



**Die Anforderungen der Verlagerer an das „System
Binnenschifffahrt“
aus Sicht des SPC**

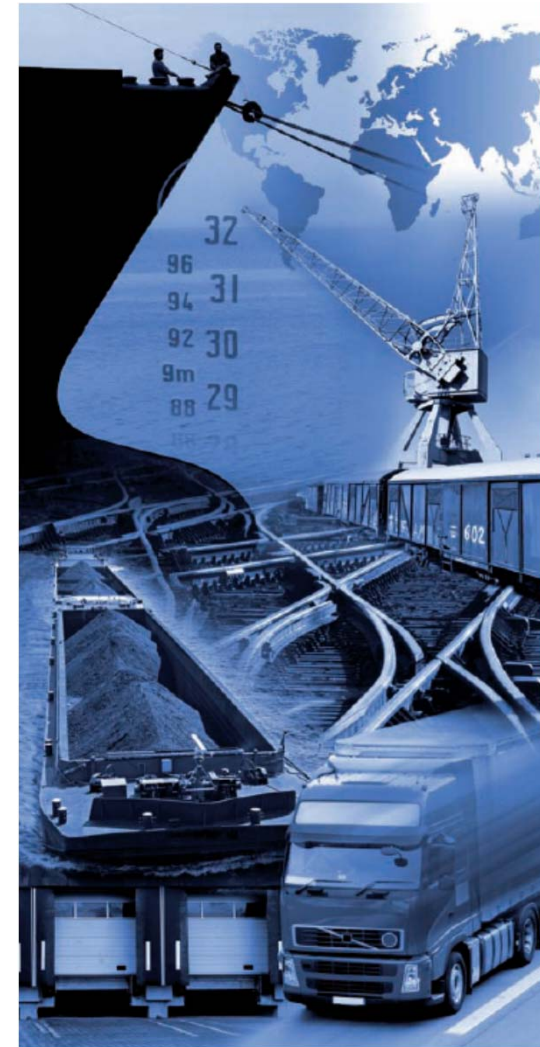
Bonn/Strasbourg, 2016-03-02

SPC - Aims and competences

Focusing

- *Operation since July 2001 at the Ministry of Transport and digital infrastructure*
- *Aim: Promotion of an increased integration of waterborn and rail traffic in intra European supply-chains*
- *Non-Profit Consulting for modal-shift actions to cut emissions&congestions*
- *Target Groups:*

*Transport companies
Forwarding Agencies
Industry & trade companies*



SPC – Aims and competences

3-pillar-strategy

1. **Modal-shift / consulting**

- **Operative daily business (inquiries)**
- **Projects**
- **Providing info**



2. **Education**

- **Lectures**
- **Seminars**
- **Presentations**
- **Workshops**



3. **Image- / networking-activities**

- **Online press relations**
- **Network- / marketplace-events**
- **Trade fair performances**
- **Board- / panel-work**



PPP-Project SPC



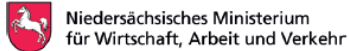
Multimodal
Transport Solutions



Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie



Der Senator für Wirtschaft,
Arbeit und Häfen



Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



SACHSEN-ANHALT
Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Verkehr und Technologie
des Landes Schleswig-Holstein



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM
DES INNEREN, FÜR SPORT
UND INFRASTRUKTUR



BUNDESVERBAND ÖFFENTLICHER BINNENHÄFEN e.V.



Elbe Allianz e.V.



ERSTU



Zentralverband der deutschen
Seehafenbetriebe e.V.

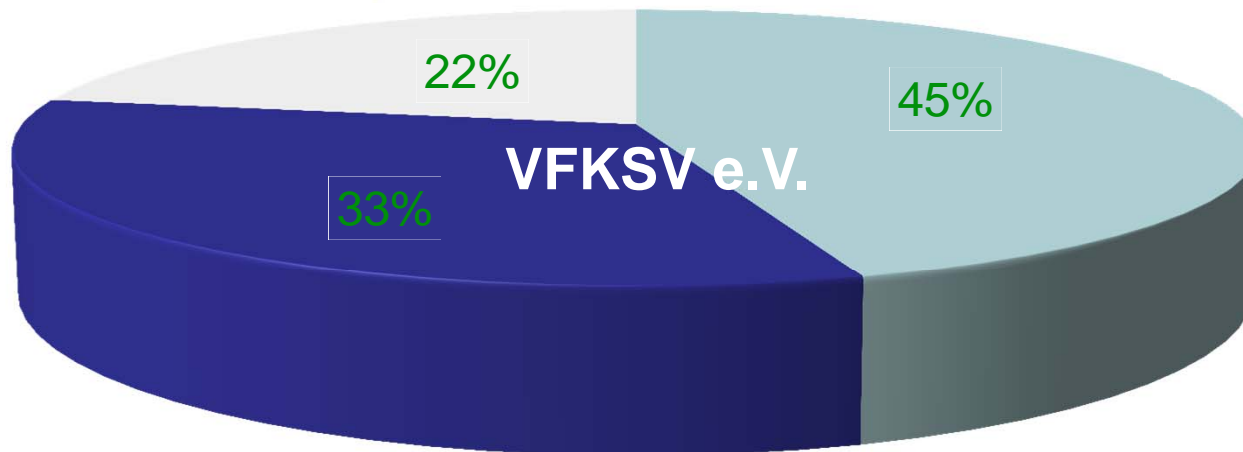


Das SPC - Organisation

Public Private Partnership / Non-Profit



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



- BMVI
- Firmen/Org.
- Länder



Das SPC - Organisation



Mitglieder / Förderer

Öffentlich

Bund

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Länder

Bayern

Baden-Württemberg

Bremen

Hamburg

Mecklenburg-Vorpommern

Niedersachsen

Nordrhein-Westfalen

Rheinland-Pfalz

Sachsen-Anhalt

Schleswig-Holstein

Privat

Organisationen

Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e. V.

European River-Sea-Transport Union e. V.

IHK Nord e.V. – AG Norddeutscher IHK

Komitee Deutscher Seehafenspediteure im DSLV

Zentralverband der Deutschen Seehafenbetriebe e. V.

Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e. V.

Verein zur Förderung des Elbstromgebietes e.V.

Das SPC - Organisation

Mitglieder



Seehafen

Hafen-Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH
Brunsbüttel Ports GmbH
Seehafen Wismar GmbH

Multimodal Spedition

Robert Kukla GmbH
JAS Forwarding GmbH

Seeschiffahrt Container

OPDR GmbH & Co. KG
SACO Shipping GmbH
Samskip GmbH
MSC Deutschland GmbH

Binnenhafen

Am Zehnhoff-Söns GmbH
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH
Rhein-Umschlag GmbH & Co. KG
Umschlags- und Handelsgesellschaft Haldensleben mbH (UHH)

Team Lines

Befrachtung Bulk / Container

ARKON Shipping GmbH & Co. KG
EMS Chartering GmbH & Co. KG
Rhenus Maritime Services GmbH (RMS)
Lehmann GmbH

Binnenschiffahrt

Binnenschiffahrtskontor Sommerfeld (BKS)
H&S Container Line GmbH
Haeger & Schmidt International GmbH
IMPERIAL Shipping Services GmbH
Reederei Deymann Gruppe

Seeschiffahrt RoRo

Scandlines Deutschland GmbH
TT-Line GmbH & Co. KG
DFDS Seaways GmbH

Terminal / Umschlag

Buss Holding GmbH & Co. KG
neska intermodal
FSH GmbH
Liebherr International

Verlader

K + S Transport GmbH
BASF SE
Tchibo GmbH

EVU / Operator

DB Schenker Rail Deutschland AG
Optimodal

Consulting 2014/5

Shortsea- & Inland navigation & Rail



Dry Bulk

- Raw sugar
- biomass
- recycling products
- ...



Container

- steel
- consumer goods
- chemical goods
- coffee
- ...



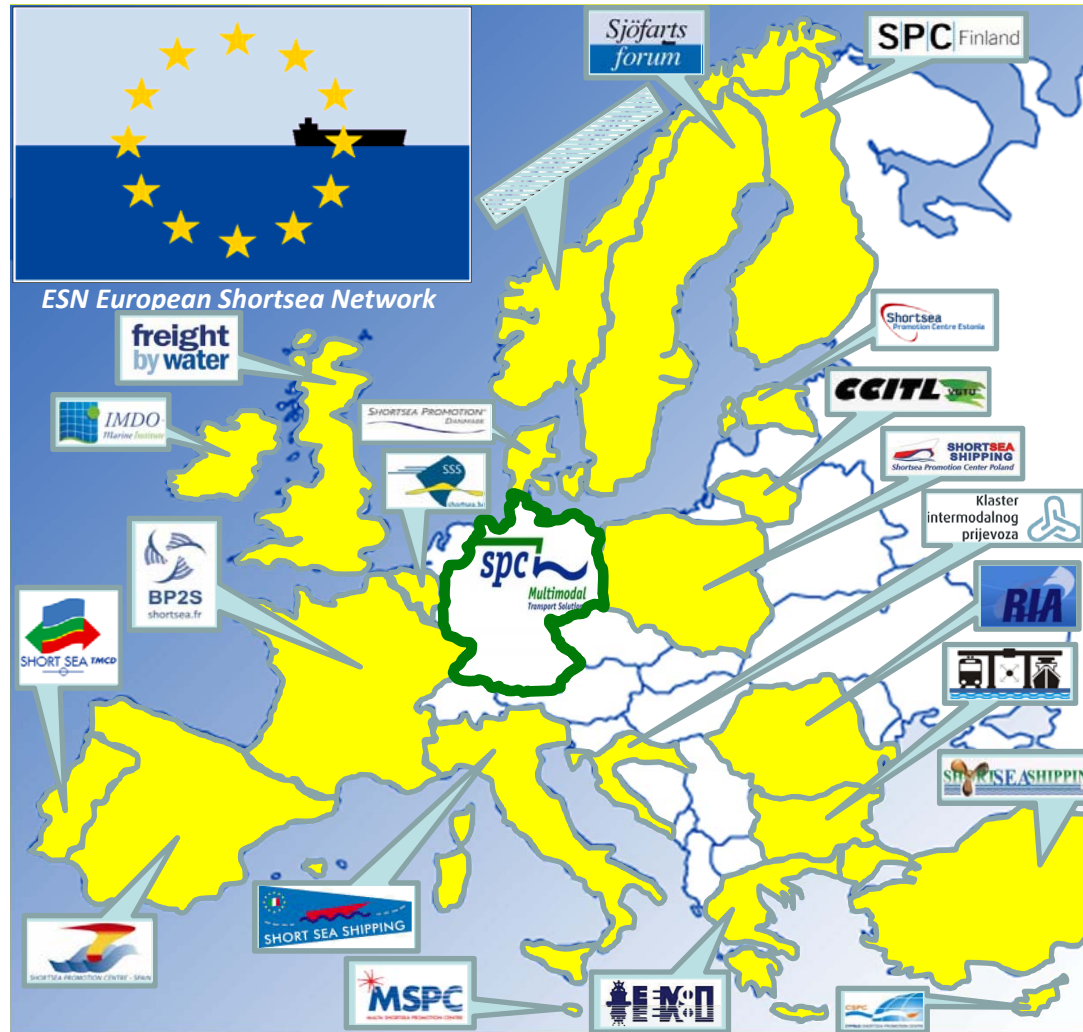
Break Bulk

- machinery
- Tanks
- vehicles
- Paper bulk



SPC – the network

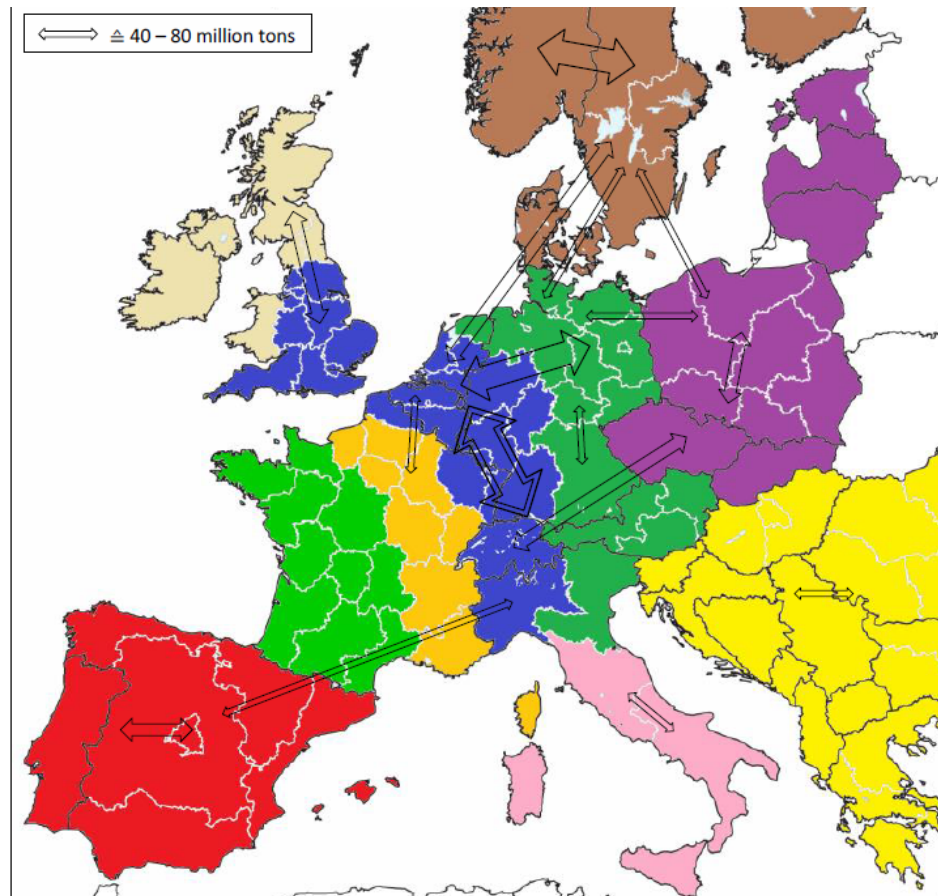
European ShortSea Network (ESN)



www.shortsea.info

European freight flows

More than 400 km



Source:
The structure of freight flows in Europe and its implications for EU railway freight policy
Page 10

Appendix on Data
For the analysis of freight quantities ETISplus data were used in this study. ETISplus (European Transport policy Information System) was a project funded by the European Commission as a continuation of the prior ETIS project.

Figure 6: Freight flows of more than 400 km distance

Corridor 24 Rhine-Alps

Just politics ???



Die Schweiz als Vorbild

Die Haltung der Bevölkerung gegenüber der Neat wird laut Ebinger in Deutschland mit grossem Interesse verfolgt. Hintergrund ist der massive Widerstand gegen Bahnprojekte wie Stuttgart 21. Der Ausbau der Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel, einer Zufahrtsstrecke zur Neat, hat sich wegen des Widerstands in den betroffenen Regionen stark verzögert. Ursprünglich sollte die Strecke bis 2020 gebaut sein. Inzwischen ist sogar die Fertigstellung bis 2030 fraglich, wie die Bundesregierung auf eine Anfrage aus dem Bundestag schreibt.

Es gibt Stimmen in Deutschland, die den früheren Einbezug der lokalen Bevölkerung fordern. Dann könnten solche Projekte schneller und günstiger abgewickelt werden.

<http://www.nzz.ch/schweiz/hollandes-interesse-am-gotthard-1.18640661>

Multimodal Transports Challenges

- *Deepsea Alliances*
- *Congestion*
- *Transit times*
- *Lot sizes*
- *Continental flows*
- *empty container positioning*
- *Preferences (culture, language, ...)*



Inland Navigation options

- *Connecting to Shortsea-services / Providers*
- *Seaport functions in hinterland hubs*
- *Investing in Equipment*
- *Transparency*



discussions – diskussie – discussion – Diskussion

■ **Lasse Pipoh**

Linked  XING 

SPC Multimodal Transport Solutions

***c/o Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur***

53175 Bonn

Phone: +49 (0)228-300 4892

E-Mail: pipoh@shortseashipping.de

Homepage: www.shortseashipping.de

www.shortseashipping-days2016.de



Lübeck

22.-23. June