzitterschap**