

# LA CCNR ET LE DÉVELOPPEMENT DES TECHNIQUES DE POUSSAGE

Jean-François ECK  
Université de Lille 3



## **LA CCNR FACE À UNE INNOVATION TECHNIQUE : L'INTRODUCTION DU POUSSAGE DANS LA NAVIGATION RHÉNANE 1957-1967**

- I. Une technique aux multiples implications**
- II. Les mesures prise par la CCNR : diversité du contenu, lenteur dans la mise en application**
- III. Raisons et portée d'un bilan mitigé**

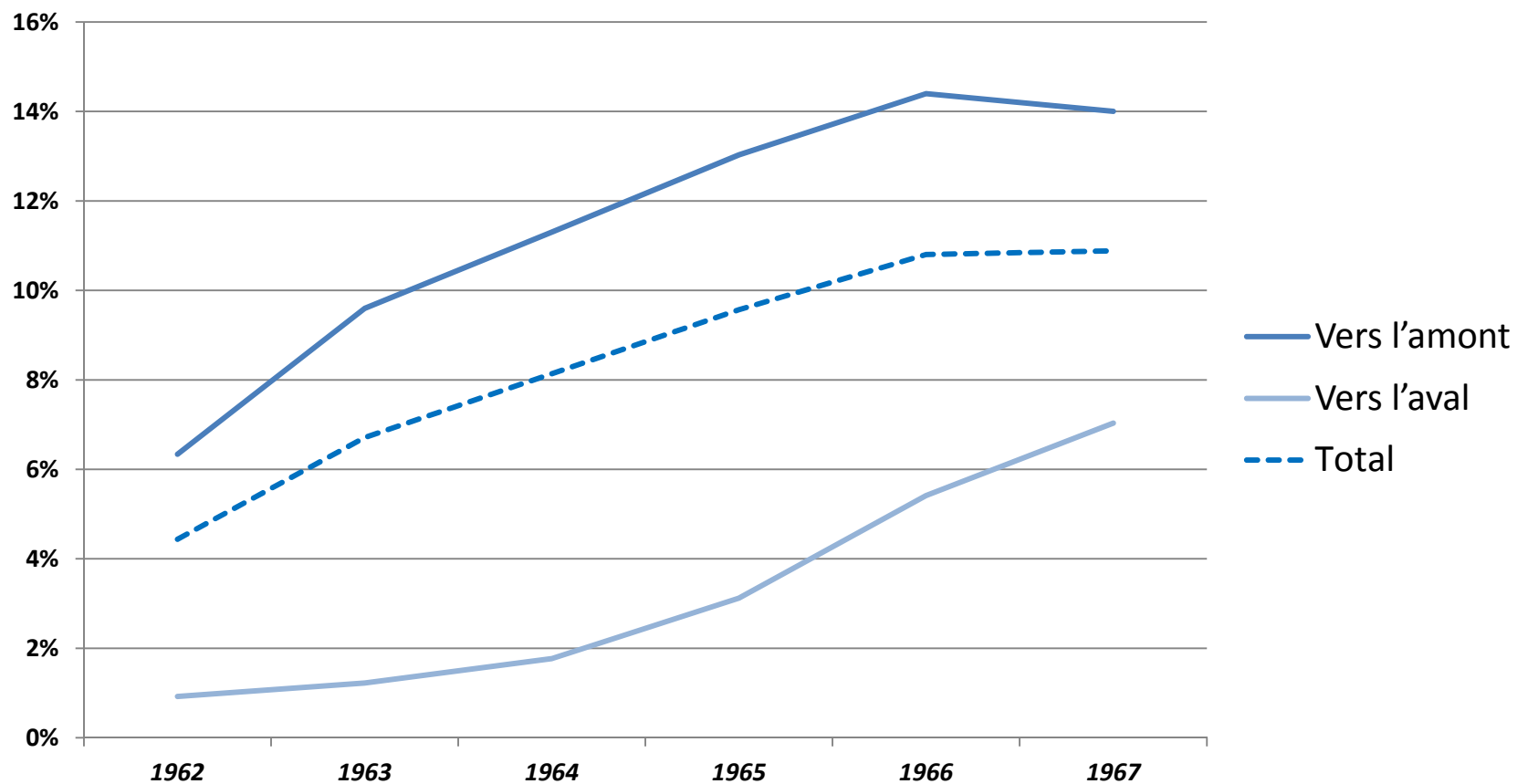


## LES SÉANCES DU SOUS-COMITÉ RESTREINT DES ESSAIS DE POUSSAGE

Années	Nombre total de réunions	Lieux de réunion
1958	11	Coblence, Duisbourg, Nimègue (4 fois), Saint-Goar, Spire, Strasbourg (2 fois), Worms
1959	6	Duisbourg, Düsseldorf, Nimègue (3 fois), Strasbourg
1960	7	Duisbourg, Mannheim, Paris, Saint-Goar, Strasbourg (3 fois)
1961	6	Bâle (2 fois), Boppard, Nimègue, Saint-Goar, Strasbourg
1962	5	Bâle, Coblence, Duisbourg, Saint-Goar, Strasbourg
1963	7	Bâle, Duisbourg, Mannheim, Saint-Goar (2 fois), Strasbourg (2 fois)
1964	8	Bâle (2 fois), Bingen (2 fois), Duisburg, Nimègue, Strasbourg, Wageningen
1965	8	Bâle (3 fois), Heidelberg, Nimègue, Rotterdam, Saint-Goar, Trêves
1966	8	Bâle (2 fois), Duisbourg (2 fois), Kobern, Mayence, Paris, Würzburg
1967	7	Bâle, Coblence (2 fois), Linz, Regensburg, Strasbourg (2 fois)

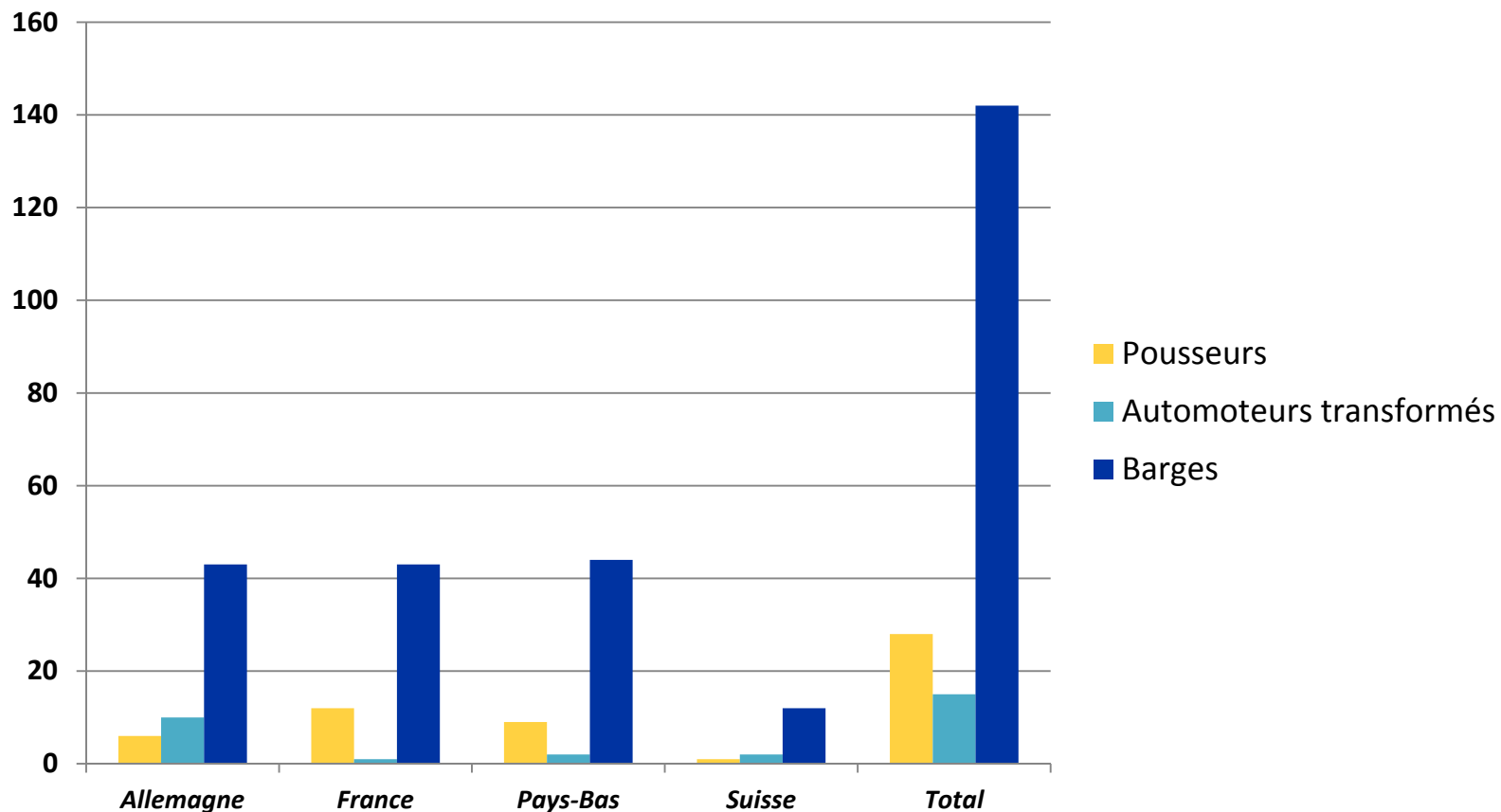


### Trafic à la frontière germano-néerlandaise *part du poussage dans le trafic total*



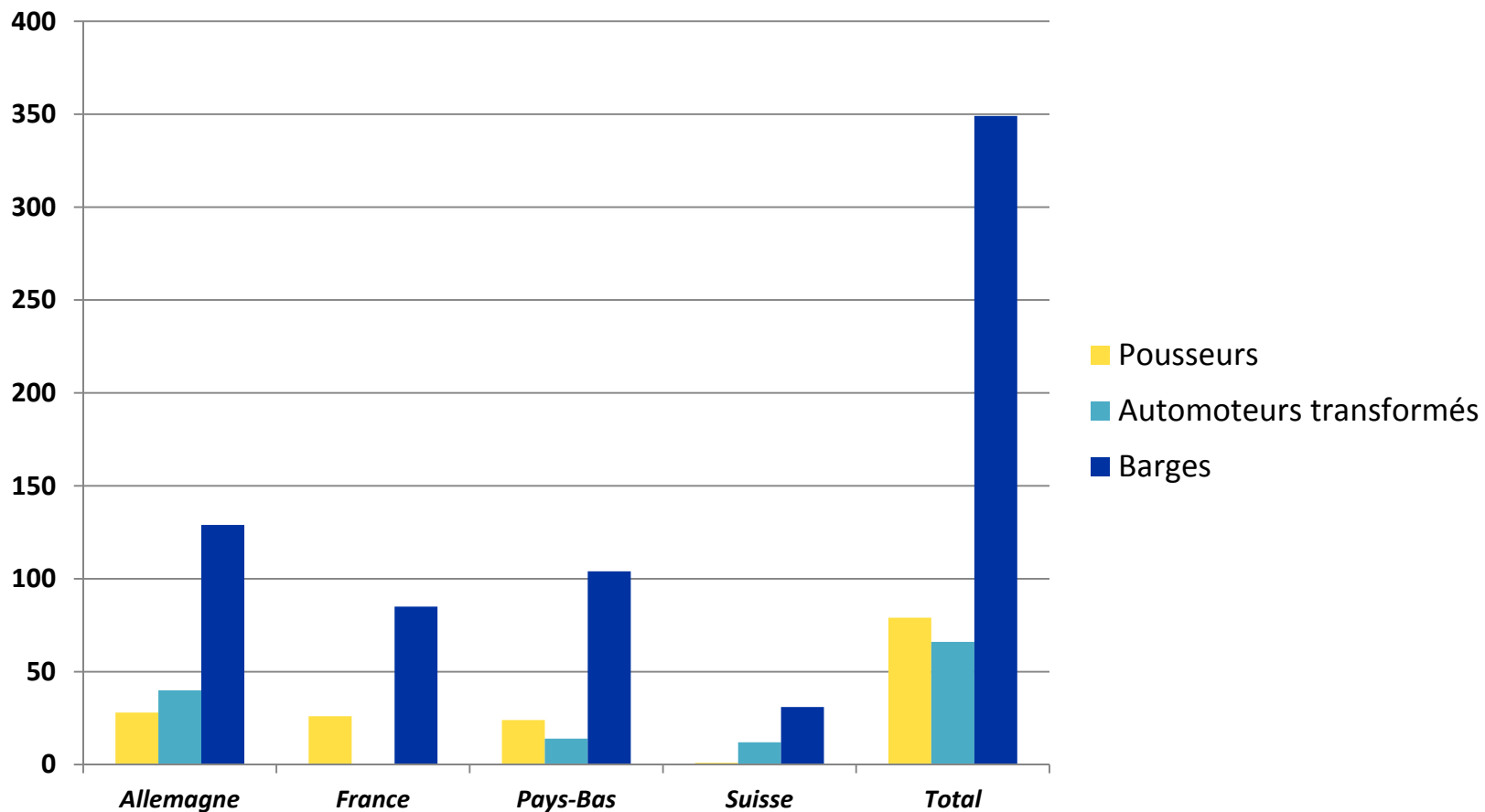


### Composition des flottes de poussage au 01/07/1962 (nombre de bâtiments)





### Composition des flottes de poussage au 31/12/1967 (nombre de bâtiments)





MERCI POUR VOTRE ATTENTION