

PROTOCOL 20

Richtlijnen en criteria voor verkeersbegeleiding (VTS) op binnenwateren (VTS-Richtlijnen 2006)

1. In de binnenvaart blijkt duidelijk dat de behoefte aan informatie-uitwisseling toeneemt. Informatie over het verloop van het verkeer verbetert de hulp aan de verkeersdeelnemers bij de vaart, verhoogt de veiligheid en de rendabiliteit en verbetert de kadervoorwaarden voor de milieubescherming.
2. Met verkeersbegeleiding op binnenwateren en de systemen daarvan kunnen direct en indirect de situaties in het scheepsverkeer beter worden beoordeeld en hulp aan de schippers worden verleend. Met informatie en aanwijzingen kan de veiligheid beter worden gewaarborgd.
3. Deze VTS-richtlijnen en criteria beschrijven de beginselen en de algemene voorwaarden voor de planning, implementatie en uitvoering van verkeersbegeleiding op binnenwateren.
4. Op de Rijn worden reeds nu of in de nabije toekomst talrijke diensten ondersteund, in het bijzonder door marifonie, Internet en Inland ECDIS. Hierbij kan verkeersbegeleiding op binnenwateren (verkeersposten) bijzonder hulpvol zijn door de scheepvaart te adviseren en bij ongelukken te coördineren.
5. De richtlijnen en criteria, de toekomstige aanpassingen (Updates) evenals de wijzigingen van de richtlijnen en criteria worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op haar Internet-website (www.ccr-zkr.org) gepubliceerd.

Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluit 2003-I-22 over River Information Services,

bewust zijnde van het feit dat de veiligheid en het goede verloop van het verkeer en de bescherming van het milieu nog verder verbeterd zou worden als het instellen en het uitvoeren van de verkeersbegeleiding op binnenwateren volgens overeenkomstige internationale richtlijnen, voor zover mogelijk aansluitend aan de relevante richtlijnen van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), werd geharmoniseerd,

de richtlijnen en criteria voor verkeersbegeleiding op binnenwateren die door de International Association of Maritime Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) zijn opgesteld, evenals die door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zijn opgesteld, in aanmerking nemend,

geeft de aanbeveling aan haar lidstaten, bij de planning, implementatie en uitvoering van verkeersbegeleiding op binnenwateren, de richtlijnen en criteria, die in het Engels, Duits, Frans en Nederlands in de bijlage bij dit besluit zijn gevoegd, in aanmerking te nemen waar de toepassing van de in het Besluit A.857 (20) van de IMO, ongeschikt wordt geacht; in geval van onduidelijkheden omtrent begripsbepalingen of de betekenis van woorden in de richtlijnen en criteria is de Engelse versie bepalend,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement via de RIS-Werkgroep, deze richtlijnen en criteria in samenwerking met de bovengenoemde internationale organisaties indien nodig aan te passen.

Bijlage: VTS-Richtlijnen 2006 in het Duits, Engels, Frans en Nederlands (separaat).