

Leny R. van Toorenburg – Van IJzerlooij

Namens EBU & ESO

(secretary Nautical Technical committee IWT)
(secretary Infrastructure committee IWT)

Hoe het begon met Walstroom

- 70tiger Jaren
- Walstroom op de scheepswerven
- Start met reductie geluids- en uitstoot overlast



Van start in 2008

- In 2008 walstroom gratis van start
- 1 maart 2010 walstroom betaald in Rotterdam
- Problemen vanaf 2010
- Aardlekschakelaar; oplossing dure scheidings trafo



Meest voorkomende problemen!

- Uniformiteit in aansluitingen
- Verouderde apparatuur bij schip/kast
- Aardlekschakelaar niet van buitenaf te resetten
- Problemen met de app.
- Problemen afgelopen jaren minder



Waar moet op gelet worden?

- Voldoende aansluitpunten in de kast.
- 32 of 63 ampere
- Zware kabels aan boord waar mee gewerkt moet worden
- Uniforme aansluitingen
- Kosten en betaling
- Helpdesk 24/7 beschikbaar



Kleine inventarisatie.

- Connect4shore: 2100 aansluitpunten
- 55 gemeenten in Nederland en België
- Walstroom.eu: 1200 aansluitpunten
- 35 gemeenten in Nederland, België, Frankrijk en Duitsland



Waarom Walstroom moet!

- Binnenvaart moet vergroenen
- Green Deal
- Reductie CO2 en emissienormen 10% t.o.v. 2015
- Ligplaatsen behoud in stedelijk gebied
- Electrificatie binnenvaart schepen
- Filmpje pilot project mobiele walstroom in Rotterdam



Dank voor uw aandacht



Do you have any questions?

