



Vergadering water- en scheepvaartpolitiediensten

Vraag BE3 van de Belgische delegatie



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer



**Wat doen de andere landen met vaartuig die over een geldig
Certificaat van Onderzoek beschikken, maar waarvan er
tekortkomingen tegen de technische voorschriften worden
opgemerkt tijdens een controle?**

VRAAG BE3

Voorbeeld 1: motortankschip x



- **CvG geldig tot 23 juli 2012**
- **CvO geldig tot 23 juli 2012**
- **Controle in november 2010 en november 2011**
 - **Vaststellingen als volgt:**

Voorbeeld 1: motortankschip x (2)



Controle volgens ROSR 1995

- Machinekamer voor:
 - Alternator boegschroefmotor terug aankoppelen.
 - V-riemen boegschroefmotor terug afschermen.
 - Verlichting: beschermkap plaatsen en aansluiting op batterij beter uitvoeren.
- Vaartuig voorzien van een hekanker van minimum 195 kg (artikel 10.01 lid 3 1ste alinea). Met speciale type ankers kan men een vermindering van het ankergewicht bekomen.
- “Man over boord”-lamp aan reddingsboei herstellen (artikel 10.05 lid 1).
- Bijboot vervangen door goedgekeurd type volgens de norm EN1914:1997 (artikel 10.04 lid 1).

Voorbeeld 1: motortankschip x (3)



- Vulleidingen van gasolie, water en olie merken op dek (artikel 8.05 lid 5; artikel 12.05 lid 1; artikel 8.06 lid 5; artikel.
- Vaartuig voorzien van een 3de reddingsboei volgens de norm EN14144: 2003 (artikel 10.05 lid 1).
- Oproep machinekamer herstellen (artikel 23.09 lid 1.1 f).
- Spreekverbinding herstellen, voorzien met voorschip van het vaartuig (artikel 23.09 lid 1.1 f).
- Scheepshoorn herstellen, voorzien met blaaslicht (artikel 23.09 lid 1.1 e).
- Vaartuig uitrusten met een aansluitkoppeling voor de gasolie van het type EN12827:1999 (artikel 8.05 lid 6).

Voorbeeld 1: motortankschip x (4)



- Machinekamer achter:
 - Elektrisch systeem (24 V) na te zien en verdeelkastjes terug dichtmaken.
 - Schakelkast boven batterijkist nazien (zekering niet goed bevestigd)
 - Deksel van batterijkisten terug monteren.(artikel 9.11 lid 2, 2de alinea).
 - Drinkwatertank: peilglas herstellen (artikel 12.05 lid3 c).
 - Gasolietank: peilglas bovenaan terug in tank bevestigen (artikel 8.05 lid 9).
 - Gasoliedagtank: peilglas ontbreekt (artikel 8.05 lid 9).
 - Poederblusser volgens de norm EN 3:1996 type ABC 6 kg voorzien in machinekamer (benedendeks) welke vast opgesteld moet zijn.
 - Brandblusser aan ingang machinekamer vast ophangen.

Voorbeeld 2: motortankschip y



- **Vaarttuig met scheepsattest (volgens ADNR), geldig tot 31/08/2011**
- **In november 2010 werden aan boord volgende foto's gemaakt.**



Voorbeeld 2: motortankschip y

Tanks niet afsluitbaar



Loshangende leidingen





Voorbeeld 2: motortankschip y

Lekkende flenzen



Open tank





Voorbeeld 2: motortankschip y

**Bord verbod voor
onbevoegden en roken**



Losgekoppelde motor





Voorbeeld 2: motortankschip y

**Afsluiter niet conform
(open/dicht)**



Tank continu in alarm





Voorbeeld 2: motortankschip y

Verlichting niet conform



Voorbeeld 3: motorvrachtschip z (ADN) (1)



- In de machinekamer werd er een nieuwe hoofdmotor geïnstalleerd
 - Geen enkele instantie werd hiervan op de hoogte gebracht.
 - De nieuwe motor is niet ingeschreven in de meetbrief en werd door geen enkele instantie geverifieerd of deze motor voldoet aan de huidige CCR-eisen.
- Er werd in de machinekamer een mangat gemaakt in het schot laadruim/machinekamer. Het weggenomen deel werd achteraf teruggeplaatst maar werd enkel dichtgelast langs de zijde van het laadruim. Het schot langs de zijde van de machinekamer werd niet afgelast.

Voorbeeld 3: motorvrachtschip z (ADN) (2)



- De schroefas draait vrij rond zonder afscherming wat een onmiddellijk gevaar inhoudt voor de veiligheid.
- De uitlaten van de hoofd- en hulpmotoren in de voor- en achterste machinekamers en in de machinekamer middenschip zijn niet beschermd tegen hitte.
- In de voorste machinekamer staat er een groot vat (zo'n olievat van 200 liter) waar alle afvalwater van de voorwoning wordt in geloosd. Naast het afvalwater worden de fecaliën afkomstig van het toilet er ook rechtstreeks in geloosd. Dit vat is niet vastgezet en bovenaan niet gesloten. De ontluchting gebeurt dus rechtstreeks in de machinekamer. Wat gebeurt er bij een overflow? Tweehonderd liter is niet veel. Deze inrichting lijkt mij hoogst eigenaardig.



- **Vaarttuig een boete opleggen wegens het niet naleven van de regelgeving**
- **Autoriteit inlichten die het certificaat heeft afgeleverd**
- **Bij ernstige inbreuken: het vaarttuig ophouden**
 - Wanneer is een inbreuk ernstig?
 - Inbreuken aan casco – stuurwerk – stabiliteitsproblemen – milieuschade

Kwaliteitscontroles op certificaten?

