

Besluit 2017-I-11

De Centrale Commissie,

gezien de RIS-strategie die door de CCR bij Besluit 2012-I-10 is aangenomen en het belang dat wordt toegekend aan het gebruik van elektronische meldingen,

gezien de conclusies van de hoorzitting met het binnenvaartbedrijfsleven in maart 2017,

teneinde bij te dragen aan de verhoging van de veiligheid en in een streven de Rijnvaart nog verder te bevorderen,

overwegende

- dat het gebruik van elektronische meldingen ertoe bijdraagt administratieve lasten te verlichten en de kwaliteit van de gegevens te vergroten,
- dat de CCR in het kader van de toepassing van de voorschriften van tijdelijke aard die werden aangenomen in Protocol 2015-I-16 geen kennis heeft genomen van enige problemen,
- dat een verplichting tot elektronisch melden die wordt uitgebreid tot schepen en samenstellen met vaste tanks aan boord, de veiligheid in de Rijnvaart zal verhogen,

ernaar verwijzend dat een verplichting tot elektronisch melden in de toekomst tot andere soorten vaartuigen uitgebreid zou kunnen worden,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

hecht goedkeuring aan de bij dit besluit gevoegde wijzigingen in de inhoudsopgave, alsmede in de artikelen 1.01, 4.07, 12.01 en in bijlage 12 van het Rijnvaartpolitierglement.

De hier bijgevoegde wijziging wordt op 1 december 2018 van kracht.

Bijlage

Bijlage bij besluit 2017-I-11

1. *De volgende vermelding bij de inhoudsopgave wordt als volgt toegevoegd:*

"Bijlage 12: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen".

2. *Volgende onderdeel ag wordt aan artikel 1.01 toegevoegd:*

"ag) "vaste tank": een met het schip verbonden tank, waarbij de tankwanden kunnen worden gevormd ofwel door de scheepsromp zelf ofwel door wanden die onafhankelijk zijn van de scheepsromp."

3. *Artikel 4.07, vierde lid, onderdeel c, komt als volgt te luiden:*

"c) scheeps- of samensteltype overeenkomstig de *Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart*";".

4. *Artikel 4.07, vijfde lid, onderdeel c, komt als volgt te luiden:*

"c) scheeps- of samensteltype overeenkomstig de *Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart*";".

5. *Artikel 12.01 komt als volgt te luiden:*

“Artikel 12.01

Meldplicht

1. De schipper van de volgende schepen en samenstellen moet zich, alvorens de in het achtste lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, via de marifoon melden op het aangegeven kanaal:
 - a) schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is;
 - b) tankschip;
 - c) schip dat containers vervoert;
 - d) schip met een lengte van meer dan 110 m;
 - e) hotelschip;
 - f) zeeschip;
 - g) schip dat een LNG-systeem aan boord heeft;
 - h) bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21.

2. Bij de in het eerste lid bedoelde aanmelding moeten worden vermeld:
 - a) naam van het schip; en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - b) uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;

- c) soort vaartuig of samenstel; en bij samenstellen soort vaartuig voor alle schepen overeenkomstig bijlage 12;
 - d) laadvermogen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - e) lengte en breedte van het schip; en bij samenstellen lengte en breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;
 - f) aanwezigheid van een LNG-systeem aan boord;
 - g) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is:
 - aa) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen,
 - bb) de officiële benaming voor het vervoer van de gevaarlijke goederen, voor zover van toepassing aangevuld met de technische benaming,
 - cc) de klasse, de classificatiecode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen,
 - dd) de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen, waarop deze gegevens betrekking hebben,
 - ee) het aantal blauwe lichten/kegels;
 - h) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: soort en hoeveelheid lading;
 - i) aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand (beladen of onbeladen) en de respectievelijke plaats van containers overeenkomstig het stuwplan en containertype;
 - j) containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;
 - k) aantal personen aan boord;
 - l) positie, vaarrichting;
 - m) diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
 - n) route met opgave van de vertrek- en bestemmingshaven;
 - o) haven waar is geladen;
 - p) haven waar wordt gelost.
3. De in het tweede lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder l en m, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon schriftelijk, telefonisch, of via elektronisch, aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld. In ieder geval moet de schipper het tijdstip van in- en uitvaren met zijn schip of samenstel van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, melden.
4. Voor zover de schipper, een andere plaats of een andere persoon zich via elektronisch meldt,
- a) moet de melding overeenkomstig de *Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart*, editie april 2013, worden overgedragen,
 - b) moet in afwijking van het tweede lid, onder c, het scheeps- of samensteltype overeenkomstig de onder a van dit lid genoemde standaard worden medegedeeld.

5. De in het tweede lid bedoelde melding, met uitzondering van de onder l en m bedoelde gegevens, moet via elektronisch worden overgedragen voor:
 - a) schepen en samenstellen met containers aan boord,
 - b) schepen en samenstellen waarvan ten minste één schip is bestemd voor het vervoer van goederen in vaste tanks.
6. Indien het schip zijn reis in een der in het achtste lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uren onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking melden.
7. Indien de in het tweede lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, worden gewijzigd, moet dit aan de bevoegde autoriteit onmiddellijk worden medegedeeld. Deze wijziging van de gegevens moet via de aangegeven weg worden overgedragen, schriftelijk of elektronische.
8. De riviergedeelten bedoeld in het bovenvermelde eerste lid, die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht" zijn de volgende:
 - a) van Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) tot Gorinchem (km 952,50), en
 - b) van Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (km 989,20).

De in het tweede lid, onderdeel a, b en c, bedoelde gegevens moeten eveneens worden verstrekt bij het passeren van de sluizen en van de meldplaatsen, die door het teken B.11 zijn aangeduid.

9. Uitgezonderd van de in het eerste lid bedoelde meldplicht zijn:
 - op het gedeelte bedoeld in het achtste lid, eerste volzin, onderdeel a, samenstellen die geen goederen vervoeren waarop het ADN van toepassing is, en met een lengte van 140 m of minder en een breedte van 15 m of minder,
 - op het gedeelte bedoeld in het achtste lid, eerste volzin, onderdeel b, samenstellen met een lengte van 110 m of minder en een breedte van 12 m of minder.

Deze vrijstelling van de meldplicht is niet van toepassing indien het samenstel aan de elektronische meldplicht als bedoeld in het vijfde lid onderworpen is.

10. De bevoegde autoriteit kan:
 - a) voor bunkerschepen een andere meldplicht vaststellen,
 - b) voor schepen voor dagtochten een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt.”

6. *Bijlage 12 wordt als volgt na bijlage 11 toegevoegd:*

"Bijlage 12

LIJST VAN DE SOORTEN VAARTUIGEN EN SAMENSTELLEN

Naam:

- motortankschip
- motorvrachtschip
- kanaalspits
- sleepboot
- duwboot
- sleeptankschip
- sleepvrachtschip
- tankduwbak
- vrachtduwbak
- zeeschipbak
- schip voor dagtochten
- hotelschip
- snel schip
- drijvend werktuig
- schip bestemd voor bouwwerkzaamheden
- bijboot
- duwstel
- gekoppeld samenstel
- sleep
- vaartuig, type onbekend."
