

Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR)
Anlage zu Protokoll 2006-II-23

Edition April 2013
23.4.2013

Standard für
elektronische Meldungen
in der Binnenschifffahrt

Electronic Ship Reporting in Inland Navigation

ANHANG

INHALT

| | | |
|----------|--|----|
| 1. | Regeln für Implementierungshandbücher | 5 |
| 1.1. | Einleitung | 5 |
| 1.2. | Struktur der UN/EDIFACT-Nachricht | 5 |
| 1.2.1. | Beschreibung der Segmente und Datenelemente | 6 |
| 1.2.2. | Syntax | 6 |
| 1.2.2.1. | Zeichensätze | 6 |
| 1.2.2.2. | Strukturen von Datenaustausch | 8 |
| 1.2.2.3. | Datenaustausch | 8 |
| 1.2.2.4. | Reihenfolge von Segmenten und Segmentgruppen innerhalb einer Nachricht | 8 |
| 1.2.2.5. | Segmentstruktur | 8 |
| 1.2.2.6. | Datenelementstruktur | 9 |
| 1.2.2.7. | Komprimierung | 9 |
| 1.2.2.8. | Darstellung numerischer Datenelementwerte | 10 |
| 1.3. | Nachrichten | 13 |
| 1.3.1. | ERINOT | 13 |
| 1.3.2. | PAXLST | 14 |
| 1.3.3. | ERIRSP | 14 |
| 1.3.4. | BERMAN | 14 |
| 1.4. | Änderungsverfahren | 15 |
| 2. | Codes und Referenzen | 15 |
| 2.1. | Einleitung | 15 |
| 2.2. | Erläuterungen | 16 |
| 2.2.1. | Terminologie | 16 |
| 2.2.2. | WZO und H.S. | 17 |
| 2.3. | Definitionen | 18 |
| 2.4. | Klassifikationen und Codes | 22 |
| 2.4.1. | Aktualisierung von Codes und Referenztabellen | 23 |
| 2.4.2. | Beschreibung der Codetabellen | 25 |
| 2.4.2.1. | Fahrzeug- und Verbandstyp | 25 |

| | | |
|--------------------------|--|-----|
| 2.4.2.2. | Amtliche Schiffsnummer (OFS) | 26 |
| 2.4.2.3. | IMO-Schiffsidentifikationsnummer | 27 |
| 2.4.2.4. | Nummer des elektronischen Meldewesens (zur Schiffsidentifizierung) ERN | 28 |
| 2.4.2.5. | Einheitliche europäische Schiffsnummer | 29 |
| 2.4.2.6. | Code für das Harmonisierte System (HS) | 30 |
| 2.4.2.7. | Kombinierte Nomenklatur (KN) | 32 |
| 2.4.2.8. | Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung, NST 2007 | 33 |
| 2.4.2.9. | UN Gefahrgutnummer (UNDG) | 38 |
| 2.4.2.10. | Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (IMDG) | 39 |
| 2.4.2.11. | ADN | 40 |
| 2.4.2.12. | UN-Ländercode | 42 |
| 2.4.2.13. | UN-Ortscode — UN/LOCODE | 43 |
| 2.4.2.14. | Code für Wasserstraßenabschnitte | 44 |
| 2.4.2.15. | Terminal Code | 45 |
| 2.4.2.16. | Code für Containergrößen und Containertypen | 47 |
| 2.4.2.17. | Code zur Identifizierung von Containern | 48 |
| 2.4.2.18. | Verpackungsart | 49 |
| 2.4.2.19. | Anweisungen für den Güterumschlag | 50 |
| 2.4.2.20. | Zweck des Anlaufens | 51 |
| 2.4.2.21. | Art der Ladung | 52 |
| 2.5. | Einheitliche europäische Schiffsnummer | 53 |
| 2.6. | Definition der ERI-Fahrzeugtypen | 54 |
| 2.7. | Ortscodes | 59 |
| 2.7.1. | Datenelemente | 59 |
| 2.7.2. | Beispiel | 60 |
| Abkürzungen | | 61 |
| | | |
| Anlagen | Implementierungshandbücher | |
| Anlage 1 | Meldung von (gefährlichen) Gütern (IFTDGN) — ERINOT | 63 |
| Anlage 2 | Fahrgast- und Besatzungslisten (PAXLST) | 113 |
| Anlage 3 | ERINOT-Antwort- und Empfangsbestätigungsnachricht (APERAK) — ERIRSP . | 135 |
| Anlage 4 | Liegeplatzmanagement-Hafenanmeldung (BERMAN) | 159 |

1. REGELN FÜR IMPLEMENTIERUNGSHANDBÜCHER

1.1. Einführung

In den technischen Spezifikationen ist die Struktur von vier Nachrichten für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt festgelegt, die der Struktur der UN/EDIFACT-Nachrichten (siehe auch Kapitel 1.2) folgen und erforderlichenfalls für die Zwecke der Binnenschifffahrt angepasst werden.

Sind elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt aufgrund nationaler oder internationaler Rechtsvorschriften vorgeschrieben, müssen diese technischen Spezifikationen Anwendung finden.

Es handelt sich um folgende Nachrichten:

1. Meldung von (gefährlichen) Gütern (IFTDGN) — ERINOT
2. Fahrgast- und Besatzungslisten (PAXLST)
3. ERINOT-Antwort- und Empfangsbestätigungsnachricht (APERAK) — ERIRSP
4. Liegeplatzmanagement-Hafenanmeldung (BERMAN)

In den Anlagen (Implementierungshandbüchern) ist im Einzelnen festgelegt, wie die Nachrichten, Datenelemente und Codes zu verwenden sind, damit die Nachrichten von allen Beteiligten in gleicher Weise verstanden und verwendet werden.

Eine andere Möglichkeit ist die Verwendung des XML-Formats. Mit der Standardisierung der XML-Nachrichten-Definition für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt beschäftigt sich die entsprechende Arbeitsgruppe, die den gemäß Artikel 7 der Richtlinie 91/672/EWG des Rates vom 16. Dezember 1991 über die gegenseitige Anerkennung der einzelstaatlichen Schifferpatente für den Binnenschiffsgüter- und -personenverkehr eingesetzten Ausschuss unterstützt.

1.2. Struktur der UN/EDIFACT-Nachricht

Die folgenden Ausführungen stützen sich auf ISO 9735.

UN/EDIFACT-Nachrichten (*messages*) werden aus mehreren Segmenten (*segments*) zusammengesetzt. Die Struktur einer Nachricht wird in einem Baumdiagramm (*branching diagram*) beschrieben, das die Positionen und die Beziehungen der Segmente und Segmentgruppen zueinander anzeigt.

Für jedes Segment sind die Datenelemente (*data elements*), die in der Nachricht benutzt werden müssen, definiert. Einige Datenelemente sind so kombiniert, dass sie zusammengesetzte Datenelemente (*composite data elements*) bilden. Die Nachrichten folgen einer festen Syntax, die in ISO 9735 festgelegt ist.

Ein Segment und ein Datenelement innerhalb eines Segments kann obligatorisch (*mandatory*) oder bedingt (*conditional*) sein. Obligatorische Segmente und Datenelemente enthalten wichtige Daten für die empfangende Anwendung und sind mit gültigen Daten zu füllen. Bedingte Elemente sind in der Nachricht nicht unbedingt erforderlich.

Jede Nachricht beginnt mit zwei oder drei Segmenten, dem „Datenaustausch-Kopfsegment“ (*interchange header, UNB*) und dem „Nachrichten-Kopfsegment“ (*message header, UNH*). Falls erforderlich, wird auch als erstes Segment die Trennzeichen-Vorgabe (*service string advice, UNA*) verwendet, um die in der Nachricht verwendeten Zeichensätze zu definieren. Jede Nachricht endet mit den Segmenten „Nachrichten-Endsegment“ (*message trailer, UNT*) und „Datenaustausch-Endsegment“ (*interchange trailer, UNZ*). Auf diese Weise ist jede Nachricht in einem Datenaustausch enthalten und ein Datenaustausch enthält nur eine einzige Nachricht.

1.2.1. *Beschreibung der Segmente und Datenelemente*

In der Nachrichtenbeschreibung werden folgende Elemente verwendet:

Spalte 1 enthält in Form des Akronymes (TAG) den Namen der *Segmentgruppe*, die durch die Hierarchie der Segmentnamen auf höheren Ebenen repräsentiert wird. Diese Angabe ist aus dem Baumdiagramm abgeleitet.

Spalte 2 enthält in Form einer Abkürzung (TAG) den Namen des *Segments*, die Anzahl der zusammengesetzten *Datenelemente* und die Anzahl der *Datenelemente*.

Spalte 3 enthält die *Ebene*, auf der sich das Segment im Baumdiagramm befindet.

Spalte 4 enthält die Angabe, ob das Segment oder Datenelement obligatorisch (mandatory, M) oder bedingt (conditional, C) ist.

Spalte 5 definiert das *Format* des Datenelementes.

Spalte 6 enthält den UN/EDIFACT-Namen des Datenelementes. Die Namen der Segmente sind in fetten Großbuchstaben, die Namen der zusammengesetzten Datenelemente in normalen Großbuchstaben und die Namen der Datenelemente in normalen Kleinbuchstaben geschrieben.

Spalte 7 enthält die *Beschreibung* der Datenelemente (Felder). Wenn ein fester Wert benutzt werden muss, ist er in Anführungszeichen gesetzt.

1.2.2. *Syntax*

Eine eingehende Beschreibung der Datenelemente in den Service-Segmenten findet sich im Handbuch der Handelsdatenelemente (ISO 7372).

1.2.2.1. *Zeichensätze*

Zur Darstellung der Zeichen in den folgenden Zeichensätzen werden die 7-Bit-Codes der Basis-Codetabelle der ISO-Norm 646 verwendet, sofern nicht die am Datenaustausch beteiligten Parteien durch Verwendung des UNA-Segments ausdrücklich die entsprechenden 8-Bit-Codes in ISO 6937 und ISO 8859 oder andere Bitcodes vereinbaren.

A-Zeichensatz:

| Beschreibung | Code | Bemerkungen |
|------------------------------|------------------------|---|
| Buchstaben | Großbuchstaben A bis Z | |
| Ziffern | 0 bis 9 | |
| Leerzeichen | | |
| Punkt | . | |
| Komma | , | |
| Bindestrich/ Minuszeichen | — | |
| Klammer auf | (| |
| Klammer zu |) | |
| Querstrich (Slash) | / | |
| Gleichheitszeichen | = | |
| Apostroph | ' | Ausschließlich als Segment-Endzeichen |
| Pluszeichen | + | Ausschließlich als Segment-Bezeichner und Datenelement-Trennzeichen |
| Doppelpunkt | : | Ausschließlich als Gruppendatenelement-Trennzeichen |
| Fragezeichen | ? | Ausschließlich als Freigabezeichen; es stellt unmittelbar vor einem der Zeichen ' + : ? die normale Bedeutung dieser Zeichen wieder her. Beispiel: 10? + 10 = 20 bedeutet 10 + 10 = 20. Das Fragezeichen wird dargestellt durch??. |

Auch die folgenden Zeichen gehören zum A-Zeichensatz.

| Beschreibung | Code |
|---------------------|------|
| Ausrufezeichen | ! |
| Anführungszeichen | " |
| Prozentzeichen | % |
| Et-Zeichen | & |
| Sternchen | * |
| Semikolon | ; |
| Kleiner-als-Zeichen | < |
| Größer-als-Zeichen | > |

1.2.2.2. Strukturen von Datenaustausch

Die Trennzeichen-Vorgabe (UNA) und die Service-Segmente UNB bis UNZ erscheinen in der Reihenfolge, die in einer Übertragungsdatei festgelegt ist. Siehe 1.2.2.3.

Der Datenaustausch kann verschiedene Funktionsgruppen enthalten.

Eine Nachricht besteht aus Segmenten. Zu den Strukturen für Segmente und den darin enthaltenen Datenelementen siehe 1.2.2.5.

1.2.2.3. Datenaustausch

Der Datenaustausch besteht aus:

Trennzeichen-Vorgabe UNA bedingt

----- Datenaustausch-Kopfsegment UNB obligatorisch

|----- Nachrichten-Kopfsegment UNH obligatorisch

|| Beschreibung der Datenaustauschsegmente im Implementierungshandbuch im Anhang

|----- Nachrichten-Endsegment UNT obligatorisch

----- Datenaustausch-Endsegment UNZ obligatorisch

1.2.2.4. Reihenfolge von Segmenten und Segmentgruppen innerhalb einer Nachricht

Nachrichtenstrukturdiagramme und die Reihenfolge der Segmente entsprechend den Verarbeitungsregeln finden sich in den Anlagen.

1.2.2.5. Segmentstruktur

Segment-Bezeichner: obligatorisch

Segment-Code: obligatorisches Gruppenelement

Gruppenelement-Trennzeichen: bedingt

Verschachtelungs- und Wiederholungsanzeige: Gruppenelement(e), bedingt

Datenelement-Trennzeichen: obligatorisch

Einfache oder zusammengesetzte Datenelemente: obligatorisch oder bedingt, wie in dem entsprechenden Segment-Verzeichnis und Implementierungshandbuch festgelegt

Segment-Endzeichen: obligatorisch

1.2.2.6. Datenelementstruktur

Einfaches Datenelement:

obligatorisch oder bedingt, entsprechend dem Implementierungshandbuch.

Zusammengesetztes Datenelement:

gemäß Segment-Verzeichnis und entsprechend dem Implementierungshandbuch.

Gruppendatenelemente und Gruppendatenelement-Trennzeichen:

obligatorisch (siehe nachstehende Einschränkungen)

Datenelement-Trennzeichen: obligatorisch (siehe nachstehende Einschränkungen)

Einschränkung:

In einem zusammengesetzten Datenelement steht hinter dem letzten Gruppendatenelement kein Gruppendatenelement-Trennzeichen und hinter dem letzten Datenelement in einem Segment kein Datenelement-Trennzeichen.

1.2.2.7. Komprimierung

In Datenelementen, für die im Verzeichnis der Datenelemente eine variable Länge vorgegeben ist, werden bedeutungslose Zeichenpositionen weggelassen, sofern keine anderen Einschränkungen bestehen. Dies gilt für führende Nullstellen und Leerzeichen am Ende einer Zeichenkette.

Allerdings ist eine einzelne Null vor einem Dezimalzeichen bedeutungsvoll, und eine Null kann bedeutungsvoll (z. B. als Temperaturangabe) sein, wenn dies in den Datenelementvorgaben der Implementierungshandbücher festgelegt ist.

Beim Komprimieren von Nachrichten sind folgende Regeln zu beachten:

a) Ausschluss von Segmenten

Bedingte Segmente, die keine Daten enthalten, sind auszulassen (einschließlich ihrer Segment-Bezeichner).

b) Ausschluss von Datenelementen durch Auslassung

Datenelemente sind durch ihre Reihenfolge innerhalb des Segments entsprechend dem Segment-Verzeichnis gekennzeichnet. Wird ein bedingtes Datenelement ausgelassen, dem ein anderes Datenelement folgt, ist seine Position durch Beibehaltung seines Datenelement-Trennzeichens anzuzeigen.

Tag+DE+DE+++DE+DE+DE'

└──────────────────┘

Diese bei den Datenelemente werden ausgelassen.

c) Ausschluss von Datenelementen durch Verkürzung

Werden ein oder mehrere bedingte Datenelemente am Ende eines Segments ausgelassen, kann das Segment durch das Segment-Endzeichen verkürzt werden, d. h. direkt aufeinanderfolgende Datenelement-Trennzeichen am Ende der Zeichenkette brauchen nicht übertragen zu werden.

Tag+DE+DE+++DE' _____ Entsprechend dem Beispiel aus 2.2.7 b wurden die letzten beiden Datenelemente ausgelassen und das Segment wurde durch ' verkürzt.

d) Ausschluss von Gruppendatenelementen durch Auslassung

Gruppendatenelemente werden durch ihre Reihenfolge innerhalb eines zusammengesetzten Datenelements identifiziert. Wird ein bedingtes Gruppendatenelement ausgelassen, dem ein anderes Gruppendatenelement folgt, ist seine Position durch sein Gruppendatenelement-Trennzeichen anzuzeigen.

Tag+DE+CE:CE+CE:::CE' _____ Im letzten zusammengesetzten Datenelement wurden zwei Gruppendatenelemente ausgelassen.

e) Ausschluss von Gruppendatenelementen durch Verkürzung

Ein oder mehrere bedingte Gruppendatenelemente am Ende eines zusammengesetzten Datenelements können durch Verkürzung durch das Datenelement-Trennzeichen oder am Ende eines Segments durch das Segment-Endzeichen ausgeschlossen werden.

Tag+DE+CE+CE' _____ Das letzte Gruppendatenelement im ersten zusammengesetzten Datenelement sowie drei Gruppendatenelemente im letzten zusammengesetzten Datenelement wurden ausgelassen. In beiden Fällen wurden die zusammengesetzten Datenelemente verkürzt, was im ersten Fall durch das Datenelement-Trennzeichen und im zweiten Fall durch das Segment-Endzeichen angezeigt wird.

1.2.2.8. Darstellung numerischer Datenelementwerte

a) Dezimalzeichen

Das durch ISO festgelegte Dezimalzeichen ist das Komma (,) doch ist auch ein Punkt auf der Linie (.) zulässig (siehe ISO 31-0: 1981). Beide Zeichen gehören zu den A- und B-Zeichensätzen. Wird die Trennzeichen-Vorgabe (UNA) verwendet, legt ihr drittes Zeichen das in der Datenaustauschdatei verwendete Zeichen fest. Es wird jedoch dringend empfohlen, in jedem Fall das Komma (,) als Standard für die Darstellung eines Dezimalzeichens zu verwenden. Das Dezimalzeichen wird bei der Berechnung der maximalen Feldlänge eines Datenelements nicht als Wert gezählt. Es wird jedoch bei der Übertragung und beim Empfang berücksichtigt. Bei der Übermittlung eines Dezimalzeichens ist davor und danach mindestens eine Stelle vorzusehen. Für Werte, die ausschließlich durch ganze Zahlen dargestellt werden, werden weder ein Dezimalzeichen noch Dezimal-Nullen verwendet, sofern dies nicht zur Angabe der Genauigkeit erforderlich ist.

Besser: 0,5 und 2 und 2,0 Unzulässig: ,5 oder .5 oder 2, oder 2.

b) Tausenderkennung

Bei der Übertragung ist keine Tausenderkennung zu verwenden.

Zulässig: 2500000 Unzulässig: 2,500,000 oder 2.500.000 oder 2500000

c) Vorzeichen

Numerische Datenelementwerte sind stets positiv. Obwohl eine Subtraktion etwas Negatives darstellt, ist sie durch einen positiven Wert darzustellen; diese Fälle sind im Verzeichnis der Datenelemente anzugeben. Muss ein Wert als negativ gekennzeichnet werden, ist ihm bei der Übertragung unmittelbar ein Minuszeichen voranzustellen, z.B. -112. Das Minuszeichen wird bei der Berechnung der maximalen Feldlänge eines Datenelements nicht als Wert gezählt. Es wird jedoch bei der Übertragung und beim Empfang berücksichtigt.

Legende:

Ref.

Der numerische Referenz-Bezeichner für das Datenelement gemäß ISO 7372 UNTDED und, falls ein S vorangestellt ist, Referenz für ein zusammengesetztes Datenelement, das in Service-Segmenten verwendet wird.

Name

Bezeichnung des ZUSAMMENSETZTEN DATENELEMENTS in Großbuchstaben

Bezeichnung des DATENELEMENTS in Großbuchstaben

Bezeichnung des Gruppendatenelements in Kleinbuchstaben

Repr.

Darstellung der Datenwerte:

a — Buchstaben

n — Ziffern

an — alphanumerische Zeichen

a3 — 3 Buchstaben, festgelegte Länge

n3 — 3 Ziffern, festgelegte Länge

an3 — 3 alphanumerische Zeichen, festgelegte Länge

a..3 — bis zu 3 Buchstaben

n..3 — bis zu 3 Ziffern

an..3 — bis zu 3 alphanumerische Zeichen

M — Obligatorisches Element (*mandatory*);

C — Bedingtes Element (*conditional*).

Bei Verwendung des zusammengesetzten Datenelements erscheint ein obligatorisches Gruppenelement in einem bedingten Gruppenelement.

Sind in den Implementierungshandbüchern weniger Stellen vorgesehen als nach ISO-Norm vorgeschrieben, ist dies in Klammern anzugeben. Der verbleibende Platz in einem Datenelement ist durch Leerzeichen aufzufüllen.

In den Implementierungshandbüchern finden sich folgende Verwendungsangabe:

| Verwendung UNSM | Verwendung | Angabe in diesem Implementierungshandbuch |
|---------------------------------|---------------------------------|---|
| Obligatorisch (mandatory) — (M) | Obligatorisch (mandatory) — (M) | Obligatorisch (mandatory) — (M) |
| Bedingt (conditional) — (C) | Erforderlich (required) — (R) | Immer erforderlich (M) |
| Bedingt (conditional) — (C) | Angeraten (advised) — (A) | Verwendung z. B. eines bestimmten Codesatzes wird stark angeraten |
| Bedingt (conditional) — (C) | Abhängig (dependent) — (D) | Verwendung ist abhängig von genau festgelegten Bedingungen |
| Bedingt (conditional) — (C) | Optional (O) | Verwendung je nach Bedarf oder Ermessen des Absenders |
| Bedingt (conditional) — (C) | Nicht verwendet (X) | Nicht anwendbar (n. a.) |

Durch die in den Implementierungshandbüchern vorgegebenen Verwendungsangaben sollen einheitliche Angaben bei elektronischen Meldungen in der Binnenschifffahrt sichergestellt werden. Im gesamten Dokument wird neben den Dateninhalten auf die Angabe M, R, A, D, O und X verwiesen, die für diese Nachricht die vereinbarte Verwendung des Elements zwingend vorschreibt.

Die nachstehende Tabelle gibt Aufschluss über die Angaben und ihre Verwendung:

| Status (S) Wert | Beschreibung | Bemerkung |
|--------------------|---------------|---|
| M | Obligatorisch | Dieser Inhalt ist in der Standard-Nachricht obligatorisch. |
| R | Erforderlich | Dieses Element wird in dieser Implementierung verschickt und seine Verwendung ist hier obligatorisch. |
| A | Angeraten | Ein anerkannter internationaler Codesatz, d. h. UN, ISO oder ERI, wird für diese Implementierung vor allen lokalen Codes dringend empfohlen. |
| D | Abhängig | Die Verwendung des Elements ist abhängig von einer genau festgelegten Bedingung bzw. von Bedingungen. Diese Bedingungen sind im entsprechenden Implementierungshandbuch eindeutig festgelegt. |
| O | Optional | Verwendung je nach Bedarf oder im Ermessen des Absenders. |
| X | | In dieser Implementierung nicht anwendbar (n. a.). |

1.3. Nachrichten

1.3.1. ERINOT

Die ERI-Anmeldenachricht (ERINOT) wird für die Übermittlung von reisebezogenen Informationen und Informationen über gefährliche und ungefährliche Fracht auf Binnenschiffen verwendet. Die ERINOT-Nachricht ist eine Sonderanwendung der auf UN/EDIFACT basierenden „Internationalen Versand- und Transportnachricht für gefährliche Güter“ (International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification, IFTDGN), die innerhalb der PROTECT-Organisation¹ entwickelt wurde. Die ERINOT-Nachricht basiert auf dem EDIFACT-Verzeichnis 98.B und der PROTECT-Version 1.0.

¹ PROTECT: Eine Organisation verschiedener europäischer Seehäfen, die gemeinsame Implementierungsleitlinien für Standard-Nachrichten entwickelt hat. Diese Leitlinien sind die Grundlage für die Implementierungshandbücher in den technischen Spezifikationen für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt.

Die Daten und Codes in den Nachrichtenanwendungen auf der Grundlage dieser Spezifikationen stützen sich auf das UN Directory D98B.

Die ERINOT-Nachricht umfasst folgende Typen:

- Transportanmeldung vom Schiff an die Behörde („VES“), Schiff — Land;
- Transportanmeldung vom Spediteur (*carrier*) an die Behörde („CAR“), Land — Land;
- Durchfahrtanzeige (*passage*) von Behörde zu Behörde („PAS“).

Die folgenden Nachrichtenfunktionen zeigen, welche Art von Nachrichten zu erwarten ist:

- Neue Nachricht („9“)
- Änderungsnachricht („5“)
- Annullierungsnachricht („1“).

1.3.2. *PAXLST*

Die PAXLST-Nachricht beruht auf der UN/EDIFACT-Nachricht PAXLST. Sie wird beim Datenaustausch in der Binnenschifffahrt zwischen dem Kapitän/Schiffsführer oder Spediteur und den zuständigen Behörden (wie ISPS-Terminals, Zoll, Einwanderungsbehörde, Polizei) verwendet.

Ferner wird die Nachricht verwendet, um Fahrgast-/Besatzungsdaten von einer zuständigen Behörde im Abfahrtsland an die zuständigen Behörden im Ankunftsland des Transportmittels zu übermitteln.

1.3.3. *ERIRSP*

Die ERIRSP-Nachricht ist aus der UN/EDIFACT-Nachricht APERAK abgeleitet. Sie kann beispielsweise von einer RIS-Zentrale gesendet werden. Die Antwortnachrichten zu den Funktionen (Neu, Änderung oder Annullierung) der ERINOT-Nachricht haben alle dieselbe Struktur. Die Antwort auf eine Änderung oder Annullierung enthält Informationen darüber, ob die Änderung oder Annullierung durch das empfangende System verarbeitet worden ist oder nicht.

1.3.4. *BERMAN*

In der Liegeplatzmanagement-Nachricht (Berth Management — BERMAN) werden die Vorabinformation beziehungsweise die allgemeine Erklärung in einer einzigen Nachricht zusammengefasst, die sich auf die EDIFACT-Nachricht BERMAN aus dem UN/EDIFACT-Verzeichnis D04B stützt. Das Implementierungshandbuch beruht auf den von der PROTECT-Gruppe aufgestellten Leitlinien.

Die BERMAN-Nachricht ist von Fahrzeugen auf Binnenwasserstraßen zu übermitteln, bevor sie an einem Liegeplatz oder in einem Hafen ankommen beziehungsweise dort wieder ablegen; sie enthält Informationen über die Ankunftszeit und die Dienste, die für schnellen Umschlag, Unterstützung der Verfahren und Erleichterung der Kontrollen benötigt werden.

Die Nachricht erfüllt die rechtlichen Anforderungen in Bezug auf die Anmeldung eines Schiffs in einem Hafen. Damit wird eine Anfrage für das Schiff übermittelt — sei es für das Einlaufen in den Hafen, das Anlegen am Liegeplatz bei der Ankunft, das Ablegen vom Liegeplatz bei der Abfahrt, den Wechsel des Liegeplatzes innerhalb des Hafens oder für die bloße Durchfahrt durch das Hafengebiet. Die Ankunfts- und Durchfahrtnachricht enthält alle Einzelheiten der Bewegung des Schiffs von außerhalb des Hafengebiets bis zum ersten Liegeplatz im Hafengebiet beziehungsweise bei der Durchfahrt bis zu dem Punkt, an dem es das Hafengebiet verlässt.

Es können zusätzliche Dienste angegeben werden, die bei der Ankunft an einem Liegeplatz benötigt werden. Erforderliche Informationselemente sind die geschätzte Ankunftszeit (Estimated Time of Arrival — ETA) im Hafengebiet und erforderlichenfalls der Punkt, an dem das Hafengebiet verlassen wird, sowie der zuletzt angelaufene Hafen.

1.4. Änderungsverfahren

Vorschläge für Änderungen der Implementierungshandbücher sind mit einer entsprechenden Begründung für diese Änderung an den Vorsitzenden der Sachverständigengruppe für elektronische Meldungen zu richten.

Der Vorsitzende leitet den Vorschlag an die Mitglieder der Sachverständigengruppe und an die Europäische Kommission weiter.

Für die Arbeiten der Sachverständigengruppe gilt das in ihrer Geschäftsordnung festgelegte Änderungsverfahren.

Die Europäische Kommission behandelt alle Änderungsvorschläge nach den in der RIS-Richtlinie festgelegten Verfahren. In diesem Zusammenhang sind die Arbeiten der Sachverständigengruppe gebührend zu berücksichtigen.

2. CODES UND REFERENZEN

2.1. Einleitung

In Kapitel 2 werden die verschiedenen Codes und Referenzen definiert, die bei elektronischen Meldungen in der Binnenschifffahrt verwendet werden. Die Verwendung von Codes und Referenznummern dient der Eindeutigkeit. Dadurch wird das Risiko falscher Auslegung gesenkt und die Übersetzung in alle Sprachen erleichtert. Daher ist die Verwendung der Codes und Referenzen für die in diesem Dokument aufgeführten und in den Nachrichten enthaltenen Codes obligatorisch, und wird für den Austausch sonstiger Daten zwischen verschiedenen Computeranwendungen und zwischen Beteiligten, die unterschiedliche Sprachen sprechen, dringend empfohlen, sofern für das entsprechende Datenelement ein Code besteht und veröffentlicht wurde. Nachstehend werden die Definitionen und Beschreibungen der verwendeten Codes und Referenzen erläutert; in den Codetabellen wird auf die entsprechenden Kapitel dieses Anhangs verwiesen oder ggf. eine Internetadresse angegeben.

2.2. Erläuterungen

2.2.1. Terminologie

Die folgenden Erläuterungen sollen sicherstellen, dass die Bedeutung der in elektronischen Meldungen in der Binnenschifffahrt verwendeten Informationselemente klar und eindeutig ist; außerdem soll durch klare Beschreibungen die Pflege von Daten und Verweisen erleichtert und gewährleistet werden.

1. Datenwörterbuch:

Ein Datenwörterbuch ist im Wesentlichen die zentralisierte Ablage von Informationen über Daten, wie Bedeutung, Verbindungen mit anderen Daten, Quelle, Verwendung und Klassifizierung. Das Wörterbuch dient der effizienten Planung, Verwaltung und Evaluierung der Sammlung, Speicherung und Verwendung von Daten. Das Datenwörterbuch oder Datenlexikon ist in erster Linie und ursprünglich ein Buch mit alphabetisch geordneten Wörtern und dazugehörigen Definitionen, etymologischen Erläuterungen und anderen Informationen.

2. Verzeichnis der Datenelemente:

Das Verzeichnis der Datenelemente ist im Wesentlichen ein Buch mit Anweisungen, das Namen und Einzelangaben für eine bestimmte Gruppe von Informationselementen enthält. In der Informatik versteht man darunter auch eine Tabelle mit Kennzeichnungssymbolen und Verweisen auf die dazugehörigen Daten. Das TDED (Trade Data Elements Directory) ISO 7372 legt einen Standarddatenelementsatz für verschiedene Anwendungsbereiche fest. Es enthält eine Nummer, eine Bezeichnung eines Datenelements und eine Beschreibung des Konzepts zur Erläuterung der vereinbarten Bedeutung, um den Inhalt der Information (Datenwert) festzulegen, den das Datenelement enthält. Weiter umfasst es Einzelheiten zur Darstellung des Datenwerts als Zeichen, mit Längenangabe (Anzahl der Zeichen), sowie gegebenenfalls geeignete und verwendete Synonyme von Datenelementbezeichnungen.

3. Datenablage:

Eine Datenablage (data repository) ist im Wesentlichen ein Ort, an dem Dinge gelagert werden, z.B. ein Lagerhaus. Häufig wird der Begriff „Datenlager“ (data warehouse) verwendet, um die Stelle anzugeben, an der allgemeine Daten abgelegt sind. Die Datenablage wird bei der Entwicklung von XML und ebXML verwendet, um anzugeben, wo die so genannten Kernkomponenten (Bausteine für die Entwicklung semantisch korrekter und aussagekräftiger Pakete für den Austausch von Informationen) abgelegt sind. Erste Kataloge von Kernkomponenten liegen als Entwurf für Normvorschläge vor, siehe auch www.unece.org/cefact/. Im Zusammenhang mit ebXML wird einer abgelegten Information ein Satz Standard-Metadaten zugeordnet, die als Attribute der Register-Objektklasse definiert sind. Diese Attribute befinden sich außerhalb der eigentlichen Ablage und liefern eine Beschreibung der abgelegten Informationselemente.

4. Glossar:

Ein Glossar ist eine Liste von, zum Beispiel, schwierigen technischen Begriffen mit Erklärungen, so dass es als „halbes“ Wörterbuch betrachtet werden kann. Die Begriffe sind häufig alphabetisch geordnet, um als Referenz in Projekten, Büchern oder Studien zu dienen.

5. Vokabular:

Eine Liste von Wörtern und häufig auch Wortgruppen, Abkürzungen usw., in der Regel alphabetisch geordnet und in einem Wörterbuch oder Glossar definiert oder in anderer Weise bestimmt.

2.2.2. WZO und H.S.

Die Weltzollorganisation (WZO) hat eine Reihe von Normen und Leitfäden für den Datenaustausch im Zusammenhang mit Zollanmeldungen und Frachterklärungen aufgestellt.

Sie verwaltet das Harmonisierte System (HS), ein 6-stelliges Klassifizierungssystem für Waren und Rohstoffe; das HS umfasst über 5000 Beschreibungen der am häufigsten hergestellten und gehandelten Waren und Warengruppen. Dieses numerische System bietet eine rechtliche und logische Struktur, bei der Waren und Warengruppen in Abschnitte, Kapitel und Positionen eingeordnet werden.

Es kann vom Zoll verwendet werden, jedoch ebenso den Zwecken von Statistik, Herstellern, Transport, Ein- und Ausfuhr dienen.

Es hat die folgende Struktur:

| | |
|---------|-------------|
| XX | Kapitel |
| XXXX | HS-Position |
| XXXX.XX | HS-Code |

Für zusätzliche lokale Zwecke kann der Code wie folgt erweitert werden:

| | |
|---------------|-----------------|
| XXXX.XX.XX | KN-Code |
| XXXX.XX.XX.XX | Statistiknummer |
| XXXX.XXXX.XXX | TARIC-Code |

Darüber hinaus gibt es weitere lokale Unterteilungen mit bis zu 21 Stellen z.B. für nationale Steuersätze.

Im Kyoto-Übereinkommen der WZO sind die Verfahren und Informationselemente für Versand-, Einfuhr- und Ausfuhranmeldungen im Einzelnen beschrieben.

2.3. Definitionen

Für die Zwecke dieser technischen Spezifikationen werden folgende Definitionen² verwendet.

„**Verkehrsorganisationsdienst**“ (traffic organisation service) ist ein Dienst, durch den gefährlichen Schiffsverkehrssituationen vorgebeugt und ein sicherer und wirtschaftlicher Ablauf des Schiffsverkehrs in einem VTS-Gebiet ermöglicht wird.

„**Agent**“ ist jede Person, die befugt oder beauftragt ist, im Namen des Schiffsbetreibers tätig zu werden oder Informationen zu übermitteln.

„**Asynchrone Nachricht**“ (asynchronous message) ist eine Nachricht, die der Absender abschicken kann, ohne auf die weitere Bearbeitung durch den Empfänger warten zu müssen. Der Empfänger entscheidet, wann die Nachricht bearbeitet wird.

„**Schleppkahn oder Schubleichter**“ (barge) ist ein Schiff ohne eigenen Antrieb.

„**Code**“ ist eine Zeichenkette, die als abgekürztes Mittel a) zum Zweck der Aufzeichnung und Identifizierung von Informationen und b) zur Darstellung oder Identifizierung von Informationen in einer bestimmten symbolischen Form, die durch einen Computer erkannt werden kann, dient. [ISO TC154/SC1]

„**Zuständige Behörden**“ (competent authorities) sind von den Regierungen zum Empfang und zur Weitergabe von Meldungen gemäß diesem Standard bevollmächtigte Behörden oder Organisationen.

„**Empfänger**“ (consignee) ist derjenige, von dem laut Beförderungspapier Güter, Ladung oder Container entgegengenommen werden sollen.

„**Absender**“ (consignor) ist der Kaufmann, von dem oder in dessen Namen oder auf dessen Veranlassung ein Speditionsvertrag für Güter abgeschlossen wurde, und zwar mit einem Spediteur oder mit jemandem, in dessen Namen oder auf dessen Veranlassung die Güter tatsächlich an den Empfänger gemäß dem Speditionsauftrag geliefert werden (Synonyme: Verlader (shipper), Versender (sender)).

„**Gefährliche Güter**“ (dangerous goods)³ sind:

- die im UNDG-Code genannten Güter,
- die im ADN genannten Güter,

² UN/EDIFACT Glossary, Hrsg. UNECE (www.unece.org/trade/untdid/texts/d300_d.htm); Transport & Logistics Glossary, FuE-Projekte der Europäischen Rahmenprogramme für Forschung und technologische Entwicklung — INDRIS (RP4), COMPRIS (RP5), MARNIS (RP6).

³ Quelle: Richtlinie 2002/59/EG.

- die im IMDG-Code genannten Güter,
- die im IBC-Code genannten gefährlichen Flüssigkeiten,
- die im IGC-Code genannten Flüssiggase,
- die in Anhang B des BC-Codes aufgeführten Feststoffe.

„**Datenelement**“ (data element) ist eine Dateneinheit, die in einem bestimmten Zusammenhang als unteilbar angesehen wird und für die die Kennzeichnung, die Beschreibung und die Wertdarstellung festgeschrieben sind.

„**EDI-Nummer**“ (EDI number) ist die elektronische Adresse eines Absenders oder Empfängers einer Nachricht (z.B. Absender und Empfänger einer Ladung). Das kann eine E-Mail-Adresse, eine vereinbarte Identifizierung oder eine Nummer der European Article Numbering Association (EAN number) sein.

„**Elektronischer Datenaustausch**“ (electronic data interchange, EDI) ist die Übermittlung strukturierter Daten nach abgestimmten Standards von der Computeranwendung eines Beteiligten zur Computeranwendung eines anderen Beteiligten auf elektronischem Wege.

„**Spediteur**“ (forwarder) ist derjenige, der den Transport der Güter einschließlich damit zusammenhängender Dienste und/oder zugehöriger Formalitäten auf Veranlassung des Verladers und des Empfängers organisiert.

„**Implementierungshandbücher**“ (Implementation Guidelines) sind Leitlinien, in denen im Einzelnen beschrieben ist, wie eine bestimmte Standardnachricht zu erstellen ist und welche Segmente, Datenelemente, Codes und Referenzen dabei in welcher Weise zu verwenden sind.

„**Ort**“ (location) ist jeder mit einem Namen bezeichnete geografische Ort, beispielsweise ein Hafen, ein Frachtterminal, ein Flughafen, ein Containerbahnhof, ein Terminal oder jeder andere Platz, an dem die Zollabfertigung und/oder der regelmäßige Umschlag von Gütern erfolgen können, und der über feste Einrichtungen für den Warenumschlag im internationalen Handel / Verkehr verfügt, die regelmäßig für diesen Zweck benutzt werden. Der Ort sollte durch eine zuständige nationale Stelle anerkannt sein.

„**Logistik**“ ist die Planung, Ausführung und Kontrolle der Bewegung und Platzierung von Personen und/oder Gütern und unterstützende Aktivitäten hinsichtlich solcher Bewegungen und Platzierungen innerhalb eines zum Erreichen spezifischer Ziele organisierten Systems.

„**Manifest**“ ist ein Dokument, das Einzelangaben zu Gütern und Ausrüstungen enthält, die in ein Transportmittel verladen werden. Ein Manifest besteht häufig aus einer Sammlung von Konnossementen für offizielle und administrative Zwecke.

„**Transportmittel**“ (means of transport) ist die Art von Fahrzeug, die für die Beförderung von Gütern benutzt wird, beispielsweise Schleppkahn oder Schubleichter, LKW, Schiff oder Zug.

„**Nachrichtencode**“ (message code) ist eine einheitliche Referenz aus sechs Buchstaben, durch die ein Nachrichtentyp definiert wird.

„**Verkehrsträger**“ (mode of transport) ist der für die Beförderung von Gütern benutzte Verkehrszweig, z. B. also der Schienen-, Straßen- oder Seeverkehr oder die Binnenschifffahrt.

„**Überwachung**“ (monitoring) ist die Verfolgung von Position, Kurs und Geschwindigkeit eines Schiffs durch verschiedene Vorrichtungen und die Unterrichtung der zuständigen Stellen über alle Abweichungen von den erwarteten beziehungsweise geplanten Parametern.

„**Multimodaler Verkehr**“ (multimodal transport) ist die Beförderung von Gütern (Containern) über mindestens zwei verschiedene Verkehrsträger.

„**Nautische Unterstützung**“ (nautical support) ist die Unterstützung durch Schleppboote oder Bootsleute beim sicheren Steuern oder Festmachen.

„**Nautische Informationen**“ (navigational information) sind Informationen, die dem Schiffsführer zur Unterstützung von Entscheidungen an Bord übermittelt werden.

„**Unterstützung des Schiffsbetriebs**“ (navigational support) ist die Unterstützung durch Lotsen an Bord oder unter besonderen Umständen auch an Land (pilotage from shore), um die Entstehung gefährlicher Situationen im Schiffsverkehr zu vermeiden.

„**Betreiber**“ (operator) ist der Reeder oder Verwalter des Schiffs.

„**Umweltschädliche Güter**“ (polluting goods)⁴ sind:

- Rohöl und Mineralölerzeugnisse gemäß der Begriffsbestimmung in Anhang I des MARPOL-Übereinkommens,
- flüssige Schadstoffe gemäß der Begriffsbestimmung in Anhang II des MARPOL-Übereinkommens,
- Schadstoffe gemäß der Begriffsbestimmung in Anhang III des MARPOL-Übereinkommens.

„**Verfahren**“ (procedure) sind die notwendigen Schritte, um einer Formalität Folge zu leisten, einschließlich Zeitplan, Format und Übertragungsmethode für die Bereitstellung der erforderlichen Information.

„**Vorgabewert**“ (qualifier) ist ein Datenelement, dessen Wert als Code dargestellt wird und das einem Datenelement oder Segment einen bestimmten Sinn gibt. [ISO 9735]

„**Radar**“ ist ein System oder Gerät, das mit Hilfe ausgesendeter und reflektierter elektromagnetischer Wellen (Funkwellen) ein reflektierendes Objekt, beispielsweise ein Schiff, ortet und dessen Bewegungsrichtung, Entfernung, Geschwindigkeit und Steuerkurs bestimmt. Es kann für Navigations- und für Ortungszwecke eingesetzt werden.

„**Referenznummer**“ (reference number) ist eine Angabe, durch die auf einen Bezug oder eine Beziehung oder gegebenenfalls eine Einschränkung verwiesen wird.

„**Risiko**“ (im zolltechnischen Sinn) ist die Wahrscheinlichkeit des Eintretens eines Vorfalls beim internationalen Transport oder Handel von Waren, der die Sicherheit der Gemeinschaft gefährdet, weil davon eine Gefahr für die öffentliche Gesundheit, die Umwelt oder die Verbraucher ausgeht.

⁴ Quelle: Richtlinie 2002/59/EG.

„**Risikomanagement**“ (im zolltechnischen Sinn) ist die systematische Festlegung und Anwendung aller zur Begrenzung des Risikos erforderlichen Maßnahmen. Dazu gehören unter anderem das Sammeln von Daten und Informationen, die Analyse und Bewertung von Risiken, das Vorschreiben und Umsetzen von Maßnahmen sowie die regelmäßige Überwachung und Überprüfung dieser Tätigkeiten und ihrer Ergebnisse nach internationalen, gemeinschaftlichen und einzelstaatlichen Vorgaben und Strategien.

„**EDI-Segment**“ ist ein vordefinierter und identifizierter Satz von funktional zusammengehörigen Datenelementgruppen, die durch ihre Position innerhalb des Datensatzes gekennzeichnet sind. Ein Segment beginnt mit dem Segment-Bezeichner und endet mit dem Segment-Endzeichen. Es kann Servicedaten oder Nutzdaten enthalten.

„**Segmentkennung**“ (segment code) ist ein Code, der jedes Segment entsprechend dem Segment-Verzeichnis eindeutig kennzeichnet. [ISO 9735]

„**Schiffsführer**“ (shipmaster) ist die Person an Bord eines Schiffes, die für den Betrieb des Schiffes verantwortlich ist und befugt ist alle Entscheidungen zu fällen, die die Navigation und das Schiffsmanagement betreffen (Synonyme: Kapitän (captain / boat master), Schiffer (skipper)).

„**Verlader**“ (shipper) siehe Absender.

„**Zentrale Anlaufstelle**“ (single window) ist ein Konzept, das es den Beteiligten der Handels- und Transportketten ermöglicht, bei einer einzigen Stelle standardisierte Angaben zu machen und damit allen Vorschriften nachzukommen. Werden die Angaben auf elektronischem Wege übermittelt, sollten die einzelnen Datenelemente nur einmal übermittelt werden⁵.

„**Bezeichner**“ (tag) ist ein eindeutiger Bezeichner für ein Segment oder Datenelement. [ISO 9735]

„**Aufspürung**“ (tracing) ist das Abrufen von Informationen über den Verbleib von Ladung, Ladeeinheiten, Sendungen und Ausrüstung.

„**Verfolgung**“ (tracking) ist die laufende Ermittlung von Statusinformation, z. B. über den aktuellen Standort von Ladung, Ladeeinheiten, Sendungen oder Ausrüstung (volle oder leere Container).

„**Transportanzeige**“ (transport notification) ist die Anzeige einer beabsichtigten Reise bei der zuständigen Behörde.

„**UN/EDIFACT**“ (UN Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport) sind die Regeln der Vereinten Nationen für den elektronischen Datenaustausch für Verwaltung, Handel und Transport. Sie umfassen Normen, Verzeichnisse und Richtlinien für den elektronischen Austausch von strukturierten Daten, und zwar besonders solche, die sich auf den Austausch von Gütern und Diensten zwischen unabhängigen rechnergestützten Informationssystemen beziehen. Diese Regeln sind Empfehlungen im Rahmen der UN. Sie werden von der UNECE angenommen, im Handelsdatenaustausch-Verzeichnis der UN veröffentlicht und nach vorgeschriebenen Verfahren fortgeschrieben.

„**Fahrzeug**“ (vessel; Synonym: Schiff (ship)) ist ein Binnenschiff oder ein Seeschiff. In der Binnenschifffahrt schließt dieser Begriff auch Kleinfahrzeuge, Fähren und schwimmende Geräte ein.

„**Schiffshilfsdienste**“ (vessel support services) sind Dienste für den Schiffsführer, die z. B. durch Bunkerstationen und Reparaturbetriebe erbracht werden.

„**Management des Schiffsverkehrs**“ (vessel traffic monitoring) ist die mündliche und elektronische Bereitstellung von Informationen und die Erteilung von Anweisungen im Austausch mit und auf Anfrage von Schiffen, um den Verkehrsfluss zu optimieren und zu einem reibungslosen (effizienten) und sicheren Verkehr beizutragen.

⁵ Quelle: UN/ECE-Empfehlung Nr. 33.

„**Schiffsverkehrsdienst**“ (Vessel Traffic Services (VTS)) ist ein von einer zuständigen Behörde eingerichteter Dienst zur Verbesserung der Sicherheit und Effizienz des Schiffsverkehrs und zum Schutz der Umwelt. Dieser Dienst soll interaktiv mit den Verkehrsteilnehmern zusammenwirken und auf alle in dem Gebiet auftretenden Verkehrssituationen reagieren können.

„**VTS-Gebiet**“ (VTS area) ist das abgegrenzte, förmlich festgestellte Gebiet des VTS-Betriebs. Ein VTS-Gebiet kann in Teilgebiete oder Sektoren unterteilt werden.

„**Schiffsverkehrsdienstleistungen**“ (VTS services) umfassen einen Informationsdienst, können jedoch auch andere Dienste einschließen, wie z. B. einen Navigationsberatungsdienst oder einen Verkehrsorganisationsdienst oder beides.

2.4. Klassifikationen und Codes

Um die von den Empfängern der Nachrichten zu leistende Übersetzungsarbeit zu minimieren, müssen so weit wie irgend möglich Klassifikationen und Codelisten benutzt werden. Bestehende Codes sind stets zu verwenden, um zusätzliche Arbeit für den Aufbau und die Unterhaltung neuer Codelisten zu vermeiden.

Für Meldungen in der Binnenschifffahrt sind folgende Klassifikationen zu verwenden:

1. Fahrzeug- und Verbandstyp (UN-Empfehlung Nr. 28)
2. Amtliche Schiffsnummer (OFS)
3. IMO-Schiffsidentifikationsnummer (ship identification number (IMO)) ist die für jedes Seeschiff im Lloyds-Register eingetragene und veröffentlichte Nummer ohne die Buchstaben LR
4. ERI-Schiffsnummer
5. Einheitliche Europäische Schiffsnummer — ENI European Navigation Identification (unique European vessel number)
6. Harmonisiertes System zur Bezeichnung und Codierung der Waren (Harmonized commodity description and coding system — HS, Güter)
7. Kombinierte Nomenklatur (Combined Nomenclature — CN, Güter)
8. Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard goods classification for transport statistics — Güter)

9. UN-Gefahrgutnummer (UNDG)
10. Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (International maritime dangerous goods code, IMDG)
11. ADN
12. UN-Ländercode (UN code for country and nationality)
13. UN-Code für Ortsbezeichnungen in Handel und Transport (code for trade and transport locations, UN/LOCODE)
14. Code für Wasserstraßenabschnitte (fairway section code)
15. Terminal Code
16. Code für Containergrößen und Containertypen (freight container size and type code)
17. Code zur Identifizierung von Containern (container identification code)
18. Code für die Arten von Verpackungen (package type code)
19. Umschlagsanweisungen (handling instructions)
20. Zweck des Anlaufs (purpose of call)
21. Art der Ladung (nature of cargo)

Im Folgenden finden sich nähere Erläuterungen und Anmerkungen zur Verwendung dieser Codes in der Binnenschifffahrt sowie Leitlinien für die Benutzer. Die Typ-Codes für Schiffe und Verbände sind in den Codetabellen in mehreren Sprachen angegeben. Die Kombination der Elemente der oben genannten Codes 12 bis 15 ist in Kapitel 2.7 erläutert.

2.4.1. *Aktualisierung von Codes und Referenztabellen*

Da die Einheitlichkeit der Codes und Referenzen gewahrt werden muss und es unbedingt erforderlich ist, die Form der verschiedenen Tabellen unverändert und einheitlich zu erhalten, sind strikte Verfahren und Prozesse für die Pflege, Veröffentlichung und Verwendung der verschiedenen Codes erforderlich.

Um die Pflege der in elektronischen Meldungen verwendeten Codes und Referenztabellen zu vereinfachen, werden die Codes und Referenzen in sechs Kategorien eingeteilt.

Kategorie A

Internationale Codes und Referenzen, die von einer offiziellen Organisation verwaltet und nur auf eine einzige Art und Weise verwendet werden. Neue oder geänderte Codes werden von dieser internationalen Organisation unter Angabe ihres Implementierungszeitpunkts veröffentlicht. Änderungen in den Tabellen werden von dieser Organisation koordiniert, für das Melden gemäß den Spezifikationen für die elektronischen Meldungen in der Binnenschifffahrt gibt jedoch die ERI-Sachverständigengruppe an, ab wann die Codes in den Nachrichten zu verwenden sind. Beispiele hierfür sind die UNDG-⁶, der IMDG-⁷ sowie die ADN/ADNR/D-⁸ und die HS/TARIC-⁹ Codes.

6 Änderungen der Codes werden alle zwei Jahre durch die UN vereinbart und veröffentlicht.

7 Änderungen der Codes werden alle zwei Jahre durch die IMO veröffentlicht.

8 Änderungen der Codes werden alle zwei Jahre durch die jeweiligen zuständigen Organisationen vereinbart und veröffentlicht.

9 Änderungen des kompletten Codesatzes werden alle vier Jahre von der WZO veröffentlicht, Teildatensätze werden auf Änderungsanträge der ERI-Sachverständigengruppe hin angepasst.

Kategorie B

Internationale Codes und Referenzen, die von einer anerkannten internationalen Organisation wie ISO oder UNECE verwaltet werden; Änderungen der Tabellen werden regelmäßig aufgrund von Nutzeranforderungen veröffentlicht, die Änderungen werden von den Anwendergemeinschaften koordiniert. Beispiele hierfür sind die UN/LOCODES¹⁰, die Codes für das Transportmittel, den Verkehrsträger, Länder und Währungen, Frachtkosten und Gebühren.

Kategorie C

Geschäftsbezogene Codes und Referenzen, die von einer privaten beziehungsweise öffentlich-privaten Organisation wie z. B. EAN, Lloyds und Protect verwaltet werden. Beispiele hierfür sind IMO-Nummern, EAN-Adresscodes.

Kategorie D

Regionale Codes und Referenzen, die von einer öffentlichen Organisation verwaltet und nur in einem bestimmten Gebiet verwendet werden. Beispiele hierfür sind Wasserstraßenabschnitts-Codes, ECDIS-Referenzen.

Kategorie E

Nationale Codes und Referenzen, die von einer öffentlichen Stelle beziehungsweise öffentlich-privaten Partnerschaft verwaltet werden. Beispiele hierfür sind NST-2007-Einträge.

Kategorie F

In den Meldungen verwendete Standardcodes und Referenzen, die Teil der Standardnachricht sind und in der Nachricht selbst beschrieben werden. Änderungen sollten durch die Kontrollstellen koordiniert werden. Beispiele hierfür sind Vorgabewerte, Syntaxcodes, Kennungen, Funktionscodes.

Die unter Kategorie A genannten internationalen Codes und Referenzen werden im Allgemeinen vom Verloader der Waren angegeben. Die Codes müssen den einschlägigen Vorschriften und Bestimmungen entsprechen, um die Kontrolle durch die zuständigen Behörden und Notfallmaßnahmen zu ermöglichen und zu erleichtern.

Für alle anderen Kategorien verwaltet die Kontrollstelle häufig einen Teildatensatz, bestehend aus den Codes und Referenzen, die bei elektronischen Meldungen und in anderen Nachrichten für die Binnenschifffahrt verwendet werden. Auf diese Weise kann die einheitliche Verwendung und Implementierung neuer und geänderter Einträge in diesen Codetabellen koordiniert erfolgen.

Die für die verschiedenen Nachrichten zuständige Kontrollstelle ist unter UNH-Datenelement 0051 oder in den Implementierungshandbüchern selbst oder in den entsprechenden nachstehenden Codetabellen angegeben.

10 Die Implementierung neuer oder geänderter Codes wird von der ERI-Sachverständigengruppe koordiniert.

2.4.2. Beschreibung der Codetabellen

2.4.2.1. Fahrzeug- und Verbandstyp

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Codes für Arten von Transportmitteln Anhang 2, Kapitel 2.5: Binnenschifffahrt |
| ABKÜRZUNG | UN-Empfehlung Nr. 28 |
| URHEBER | UNECE/CEFACT — http://www.unece.org/cefact |
| RECHTSGRUNDLAGE | UN-Empfehlung Nr. 28, ECE/Trade/276; 2001/23 |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | März 2001 |
| ÄNDERUNG | UN/CEFACT 2002 |
| STRUKTUR | 4-stelliger alphanumerischer Code: |
| | 1 Stelle: „1“ für Seeverkehr, „8“ für „Binnenschifffahrt“ |
| | 2 Stellen für Fahrzeug oder Verband |
| | 1 Stelle für Unterteilung gemäß Kapitel 6 |
| KURZBESCHREIBUNG | In dieser Empfehlung wird eine einheitliche Codeliste zur Identifizierung des Transportmitteltyps festgelegt. Sie ist besonders wichtig für Organisationen und Anbieter des Transportsektors, Zoll- und andere Behörden, Statistikämter, Spediteure, Verlader, Empfänger und andere Beteiligte der Transportkette. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | UN-Empfehlung Nr. 19 |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | UNECE |
| BEMERKUNGEN | Der Hauptteil der Codewerte wird von einer internationalen Stelle verwaltet (UNECE). Zur Gewährleistung der Einheitlichkeit kann ein einziger Satz von Codewerten, der auch zusätzliche Fahrzeugtypen enthält, von allen RIS-Anwendungen verwendet werden. |

| | |
|--|--------------------------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 8010 | Gütermotorschiff (Binnenschifffahrt) |
| 1500 | Frachtschiff (See) |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/C228/8179 (Verband) |
| | EQD(B)/C224/8155 (Fahrzeug) |
| <i>Anhänge</i> | |
| UN-Empfehlung Nr. 28 Codes für Arten von Transportmitteln, Codeliste Binnenschifffahrt mit Beschreibung in verschiedenen Sprachen je nach nationaler Vorschrift. | |

2.4.2.2. Amtliche Schiffsnummer (OFS)

| | |
|--------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Amtliche Schiffsnummer |
| ABKÜRZUNG | OFS |
| URHEBER | Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) |
| RECHTSGRUNDLAGE | § 2.18 Rheinschiffsuntersuchungsordnung |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | ----- |
| STRUKTUR | 2-stelliger Ländercode (an) |
| | 5-stellige Registernummer (an) |
| | Ländercodes: |
| | 01 — 19 Frankreich |
| | 20 — 39 Niederlande |
| | 40 — 49 Deutschland |
| | 60 — 69 Belgien |
| | 70 — 79 Schweiz |
| | 80 — 99 Sonstige Länder |
| KURZBESCHREIBUNG | ----- |

| | |
|-----------------------------|---|
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ----- |
| VERWENDUNG | Binnenschifffahrt |
| ERHÄLTICH ÜBER | ----- |
| SPRACHEN | ----- |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Zentralkommission für die Rheinschifffahrt, 2 Place de la République, 67082 Strasbourg Cedex, Frankreich |
| BEMERKUNGEN | Dieser Code wird durch die Einheitliche Europäische Schiffsnummer ersetzt, die festgelegt ist in der Rheinschiffsuntersuchungsordnung und der Richtlinie 2006/87/EG ¹¹ Anhang II Artikel 2.18. |

| | |
|---|--------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 4112345 | Deutschland, Gerda |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/C222/8213 |
| | EQD(1)/C237/8260 |
| | SGP/C237/8260 |

2.4.2.3. IMO-Schiffsidentifikationsnummer

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | IMO-Schiffsidentifikationsnummer |
| ABKÜRZUNG | IMO-Nr. |
| URHEBER | Internationale Seeschifffahrts-Organisation / Lloyds |
| RECHTSGRUNDLAGE | IMO-EntschlieÙung A.600(15), SOLAS Kapitel XI, Regel 3 |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | tägliche Aktualisierung |
| STRUKTUR | Nummer im Lloyds-Schiffsregister (LR) (sieben Stellen). |
| KURZBESCHREIBUNG | Ziel der IMO-EntschlieÙung ist es, dass jedem Schiff zur Identifizierung eine Nummer erteilt wird, die es immer behält. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ----- |

¹¹ Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 12. Dezember 2006 über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe und zur Aufhebung der Richtlinie 82/714/EWG des Rates, ABl. L 389 vom 30.12.2006, S. 1.

| | |
|-------------------|--|
| VERWENDUNG | für Seeschiffe |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.ships-register.com |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | International Maritime Organisation 4 Albert Embankment London SE1 7SR Vereinigtes Königreich |

| | |
|---|----------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| Fahrzeug dwt 2774 | Danchem East 9031624 |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/C222/8213 |
| | EQD(1)/C237/8260 |
| | SGP/C237/8260 |

2.4.2.4. Nummer des elektronischen Meldewesens (zur Schiffsidentifizierung) ERN

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Nummer des elektronischen Meldewesens (zur Identifizierung von Schiffen) |
| ABKÜRZUNG | ERN |
| URHEBER | Rijkswaterstaat, Niederlande |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ZEITLICHE BEGRENZUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | ----- |
| STRUKTUR | 8-stellige Nummer |
| KURZBESCHREIBUNG | ----- |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ----- |
| VERWENDUNG | In elektronischen Meldungen für Schiffe, die keine OFS- oder IMO-Nummer haben |
| ERHÄLTlich ÜBER | ----- |
| LANGUAGES | |

| | |
|-------------------|---|
| ZUSTÄNDIGE STELLE | eri@ris.eu |
| BEMERKUNGEN | Dieser Code wird ersetzt durch die Einheitliche Europäische Schiffsnummer gemäß der Richtlinie 2006/87/EG Anhang II Artikel 2.18. |

| | |
|---|------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 12345678 | Renate |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/C222/8213 |
| | EQD(1)/C237/8260 |
| | SGP/C237/8260 |

2.4.2.5. Einheitliche europäische Schiffsnummer

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Einheitliche europäische Schiffsnummer |
| ABKÜRZUNG | ENI |
| URHEBER | Europäische Union |
| RECHTSGRUNDLAGE | Richtlinie 2006/87/EG; Richtlinie 2005/44/EG. |
| AKTUELLER STATUS | ----- |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ZEITLICHE BEGRENZUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | laufend |
| STRUKTUR | 8-stellige Nummer |
| KURZBESCHREIBUNG | Durch die Einheitliche Europäische Schiffsnummer soll erreicht werden, dass für jede Schiffshülle zur Identifizierung eine Nummer erteilt wird, die sie immer behält. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | IMO-Nummer, ERN-Nummer, OFS-Nummer |
| VERWENDUNG | Für elektronische Meldungen, Aufspürung und Verfolgung sowie und Zeugniserteilung für Binnenschiffe. |
| ERHÄLTlich ÜBER | <ul style="list-style-type: none"> a) Die zuständigen Behörden führen ein Register, zu dem die zuständigen Behörden anderer Mitgliedstaaten Zugang haben. b) Datenbank Europäischer Schiffsnummern c) Vertragsstaaten der Mannheimer Akte sowie andere Parteien auf der Grundlage von Verwaltungsvereinbarungen. |

| | |
|-------------------|---|
| SPRACHEN | ----- |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | EU-Mitgliedstaaten und Vertragsstaaten der Mannheimer Akte |
| BEMERKUNGEN | Die einheitliche Europäische Schiffsnummer (ENI) setzt sich aus acht arabischen Ziffern zusammen. Die drei ersten Stellen sind der Code der erteilenden zuständigen Behörde. Die nächsten fünf Stellen sind eine Seriennummer. Siehe auch Kapitel 2.5. |

| | |
|---|---|
| <i>Beispiel</i> 12345678 | |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT, EQD (V1 und V2-V15) CNI/GID und CNI/GID/DGS, Bezeichner 1311 |

2.4.2.6. Code für das Harmonisierte System (HS)

| | |
|--------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Harmonisiertes System zur Bezeichnung und Codierung der Waren |
| ABKÜRZUNG | HS, Harmonisiertes System |
| URHEBER | Weltzollorganisation |
| RECHTSGRUNDLAGE | Internationales Übereinkommen über das harmonisierte System zur Bezeichnung und Codierung der Waren |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 1.1.2007 |
| ÄNDERUNG | Überarbeitung grundsätzlich alle fünf Jahre. |
| STRUKTUR | 7466 Warengruppen, die in vier Stufen gegliedert sind |
| | Stufe 1: Abschnitte, gekennzeichnet durch römische Zahlen (I bis XXI) |
| | Stufe 2: Kapitel, gekennzeichnet durch einen zweistelligen numerischen Code |
| | Stufe 3: Positionen, gekennzeichnet durch einen vierstelligen numerischen Code |
| | Stufe 4: Unterpositionen, gekennzeichnet durch einen sechsstelligen numerischen Code |

| | |
|-----------------------------|---|
| KURZBESCHREIBUNG | Das auf einem Übereinkommen basierende HS ist eine Klassifizierung von Waren ausgehend von Rohstoffen und Produktionsstufen. Das HS steht im Mittelpunkt des Verfahrens zur Harmonisierung der internationalen Wirtschaftsklassifikationen, das von der Statistikabteilung der Vereinten Nationen und Eurostat gemeinsam durchgeführt wird. Seine Positionen und Unterpositionen bilden die Grundlage für die Identifizierung gewerblicher Waren durch ihre Einordnung in Warenkategorien. Ziele: a) Harmonisierung der Außenhandelsklassifikationen zur Gewährleistung einer direkten Übereinstimmung und b) Harmonisierung der länderbezogenen Außenhandelsstatistiken zur Gewährleistung ihrer internationalen Vergleichbarkeit. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | Kombinierte Nomenklatur (KN): völlige Übereinstimmung auf sechs Stellen |
| | NST 2007 auf drei Stellen |
| VERWENDUNG | Waren |
| ERHÄLTlich ÜBER | World Customs Organisation Rue de l'Industrie, 26-39 1040 Brüssel, BELGIEN www.wcoomd.org Rat für die Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Zollwesens (Customs Cooperation Council), Brüssel |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch usw. |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Die ERI-Sachverständigengruppe wird einen Teilsatz der für elektronische Meldungen verwendeten Codes verwalten. http://risdatamanagement.ris.eu |
| BEMERKUNGEN | Die HS-Klassifizierung wird auf Ebene der Europäischen Union in der so genannten Kombinierten Nomenklatur (KN) noch weiter aufgeschlüsselt. |

| | |
|---|---|
| <i>Beispiel</i> | |
| 730110 | Spundwanderzeugnisse aus Eisen oder Stahl |
| 310210 | Mineralische oder chemische Stickstoffdüngemittel, Ammoniumsulfat |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/FTX(1)/C108/4440 CNI/GID/FTX(2)/C108/4440 |

2.4.2.7. Kombinierte Nomenklatur (KN)

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Kombinierte Nomenklatur |
| ABKÜRZUNG | KN |
| URHEBER | EU-Kommission, Statistisches Amt EUROSTAT |
| RECHTSGRUNDLAGE | Verordnung (EG) Nr. 2658/87 des Rates vom 23. Juli 1987 |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | Jährliche Überarbeitung zum 1. Januar |
| STRUKTUR | 8-stelliger numerischer Code: |
| | 19581 Positionen, die in fünf Stufen gegliedert sind: |
| | Stufe 1: Abschnitte, gekennzeichnet durch römische Zahlen (I bis XXI) |
| | Stufe 2: Kapitel, gekennzeichnet durch einen zweistelligen numerischen Code |
| | Stufe 3: Positionen, gekennzeichnet durch einen vierstelligen numerischen Code |
| | Stufe 4: Unterpositionen, gekennzeichnet durch einen sechststelligen numerischen Code |
| | Stufe 5: Kategorien, gekennzeichnet durch einen achtstelligen numerischen Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Die Kombinierte Nomenklatur ist die für Zwecke der Außenhandelsstatistik innerhalb der EU verwendete Warenomenklatur. Sie dient in der EU ebenfalls zur Festlegung der Zollsätze. Die Klassifikation stützt sich auf das Harmonisierte System (HS), welches sie weiter untergliedert, wo dies für die Zwecke des Außenhandels, der Agrarmarktpolitik und des Zollwesens erforderlich ist. Die KN wurde 1988 gleichzeitig mit dem HS eingeführt. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | HS-Code: völlige Übereinstimmung auf sechs Stellen NST 2007 auf drei Stellen |
| VERWENDUNG | Waren |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_de.htm |
| SPRACHEN | alle EU-Amtsprachen |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Europäische Kommission, GD TAXUD. |
| BEMERKUNGEN | ----- |

*Verwendung im
Implementierungshandbuch*

Indirekt durch den HS-Code

2.4.2.8. Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung, NST 2007

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Standard Goods Classification for Transport Statistics / Revised / Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung |
| ABKÜRZUNG | NST 2007 |
| URHEBER | Europäische Kommission (Statistisches Amt / Eurostat) |
| RECHTSGRUNDLAGE | EU-Statistik-Verordnung |
| AKTUELLER STATUS | ----- |
| IMPLEMENTIERUNG | 1.1.2007 |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 2 Stellen NST 2007 Ebene 1: eine 2-stellige CPA-Unterteilung |
| KURZBESCHREIBUNG | HS-Code in eine Richtung (HS > NST), Internationales Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (CSTE) |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | Waren HS-Code in eine Richtung (HS > NST) |
| VERWENDUNG | Waren |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch usw. |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) Referat C2, Bâtiment BECH A3/112 2920 Luxemburg, LUXEMBURG |
| BEMERKUNGEN | ----- |

a) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung (NST 2007)

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Standard Goods Classification for Transport Statistics / Revised / Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung |
| ABKÜRZUNG | NST 2007 |
| URHEBER | Europäische Kommission (Statistisches Amt / Eurostat) |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar, wird jedoch zur Zeit überarbeitet |
| IMPLEMENTIERUNG | 1.1.1967 |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 3-stelliger numerischer Code. |
| | Stufe 1: 10 Kapitel, gekennzeichnet durch einen einstelligen numerischen Code (0 bis 9) |
| | Stufe 2: 52 Gruppen, gekennzeichnet durch einen zweistelligen numerischen Code |
| | Stufe 3: 176 Positionen, gekennzeichnet durch einen dreistelligen numerischen Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Die NST wurde von Eurostat erstellt, um die Statistiken über den nationalen und internationalen Verkehr in den Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften zu harmonisieren. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | Internationales Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (CSTE), |
| | HS-Code in eine Richtung (HS > NST) |
| VERWENDUNG | Waren |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&trNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey= |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch usw. |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) Referat C2, Bâtiment BECH A3/112 2920 Luxemburg, LUXEMBURG |
| BEMERKUNGEN | ----- |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| 729 | Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel |
| 321 | Motorenbenzin |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/FTX(2)/C108/4440 |

b) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung — Niederlande (NST 2007 NL)

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik / revidierte Fassung — Niederlande |
| ABKÜRZUNG | NST 2007-NL |
| URHEBER | ----- |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 4-stelliger numerischer Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Der NST-NL liegt die 3-stellige NST- Klassifikation von Eurostat zugrunde |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | NST, HS-Code in eine Richtung (HS > NST) |
| VERWENDUNG | Statistik |
| ERHÄLTlich ÜBER | ----- |
| SPRACHEN | Niederländisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Auf Stufe 4 nicht kompatibel mit NST-FR und NST-DE |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| 7290 | Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel |
| 3210 | Benzin |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/FTX(2)/C108/4440 |

c) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung — Frankreich (NST FR)

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) |
| ABKÜRZUNG | NST-FR |
| URHEBER | ----- |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 4-stelliger numerischer Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Der NST-FR liegt die 3-stellige NST- Klassifikation von Eurostat zugrunde |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | NST, HS-Code in eine Richtung (HS > NST) |
| VERWENDUNG | Erhebung der Wasserstraßenabgaben, Statistiken |
| ERHÄLTlich ÜBER | ----- |
| SPRACHEN | Französisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Auf Stufe 4 nicht kompatibel mit NST-NL und NST-DE |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| 7291 | Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel |
| 3210 | Benzin |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/FTX(2)/C108/4440 |

d) Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik/revidierte Fassung — Deutschland (NST DE)

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen |
| ABKÜRZUNG | GV-Binnenwasserstraßen; NST-DE |
| URHEBER | Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster |
| RECHTSGRUNDLAGE | Anweisung des deutschen Verkehrsministeriums |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 1.1.1986 |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 4-stelliger numerischer Code |
| | Stufe 1: 10 Kapitel, gekennzeichnet durch einen einstelligen numerischen Code (0 bis 9) |
| | Stufe 2: 52 Gruppen, gekennzeichnet durch einen zweistelligen numerischen Code |
| | Stufe 3: 176 Positionen, gekennzeichnet durch einen dreistelligen numerischen Code |
| | Stufe 4: 1-stelliger Zusatz für Rechnungs- und Statistikzwecke |
| KURZBESCHREIBUNG | Dem „GV-Binnenwasserstraßen“ liegen die 3-stellige NST-Klassifikation von Eurostat und das „Güterverzeichnis 1969“ des Statistischen Bundesamts zugrunde |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | NST, HS-Code in eine Richtung (HS > NST) |
| | Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV) |
| VERWENDUNG | Erhebung der Wasserstraßenabgaben, Statistiken |
| ERHÄLTlich ÜBER | WSD West, Münster |
| SPRACHEN | Deutsch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | siehe oben |
| BEMERKUNGEN | Auf Stufe 4 nicht kompatibel mit NST-FR und NST-NL |

| | |
|---|----------------------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 7290 | Mineralische Mehrstoffnährdünger |
| 3210 | Benzin |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/FTX(2)/C108/4440 |

2.4.2.9. UN-Gefahrgutnummer (UNDG)

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | UN-Empfehlungen für die Beförderung gefährlicher Güter Anlage „Model Regulations“ Teil 3 „Gefahrgutliste“ Anhang A „Liste der richtigen technischen Namen von Sammel- und N.A.G.-Eintragungen“ |
| ABKÜRZUNG | UN Model Regulations; UNDG |
| URHEBER | UNECE |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | seit 1956, die „Model Regulations“ seit 1996 |
| ÄNDERUNG | |
| STRUKTUR | 4-stelliger numerischer Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Die UN-Empfehlungen für die Beförderung gefährlicher Güter umfassen folgende Hauptbereiche: <ul style="list-style-type: none"> – Liste der am häufigsten beförderten gefährlichen Güter, ihre Identifizierung und Klassifizierung; – Versandverfahren; – Normen für Verpackung, Prüfverfahren und Zertifizierung; – Normen für multimodale Tankcontainer, Prüfverfahren und Zertifizierung. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | IMDG-Code |
| VERWENDUNG | Beförderung gefährlicher Güter |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/ |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Transport Division United Nations Economic Commission for Europe Palais des Nations CH-1211 Genf 10 www.unece.org |
| BEMERKUNGEN | In diesem Standard wird nur die 4-stellige UN-Nummer verwendet (ohne Klasse und Unterklasse) |

| | |
|---|---|
| <i>Beispiel</i> | |
| 1967 | Gasproben, nicht unter Druck stehend, toxisch |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/DGS/C234/7124 |

2.4.2.10. Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen (IMDG)

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | International maritime dangerous goods code (Code für Gefahrgüter) |
| ABKÜRZUNG | IMDG-Code |
| URHEBER | Internationale Seeschiffahrts-Organisation (IMO) |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 18. Mai 1965 |
| ÄNDERUNG | 1.1.2001 (30. Änderung), etwa alle zwei Jahre |
| STRUKTUR | 2-stelliger numerischer Code: |
| | 1 Stelle für die Klasse |
| | 1 Stelle für die Unterklasse |
| KURZBESCHREIBUNG | Der IMDG-Code regelt den weitaus größten Teil der Beförderungen gefährlicher Güter mit Schiffen. Den Regierungen wird empfohlen, diesen Code zu übernehmen und auf der Grundlage dieser Bestimmungen in Verbindung mit dem SOLAS-Übereinkommen einzelstaatliche Vorschriften zu erlassen. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | Der Code stützt sich auf die UN-Empfehlungen für die Beförderung gefährlicher Güter (UNDG) |
| VERWENDUNG | Beförderung gefährlicher und schädlicher Güter mit Seeschiffen |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.imo.org http://risdatamanagement.ris.eu (in der ADN-Tabelle enthalten) |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | International Maritime Organisation 4 Albert Embankment London SE1 7SR VEREINIGTES KÖNIGREICH |
| BEMERKUNGEN | Der IMO-Code kann auch in der Binnenschifffahrt verwendet werden, da er häufig bereits bekannt ist; erforderlichenfalls sollte ein ADN-Code eingefügt werden, der dem IMDG-Code entspricht. |

| | |
|---|---|
| <i>Beispiel</i> | |
| 32 | Entzündbarer flüssiger Stoff, n.a.g (Ethanol) |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/DGS/C205/8351 |

2.4.2.11. ADN

| | |
|--------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen |
| ABKÜRZUNG | ADN |
| URHEBER | UN-Wirtschaftskommission für Europa Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (deutsche Fassung des ADN) |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | Anwendbar |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig alle zwei Jahre wie angegeben |
| STRUKTUR | Für Ladungen auf Trockengüterschiffen: |
| | - UN-Nummer |
| | - Benennung des Stoffes (gem. Tabelle A in Teil 3 des ADN) |
| | - Klasse |
| | - Klassifizierungscode |
| | - Verpackungsgruppe |
| | - Gefahrzettel |
| | Für Tankschiff Ladungen |
| | - UN-Nummer |
| | - Benennung des Stoffes (gem. Tabelle C in Teil 3 des ADN) |
| | - Klasse |
| | - Verpackungsgruppe |

| | |
|-----------------------------|---|
| KURZBESCHREIBUNG | Das Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN) wird die verschiedenen regionalen Übereinkommen ablösen. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ADN |
| VERWENDUNG | Beförderung gefährlicher Güter in der Binnenschifffahrt |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.ccr-zkr.org http://www.danubecommission.org/ http://risdatamanagement.ris.eu http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Genf 10, Schweiz Zentralkommission für die Rheinschifffahrt, 2 Place de la Republique, 67082 Strasbourg Cedex, Frankreich (deutsche Fassung des ADN) |
| BEMERKUNGEN | Das ADN-Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen gilt für den Rhein und die Donau. Die Fassung des ADR/RID/ADN aus dem Jahr 2007 wurde an die 14. geänderte Fassung der UN „Model Regulations“ angeglichen und trat am 1. Januar 2007 in Kraft. |

| | |
|---|------------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| Für Trockengüterschiffe: | für Tankschiffe: |
| 1203; Benzin; 3; F1; III; 3 | 1203; Benzin; 3; ; III |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/DGS/C205/8078 |

2.4.2.12. UN-Ländercode

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Internationale Norm für die Kodierung von geografischen Einheiten |
| ABKÜRZUNG | ISO 3166-1 |
| URHEBER | Internationale Organisation für Normung (ISO) |
| RECHTSGRUNDLAGE | UN-Empfehlung 3 (Codes für die Abkürzung von Ländernamen) |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 1974 |
| ÄNDERUNG | gemäß ISO 3166-1 |
| STRUKTUR | zweistelliger Buchstabencode (grundsätzlich zu benutzen) dreistelliger numerischer Code (alternativ) |
| KURZBESCHREIBUNG | Die ISO-Norm enthält für jedes aufgeführte Land einen eindeutigen Code aus zwei Buchstaben sowie alternativ dazu einen dreistelligen numerischen Code für Anwendungen, bei denen keine Buchstaben verwendet werden können. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | UN/LOCODE |
| VERWENDUNG | Dieser Code bildet ein Element im kombinierten Ortscode dieser Norm |
| ERHÄLTlich ÜBER | UNECE http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | http://www.unece.org/cefact |
| BEMERKUNGEN | Zur Kombination des Alpha-Ländercodes mit dem Ortscode: siehe Kapitel 2.7 |

| | |
|---|-------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| BE | Belgien |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | ERINOT-Nachricht: |
| | TDT/C222/8453 |
| | NAD(1)/3207 |
| | NAD(2)/3207 |
| | ERIRSP-Nachricht: |
| | NAD(1)/3207 |

2.4.2.13. UN-Ortscode — UN/LOCODE

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | UN-Code für Ortbezeichnungen in Handel und Verkehr |
| ABKÜRZUNG | UN/LOCODE |
| URHEBER | UNECE/CEFACT |
| RECHTSGRUNDLAGE | UNECE-Empfehlung Nr. 16 |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 1980 |
| ÄNDERUNG | 2006-2 |
| STRUKTUR | ISO-3166-1-Ländercode (zwei Buchstaben) gefolgt von einem Leerzeichen und einem 3-stelligen Buchstabencode für Ortsnamen (5 Stellen) |
| | Ortsname (a...29) |
| | Unterteilung ISO 3166-2, optional (a..3) |
| | Funktion, obligatorisch (an..5) |
| | Hinweise, optional (an..45) |
| | Geografische Koordinaten (000N 0000 W, 000 S 00000 E) |
| KURZBESCHREIBUNG | Die Vereinten Nationen empfehlen einen fünfstelligen Buchstabencode als Abkürzung der Namen von Orten, die für den internationalen Handel von Bedeutung sind, beispielsweise Häfen, Flughäfen, Frachterminals und anderen Orten, an denen die zolltechnische Abfertigung von Gütern erfolgen kann, und deren Namen im Datenaustausch zwischen Parteien, die am internationalen Handel beteiligt sind, eindeutig angegeben werden müssen. |

| | |
|-----------------------------|--|
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | UN-Ländercode |
| VERWENDUNG | Dieser Code ist ein Element im kombinierten Ortscode dieses Standards. |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | UNECE |
| BEMERKUNGEN | Zur Kombination der Elemente im Ortscode: siehe Kapitel 2.7 |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| BEBRU | Belgien Brüssel |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/LOC (1..9)/C517/3225 |
| | CNI/LOC(1..2) /C517/3225 |
| <i>Siehe:</i> | Dieses Dokument sowie die Leitlinien „Definition des überarbeiteten Orts- und Terminal Codes“ des Ministeriums für Verkehr und öffentliche Arbeiten (NL) Informationsdienst für Verkehr und Transport Mai 2002 |

2.4.2.14. Code für Wasserstraßenabschnitte

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Code für Wasserstraßenabschnitte |
| ABKÜRZUNG | |
| URHEBER | Nationale Wasserstraßenverwaltungen |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | ----- |
| STRUKTUR | 5-stelliger numerischer Code |
| KURZBESCHREIBUNG | Das Wasserstraßennetz ist in Abschnitte unterteilt. Dies können ganze Flüsse oder Kanäle von mehreren Hundert Kilometer Länge oder auch ganz kleine Abschnitte sein. Die Position eines Ortes innerhalb eines Abschnitts kann durch Hektometer oder durch den Namen (Code) eines Terminals oder Durchfahrtpunkts angegeben werden. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | UN/LOCODE |

| | |
|-------------------|--|
| VERWENDUNG | Numerierung der Wasserstraßen in einem nationalen Netz. Dieser Code ist ein Element im kombinierten Ortscode dieses Standards. |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | ----- |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Nationale Wasserstraßenverwaltungen, Koordinierung durch die ERI-Sachverständigengruppe |
| BEMERKUNGEN | Zur Kombination der Elemente im Ortscode: siehe Kapitel 2.7 |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| 03937 | Rhein, Rüdeshheimer Fahrwasser |
| 02552 | Oude Maas bei Dordrecht |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/LOC/C517/3225 |
| | CNI/LOC/C517/3225 |
| <i>Siehe:</i> | Dieses Dokument sowie die Leitlinien |
| | „Definition des überarbeiteten Orts- und Terminal Codes“ |
| <i>Hinweis 1:</i> | Gibt es keinen Wasserstraßencode, sollte das Feld mit Nullen aufgefüllt werden |
| <i>Hinweis 2:</i> | Zur Kombination der Elemente im Ortscode: siehe Kapitel 2.7 |

2.4.2.15. Terminal Code

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Terminal Code |
| ABKÜRZUNG | ----- |
| URHEBER | Nationale Wasserstraßenverwaltungen |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Version 2, April 2000 |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | Regelmäßig |
| STRUKTUR | Terminaltyp (1-stellig numerisch) Nummer des Terminals (5-stellig alphanumerisch) |
| KURZBESCHREIBUNG | Weitere Spezifikation der Lage eines Terminals innerhalb des Hafens in einem Land |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | UN/LOCODE |

| | |
|-------------------|---|
| VERWENDUNG | Dieser Code ist ein Element im kombinierten Ortscode dieses Standards. Zur Kombination der Elemente im Ortscode und zu Regeln für die Pflege der entsprechenden Codesätze: siehe Kapitel 2.7 |
| ERHÄLTlich ÜBER | http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | ----- |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Nationale Wasserstraßenverwaltungen, Koordinierung durch die ERI-Sachverständigengruppe |
| BEMERKUNGEN | Es ist äußerst wichtig, dass die Codes so gepflegt werden, dass eine größtmögliche Stabilität und Einheitlichkeit gewährleistet sind, damit abgesehen von Hinzufügungen und Streichungen keine Änderungen erforderlich sind. Zur Kombination der Elemente im Ortscode: siehe Kapitel 2.7 |

| | |
|---|---|
| <i>Beispiel</i> | |
| LEUVE | Leuehaven in Rotterdam, NL |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TDT/LOC/C517/3225 |
| | CNI/LOC/C517/3225 |
| <i>Siehe:</i> | Dieses Dokument und Leitlinien |
| | „Definition des überarbeiteten Orts- und Terminal Codes“ |
| <i>Hinweis 1:</i> | Gibt es keinen Terminal Code, sollte das Feld mit Nullen aufgefüllt werden |
| <i>Hinweis 2:</i> | Jedes Land ist für seine eigenen Daten verantwortlich. Koordinierung und zentrale Verbreitung durch Rijkswaterstaat (Niederlande) |
| <i>Hinweis 3:</i> | Zur Zeit unterhält Bureau Telematica einen Terminal Code für Rijkswaterstaat |

2.4.2.16. Code für Containergrößen und Containertypen

| | |
|-----------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Frachtcontainer — Codierung, Identifizierung und Kennzeichnung |
| ABKÜRZUNG | ----- |
| URHEBER | Internationale Organisation für Normung (ISO) |
| RECHTSGRUNDLAGE | ISO 6346, Kapitel 4 und Anhänge D und E |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | ----- |
| ÄNDERUNG | 3. Ausgabe, 1.12.1995 |
| STRUKTUR | Containergröße: zwei alphanumerische Zeichen (das erste für die Länge, das zweite für Höhe und Breite) |
| | Containertyp: zwei alphanumerische Zeichen |
| KURZBESCHREIBUNG | Für jede Art von Container festgelegte Größen- und Typencodes |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ISO 6346 Kodierung, Identifizierung und Kennzeichnung |
| VERWENDUNG | Sofern bekannt und im geschäftlichen Datenaustausch angegeben |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.iso.ch/iso/en http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Die Größen- und Typencodes werden sichtbar an den Containern angebracht und sind in den elektronischen Meldungen zu verwenden, wenn sie durch den Austausch anderer Informationen, zum Beispiel bei der Buchung, bekannt werden. Größen- und Typencodes sind als Einheit zu verwenden, d. h. die Information darf nicht in ihre einzelnen Elemente aufgeteilt werden (ISO 6346 : 1995) |

| | |
|---|--|
| <i>Größenbeispiel</i> | |
| 42 | Länge: 40 ft.(ca. 12,20 m); Höhe: 8 ft. 6 in. (ca. 2,62 m); Breite: 8 ft. (ca. 2,44 m) |
| <i>Typenbeispiel</i> | |
| <i>GP</i> | Standardcontainer |
| <i>BU</i> | Schüttgut-Container |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | gegebenenfalls EQD-Segment |

2.4.2.17. Code zur Identifizierung von Containern

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Frachtcontainer — Codierung, Identifizierung und Kennzeichnung |
| ABKÜRZUNG | ISO-Codes für Containergrößen und Containertypen |
| URHEBER | Internationale Organisation für Normung (ISO) |
| RECHTSGRUNDLAGE | ISO 6346, Kapitel 3, Anhang A |
| AKTUELLER STATUS | Wird weltweit für Frachtcontainer verwendet |
| IMPLEMENTIERUNG | 1905 |
| ÄNDERUNG | ----- |
| STRUKTUR | Eigentümergecode: drei Buchstaben |
| | Identifizierungscode für die Ausrüstung: ein Buchstabe |
| | Seriennummer: sechs Ziffern |
| | Prüfziffer: eine Ziffer |
| KURZBESCHREIBUNG | Das Identifizierungssystem dient allgemeinen Anwendungszwecken, beispielsweise für die Dokumentation, Kontrolle und Kommunikation (einschließlich automatischer Datenverarbeitung), sowie der Kennzeichnung der Container selbst. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ISO 668, ISO 1496, ISO 8323 |
| VERWENDUNG | ----- |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.iso.ch/iso/en |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, 75017 Paris, Frankreich, http://www.bic-code.org |
| BEMERKUNGEN | ----- |

| | |
|---|--|
| <i>Beispiel</i> | |
| KNLU4713308 | NEDLLOYD Seefrachtcontainer mit Seriennummer 471330, (8 ist die Prüfziffer) |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260 |

2.4.2.18. Verpackungsart

| | |
|--------------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Codes für Verpackungen und Verpackungsmaterial |
| ABKÜRZUNG | UNECE-Empfehlung Nr. 21 |
| URHEBER | UN CEFACT |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | August 1994 (ECE/TRADE/195) |
| ÄNDERUNG | Trade/CEFACT/2002/24 |
| STRUKTUR | 2-stelliger alphanumerischer Codewert |
| | Bezeichnung des Codewerts |
| | 2-stellige numerische Codewertbeschreibung |
| KURZBESCHREIBUNG | Ein numerisches Codesystem zur Beschreibung der Aufmachung der zu befördernden Waren, durch das Identifizierung, Erfassung, Umschlag und Festlegung der Umschlagsgebühren erleichtert werden. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ----- |
| VERWENDUNG | ----- |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.unece.org/cefact http://risdatamanagement.ris.eu |
| SPRACHEN | Deutsch, Englisch, Französisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Der numerische Codewert wird in diesem Standard nicht verwendet |

| | |
|---|-------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| BG | Beutel |
| BX | Kasten |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | CNI/GID/C213/7065 |

2.4.2.19. Anweisungen für den Güterumschlag

| | |
|--------------------------------|--|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Code zur Beschreibung von Anweisungen für den Güterumschlag |
| ABKÜRZUNG | UN/EDIFACT Datenelement 4079 |
| URHEBER | UN/CEFACT |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 25. Juli 2005 |
| ÄNDERUNG | Trade/CEFACT/2005/ |
| STRUKTUR | Repr: an..3 |
| | Bezeichnung des Codewerts |
| | Codewertbeschreibung aus 3 Buchstaben |
| KURZBESCHREIBUNG | Ein alphabetisches Codesystem zur Beschreibung von Umschlaganweisungen für die in einem Hafen durchzuführenden Aufgaben, zur Erleichterung der Lösch- und Ladevorgänge für das Schiff und der Festlegung der entsprechenden Umschlagstarife. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | ----- |
| VERWENDUNG | UN/Edifact-Nachrichten |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.unece.org/cefact |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Der numerische Codewert wird in diesem Standard nicht verwendet |

| | |
|---|-------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| LOA | Laden |
| DIS | Löschen |
| RES | Umstauen |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | LOC/HAN/C524/4079 |

2.4.2.20. Zweck des Anlaufs

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Code zur Beschreibung des Anlaufzwecks |
| ABKÜRZUNG | POC C525 |
| URHEBER | UN/CEFACT |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 25. Juli 2005 |
| ÄNDERUNG | Trade/CEFACT/2005 |
| STRUKTUR | Repr an..3 |
| | 2-stelliger numerischer Codewert |
| | Bezeichnung des Codewerts |
| KURZBESCHREIBUNG | Ein numerisches Codesystem zur Beschreibung des Zwecks, aus dem das Schiff den Hafen anläuft, durch das Identifizierung und Erfassung erleichtert werden. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | HAN |
| VERWENDUNG | Edifact-Nachrichten |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.unece.org/cefact |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | In diesem Standard wird der numerische Codewert verwendet |

| | |
|---|---------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 1 | Güterumschlag |
| 23 | Entladen von Abfall |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TSR/POC/C525/8025 |

2.4.2.21. Art der Ladung

| | |
|-----------------------------|---|
| VOLLSTÄNDIGE BEZEICHNUNG | Klassifizierungscode für die Ladungsart |
| ABKÜRZUNG | UN/EDIFACT 7085 Ladungsart |
| URHEBER | UN/CEFACT |
| RECHTSGRUNDLAGE | ----- |
| AKTUELLER STATUS | Anwendbar |
| IMPLEMENTIERUNG | 25. Juli 2005 |
| ÄNDERUNG | Trade/CEFACT/2005 |
| STRUKTUR | AN..3 |
| | 2-stelliger numerischer Codewert |
| | Bezeichnung des Codewerts |
| | 2-stellige numerische Codewertbeschreibung |
| KURZBESCHREIBUNG | Ein numerisches Codesystem zur genauen Klassifizierung der Art der beförderten Ladung, durch das Identifizierung, Erfassung, Umschlag und Festlegung der Tarife erleichtert werden. |
| VERBUNDENE KLASSIFIKATIONEN | HAN |
| VERWENDUNG | Edifact-Nachrichten |
| ERHÄLTlich ÜBER | www.unece.org/cefact |
| SPRACHEN | Englisch |
| ZUSTÄNDIGE STELLE | ----- |
| BEMERKUNGEN | Der numerische Codewert wird in diesen technischen Spezifikationen verwendet |

| | |
|---|-------------------------------|
| <i>Beispiel</i> | |
| 5 | sonstige, nicht in Containern |
| 30 | Massengut |
| <i>Verwendung im Implementierungshandbuch</i> | TSR/LOC/HAN/C703/7085 |

2.5. Einheitliche europäische Schiffsnummer

- Die Vorschriften in Bezug auf die einheitliche Europäische Schiffsnummer (ENI), im Folgenden „Europäische Schiffsnummer“ genannt, sind in der Richtlinie 2006/87/EG Anhang II Artikel 2.18 festgelegt.
- Verfügt ein Fahrzeug zu dem Zeitpunkt, zu dem es eine Europäische Schiffsnummer benötigt, um in Binnenschifffahrtsweginformationssystemen (RIS) einbezogen zu werden, noch nicht über eine solche Nummer, wird sie ihm durch die zuständige Behörde des Staates erteilt, in dem es registriert wurde oder in dem sich sein Heimathafen befindet.
- Fahrzeugen, in deren Register- oder Heimatstaat die Erteilung einer Europäischen Schiffsnummer nicht möglich ist, wird diese Nummer von der zuständigen Behörde des Landes erteilt, in dem das Fahrzeug erstmals eine Europäische Schiffsnummer benötigt, um in Binnenschifffahrtsweginformationssystemen (RIS) einbezogen zu werden.
- Die zuständige Behörde stellt eine Bescheinigung über die Erteilung der Europäischen Schiffsnummer aus.
- Einem Fahrzeug kann nur eine einzige Europäische Schiffsnummer erteilt werden. Die Europäische Schiffsnummer wird nur einmal vergeben und bleibt während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeuges bestehen.
- Der Eigner des Fahrzeuges oder sein Bevollmächtigter muss bei der zuständigen Behörde die Erteilung der Europäischen Schiffsnummer beantragen. Ebenso ist er dafür verantwortlich, die Europäische Schiffsnummer auf dem Fahrzeug anbringen zu lassen.
- Jeder Mitgliedstaat teilt der Kommission die Behörden mit, die für die Erteilung der Europäischen Schiffsnummer zuständig sind. Die Kommission führt ein Verzeichnis dieser zuständigen Behörden sowie der von Drittstaaten bekannt gegebenen zuständigen Behörden, und macht dieses Verzeichnis den Mitgliedstaaten zugänglich. Auf Ersuchen wird das Verzeichnis auch den zuständigen Behörden von Drittstaaten zur Verfügung gestellt.

- Jede gemäß dem vorstehenden Absatz zuständige Behörde trifft die notwendigen Vorkehrungen, um alle anderen zuständigen Behörden, die in dem Verzeichnis gemäß dem vorstehenden Absatz aufgeführt sind, über jede von ihr erteilte Europäische Schiffsnummer sowie über die Daten zur Identifikation des Fahrzeugs gemäß Anlage IV des Anhangs II der Richtlinie 2006/87/EG zu unterrichten.
- Diese Daten können den zuständigen Behörden anderer Mitgliedstaaten, der Vertragsstaaten der Mannheimer Akte und, sofern ein gleichwertiges Datenschutzniveau sichergestellt ist, den zuständigen Behörden von Drittstaaten aufgrund von Verwaltungsvereinbarungen zur Durchführung von Verwaltungsmaßnahmen zur Aufrechterhaltung von Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt zur Verfügung gestellt werden.

2.6. Definition der ERI-Fahrzeugtypen

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|---|
| | | | | |
| Nein | 8 | 00 | 0 | Fahrzeug, Typ unbekannt |
| | | | | Fahrzeug von unbekanntem Typ |
| V | 8 | 01 | 0 | Gütermotorschiff (GMS) |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Stückgut |
| V | 8 | 02 | 0 | Tankmotorschiff (TMS) |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Fracht in Tanks |
| V | 8 | 02 | 1 | Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ N |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Flüssigfracht |
| V | 8 | 02 | 2 | Tankmotorschiff, Flüssigfracht, Typ C |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung spezieller Chemikalien |
| V | 8 | 02 | 3 | Tankmotorschiff, Trockenfracht |
| | | | | Motorschiff für Trockenfracht, die wie Flüssigfracht befördert wird (z.B. Zement) |
| V | 8 | 03 | 0 | Containerschiff |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Containern. |
| V | 8 | 04 | 0 | Gas-Tankschiff |
| | | | | Schiff mit Tanks für die Beförderung von Gas |
| C | 8 | 05 | 0 | GMS als Schlepper |
| | | | | Motorschiff zur Beförderung von Fracht, geeignet zum Schleppen |
| C | 8 | 06 | 0 | TMS als Schlepper |
| | | | | Motorschiff zur Beförderung von Flüssigfracht, geeignet zum Schleppen |
| C | 8 | 07 | 0 | Breiter Verband, GMS |

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|--|
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Stückgut, das mindestens ein Fahrzeug seitlich gekoppelt mitführt |
| C | 8 | 08 | 0 | Gekoppelte Fahrzeuge, mind. 1 TMS |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Stückgut, das mindestens ein Fahrzeug für die Beförderung von Flüssigfracht seitlich gekoppelt mitführt |
| C | 8 | 09 | 0 | Schubverband, GMS |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Stückgut, das mindestens ein weiteres Fahrzeug für die Beförderung von Stückgut schiebt |
| C | 8 | 10 | 0 | Schubverband, mind. 1 TMS |
| | | | | Motorschiff für die Beförderung von Stückgut, das mindestens ein Fahrzeug für die Beförderung von Flüssigfracht schiebt |
| Nein | 8 | 11 | 0 | Schlepp-Güterschiff |
| | | | | Schiff zum Schieben oder Ziehen eines anderen Schiffs, das auch Stückgut befördern kann |
| Nein | 8 | 12 | 0 | Schlepp-Tankschiff |
| | | | | Schiff zum Schieben oder Ziehen eines anderen Schiffs, das auch Flüssigfracht befördern kann |
| C | 8 | 13 | 0 | Gekoppelte Schlepp-Güterschiffe |
| | | | | Schiff zum Schieben oder Ziehen eines anderen Schiffs, das auch Stückgut befördern kann und an mindestens ein weiteres Fahrzeug gekoppelt ist |
| C | 8 | 14 | 0 | Gekoppeltes Schlepp-Schiff, min. 1 Schl. TS |
| | | | | Schiff zum Schieben oder Ziehen eines anderen Schiffs, das auch Stückgut oder Flüssigfracht befördern kann und an mindestens ein weiteres Fahrzeug gekoppelt ist |
| V | 8 | 15 | 0 | Güterkahn / Leichter |
| | | | | Leichter für die Beförderung von Stückgut |
| V | 8 | 16 | 0 | Tankleichter |
| | | | | Tankkahn / Tankleichter |
| V | 8 | 16 | 1 | Tankkahn / Tankleichter (TSL), Flüssigfracht, Typ N |
| | | | | Leichter für die Beförderung von Flüssigfracht. |
| V | 8 | 16 | 2 | Tankkahn / Tankleichter (TSL), Flüssigfracht, Typ C |
| | | | | Leichter für die Beförderung spezieller Chemikalien |
| V | 8 | 16 | 3 | Tankkahn / Tankleichter, Trockenfracht |
| | | | | Leichter für Trockenfracht, die wie Flüssigfracht befördert wird (z.B. Zement) |
| V | 8 | 17 | 0 | Güterkahn / Leichter mit Containern |
| | | | | Leichter für die Beförderung von Containern |

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|--|
| | | | | |
| V | 8 | 18 | 0 | Tankkahn / Tankleichter für Gas (GTSL) |
| | | | | Leichter für die Beförderung von Gas |
| C | 8 | 21 | 0 | Schubschiff mit 1 Güterschubleichter |
| | | | | Schiff zum Schieben/Schleppen, das das Manövrieren eines Güterschubleichters unterstützt |
| C | 8 | 22 | 0 | Schubschiff mit 2 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von zwei Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 23 | 0 | Schubschiff mit 3 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von drei Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 24 | 0 | Schubschiff mit 4 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von vier Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 25 | 0 | Schubschiff mit 5 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von fünf Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 26 | 0 | Schubschiff mit 6 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von sechs Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 27 | 0 | Schubschiff mit 7 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von sieben Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 28 | 0 | Schubschiff mit 8 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von acht Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 29 | 0 | Schubschiff mit mehr als 8 Güterschubleichtern |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der das Manövrieren von neun oder mehr Güterschubleichtern unterstützt |
| C | 8 | 31 | 0 | Schubschiff mit 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der einen TSL bewegt |
| C | 8 | 32 | 0 | Schubschiff mit 2 SL — 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der zwei SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 33 | 0 | Schubschiff mit 3 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, die drei SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|---|
| C | 8 | 34 | 0 | Schubschiff mit 4 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der vier SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 35 | 0 | Schubschiff mit 5 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der fünf SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 36 | 0 | Schubschiff mit 6 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der sechs SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 37 | 0 | Schubschiff mit 7 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der sieben SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 38 | 0 | Schubschiff mit 8 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der acht SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| C | 8 | 39 | 0 | Schubschiff mit >8 SL — min. 1 TSL |
| | | | | Verband zum Schieben/Schleppen, der mehr als acht SL, davon mindestens 1 TSL, bewegt |
| V | 8 | 40 | 0 | Schlepper, allein fahrend |
| | | | | Schiff zum Schieben eines einzigen Schleppkahns |
| Nein | 8 | 41 | 0 | Schlepper, mit einem oder mehreren Schleppkähnen |
| | | | | Schiff zum Schieben eines anderen Schiffs mit einem oder mehreren Schleppkähnen |
| C | 8 | 42 | 0 | Schlepper assistierend |
| | | | | Schiff zum Schieben eines anderen Schiffs, das einem Schiff oder einem Verband assistiert |
| V | 8 | 43 | 0 | Schubschiff |
| | | | | Zum Schieben ausgelegtes Schiff |
| V | 8 | 44 | 0 | Fahrgastschiff |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Fahrgästen |
| V | 8 | 44 | 1 | Fährschiff |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Fahrgästen und/oder Fahrzeugen im Linienverkehr auf Kurzstrecken |
| V | 8 | 44 | 2 | <i>Rotkreuzschiff</i> Schiff für die Beförderung kranker oder behinderter Menschen |
| V | 8 | 44 | 3 | Kreuzfahrtschiff |

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|---|
| | | | | Schiff für die Beförderung von Fahrgästen, die an Bord untergebracht sind |
| V | 8 | 44 | 4 | Personen-Ausflugsschiff |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Fahrgästen, die jedoch nicht (z. B. in Kabinen) an Bord untergebracht sind |
| V | 8 | 45 | 0 | Dienstfahrzeug |
| | | | | Schiff, das speziellen Zwecken dient |
| V | 8 | 46 | 0 | Arbeitsfahrzeug |
| | | | | Schiff, das für spezielle Arbeiten ausgelegt ist |
| C | 8 | 47 | 0 | Geschlepptes Objekt |
| | | | | Nicht weiter definiertes geschlepptes Objekt |
| V | 8 | 48 | 0 | Fischereifahrzeug |
| | | | | Für die Fischerei ausgelegtes Schiff |
| V | 8 | 49 | 0 | Bunkerboot |
| | | | | Schiff für die Brennstoffversorgung |
| V | 8 | 50 | 0 | Tankleichter, Chemikalien |
| | | | | Schiff für die Beförderung flüssiger Chemikalien oder Chemikalien als Massengut |
| C | 8 | 51 | 0 | Objekt, nicht näher bezeichnet |
| | | | | Schwimmendes Objekt, das nicht näher bezeichnet ist |
| | | | | |
| | | | | Zusätzliche Codes für den Seeverkehr |
| | | | | |
| V | 1 | 50 | 0 | Frachtschiff (See) |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Stückgut |
| V | 1 | 51 | 0 | Containerschiff (See) |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Containern |
| V | 1 | 52 | 0 | Massengutschiff (See) |
| | | | | Schiff für die Beförderung von Massengut |
| V | 1 | 53 | 0 | Tankschiff |
| | | | | Schiff, das ausschließlich für die Beförderung von Fracht in Tanks vorgesehen ist |
| V | 1 | 54 | 0 | Gas-Tankschiff (See) |
| | | | | Tankschiff für die Beförderung von Flüssiggas |
| V | 1 | 85 | 0 | Sportboot > 20 m (See) |

| USEV/C | M | Code Subdiv | | Bezeichnung Beschreibung |
|--------|---|-------------|---|---|
| | | | | Sportboot mit einer Länge von mehr als 20 m |
| V | 1 | 90 | 0 | Schnelles Schiff |
| | | | | Schnelles Schiff für alle Einsatzbereiche |
| V | 1 | 91 | 0 | Tragflügelboot |
| | | | | Schiff mit flügelartiger Struktur, dessen Bootskörper bei hoher Geschwindigkeit über der Wasseroberfläche schwebt |
| V | 1 | 92 | 0 | Katamaran, schnell |
| | | | | Schnelles Schiff mit zwei parallelen Rümpfen |

Quelle: UNECE.

2.7. Ortscodes

2.7.1. Datenelemente

Der Ortscode besteht aus folgenden getrennten Elementen:

| Element Nr. | Beschreibung |
|-------------|--|
| 1 | UN-Ländercode (2 Zeichen) |
| 2 | UN-Ortscode (3 Zeichen) |
| 3 | Wasserstraßenabschnitts-Code (5 Zeichen) |
| 4 | Terminal Code (einschl. Ufer) oder Durchfahrtpunktcode (5 Zeichen) |
| 5 | Wasserstraßen-Hektometer (5 Zeichen), in der Datenbank als Attribut zum Wasserstraßenabschnitts-Code behandelt |

Die Ortsbezeichnung muss eindeutig angegeben werden. Dies kann auf verschiedene Art und Weise geschehen, abhängig vom Meldezweck und der örtlichen Situation.

Der UN/LOCODE setzt immer aus dem Ländercode und dem Ortscode zusammen und ist in dieser einmaligen Kombination eindeutig.

2.7.2. *Beispiel*

| Zweck | Beispiel | | Benutzte Elemente | | | | | Code | | | | |
|---|----------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|---|------------------------|---|------|-----|-------|-------|-------|
| | Nr. | Volltext | 1 UN- Länder- code | 2 UN- Orts- code | 3 Nummer des Wasser straßen abschnit ts | 4 Terminl a Code | 5 Wasser straßen- Hektom eter | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Transportanmeldung, Abgabenerklärung | | | | | | | | | | | | |
| | Abfahrtsort/Bestimmungsort | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Deutschland; Mainz; Rhein; Frankenbach | x | x | x | X | | DE | MAI | 03901 | 00FRB | 00000 |
| | 2 | Niederlande; Rotterdam; Abschnitt 2552 (Oude Maas); Leuvehaven | x | x | x | X | | NL | RTM | 02552 | LEUVE | 00000 |
| | 3 | Niederlande; Abschnitt 2552 (Oude Maas); km 2,2 | x | | x | | x | NL | XXX | 05552 | 00000 | 00022 |
| | 4 | Deutschland; Rhein; km 502,3 | x | | x | | x | DE | XXX | 03900 | 00000 | 05023 |
| Verkehrsmeldung | | | | | | | | | | | | |
| | Durchfahrtpunkt | | | | | | | | | | | |
| | 5 | Deutschland; Rhein; km 502,3 | x | | x | | x | DE | XXX | 03900 | 00000 | 05023 |
| | 6 | Deutschland; Oberwesel; Rhein; Revierzentrale | x | x | x | X | | DE | OWE | 03901 | TRACE | 00000 |
| | 7 | Deutschland; Trier; Mosel; Schleuse | x | X | x | X | | DE | TRI | 03201 | LOCK | 00000 |

Abkürzungen

| Abkürzungen | Beschreibung |
|-------------|--|
| ADN | Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (Richtlinie 94/55/EG des Rates) |
| AIS | Automatic Identification System (Automatisches Schiffs-Identifizierungssystem) |
| BERMAN | Berth Management — Liegeplatzmanagement (EDI-Meldung) |
| ZKR | Zentralkommission für die Rheinschifffahrt |
| KN | Kombinierte Nomenklatur (für Waren) des Harmonisierten Systems |
| DWT | Tragfähigkeit (Dead Weight) |
| EAN | European Article Numbering Association |
| ECDIS | Electronic Chart Display and Information System (System zur elektronischen Darstellung von Binnenschifffahrtskarten und von damit verbundenen Informationen) |
| EDI | Electronic Data Interchange (elektronischer Datenaustausch) |
| ENI | Einheitliche europäische Schiffsnummer (Unique European Vessel Identification Number, European Navigation Identification) |
| ERI | Electronic Reporting International (internationales elektronisches Meldewesen) |
| ERINOT | ERI Notification (Message) — (ERI-Anmeldung) |
| ERIRSP | ERI Response (Message) — (ERI-Antwort) |
| ERN | Electronic Reporting Number (Nummer des elektronischen Meldewesens) |
| ETA | Estimated Time of Arrival (geschätzte Ankunftszeit) |
| ETD | Estimated Time of Departure (geschätzte Abfahrtszeit) |
| FAL | IMO Facilitation Convention (IMO-Übereinkommen zur Erleichterung des internationalen Seeverkehrs) |
| GPS | Global Positioning System (globales System zur Positionsbestimmung) |
| HS-Code | Harmonisiertes System zur Bezeichnung und Codierung der Waren der Weltzollorganisation (WZO) |
| HTML | Hyper Text Markup Language (Hypertext-Auszeichnungssprache) |
| IFTDGN | IFTDGN International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (Message) (Internationale Versand- und Transportnachricht für gefährliche Güter) |
| IMDG | International Maritime Dangerous Goods Code (Number) — (IMO-Gefahrgutnummer) |
| IMO | International Maritime Organisation (Internationale Seeschifffahrts-Organisation) |
| IMO-FAL | IMO-Übereinkommen zur Erleichterung des internationalen Seeverkehrs (FAL) vom 9. April 1965, in der jeweils geltenden Fassung |
| ISO | International Standardisation Organisation (Internationale Organisation für Normung) |

| Abkürzungen | Beschreibung |
|-------------|--|
| ISPS | International Ship and Port facility Security (Code) (Internationaler Code für die Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen) |
| LOCODE | UNECE Location code for ports and freight stations (von der UNECE entwickelter Code für die Ortsbestimmung von Häfen und Frachtanlagen) |
| NST 2007 | Standard Goods Classification for Transport Statistics (Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) |
| OFS | Official Ship Number (Amtliche Schiffsnummer (der ZKR)) |
| PAXLST | Passenger List (Message) — (Fahrgastliste (Meldung)) |
| PROTECT | International Organisation of North European Ports Dealing with Dangerous Goods message implementation (Internationale Organisation nordeuropäischer Häfen, die mit gefährlichen Gütern umgehen) |
| PCS | Port Community System (IT-System zur Vernetzung der Hafennutzer) |
| RIS | River Information Services (Binnenschifffahrtswirtschaftsinformationsdienste) |
| SCAC | Standard Carrier Alpha Code (US-Buchstabencode für Spediteure) |
| SOLAS | Internationales Übereinkommen der IMO zum Schutz des menschlichen Lebens auf See |
| UN/CEFACT | UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (Zentrum der Vereinten Nationen für Handelserleichterungen und elektronische Geschäftsprozesse) |
| UNECE | United Nations Economic Commission for Europe (UN-Wirtschaftskommission für Europa) |
| UN/EDIFACT | Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (Regeln für den elektronischen Datenaustausch für Verwaltung, Handel und Verkehr) |
| UN/LOCODE | United Nations Location Code (Ortscode der Vereinten Nationen) |
| UNDG | United Nations Dangerous Goods (Number) (UN-Gefahrgutnummer) |
| UNTDID | United Nations Trade Data Interchange Directory (Handbuch der Vereinten Nationen für den Datenaustausch) |
| URL | Uniform Resource Locator (Internetadresse) |
| VTM | Vessel Traffic Management (Schiffsverkehrsmanagement) |
| VTS | Vessel Traffic Services (Schiffsverkehrsdienste) |
| WCO | Weltzollorganisation (WZO) |
| XML | Extended Markup Language (erweiterte Auszeichnungssprache) |

Anlage 1

MELDUNG VON (GEFÄHRLICHEN) GÜTERN (IFTDGN) — ERINOT

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | ERI-Anmeldenachricht | 63 |
| 1.1 | Segmenttabelle | 64 |
| 1.2. | Segmentdiagramm (ERI-Anmeldenachricht) | 66 |
| 1.3. | Struktur der ERINOT-Nachricht | 68 |
| 1.4. | Pseudosegmente | 107 |
| 1.5. | Leere Schiffe | 108 |
| 1.6. | Containertransport mit ungefährlichen Gütern | 109 |
| 1.7. | Container mit unbekanntem Einzelangaben über die Güter oder leere Container | 110 |
| 1.8. | Informationsaustausch zwischen RIS-Behörden | 111 |
| 1.9. | Annullierung einer Anmeldung | 112 |

1. **ERI-ANMELDENACHRICHT**

Die ERI-Anmeldenachricht (ERI Notification Message, ERINOT) ist eine Sonderanwendung der auf UN/EDIFACT basierenden „Internationalen Versand- und Transportnachricht für gefährliche Güter“ (International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification, IFTDGN), die innerhalb der PROTECT-Organisation entwickelt wurde. Die ERINOT-Nachricht basiert auf dem EDIFACT Directory 98.B und der Protect Version 1.0.

Die Segmenttabelle der ERINOT-Nachricht ist in Kapitel 1.1 dargestellt. Das Segmentdiagramm der ERINOT-Nachricht ist in Kapitel 1.2 dargestellt.

Damit die Nachricht auch unter besonderen Umständen, wie z. B. im Schiffsverband, genutzt werden kann, wurden in der Segmentgruppe TDT einige besondere Vorgabewerte (Qualifier) für die Segmente RFF eingeführt.

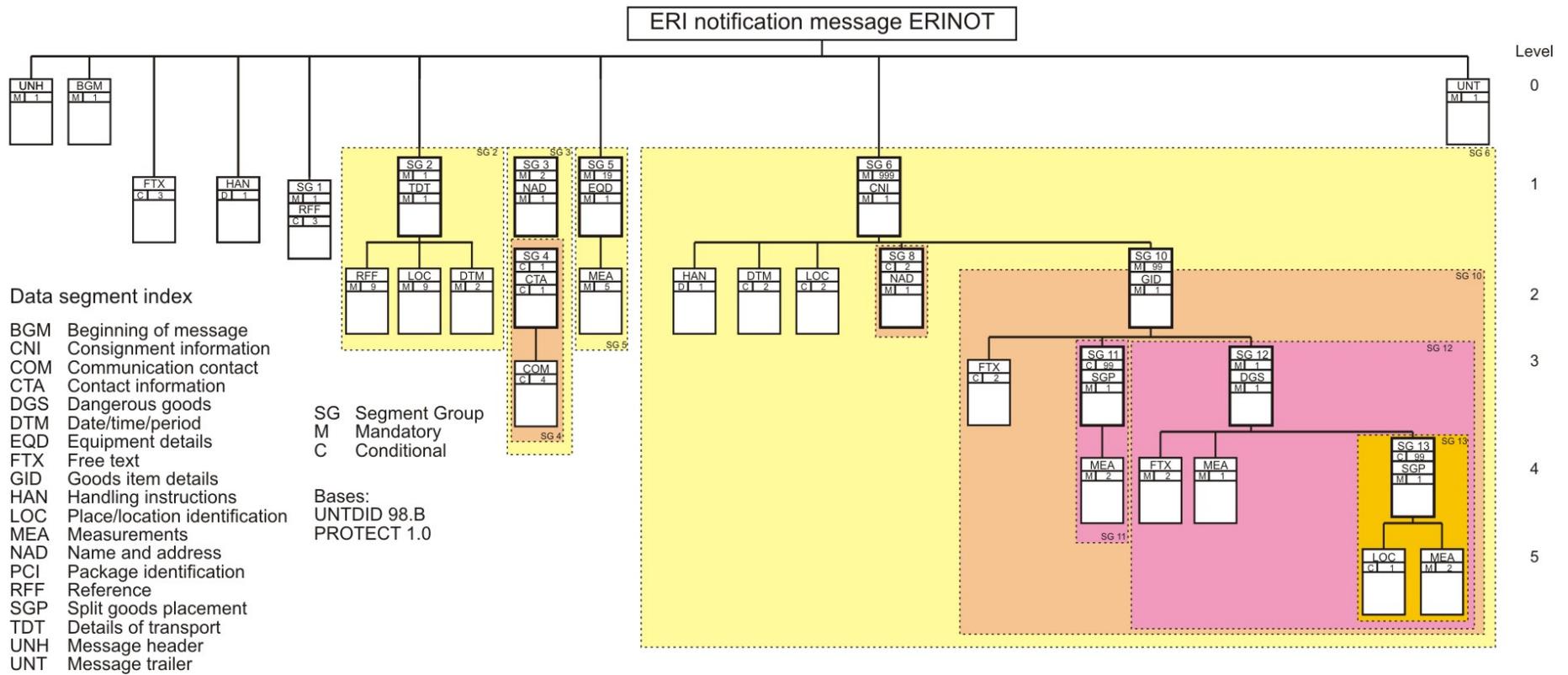
1.1. Segmenttabelle

| Tag | Name | ERI | | | |
|------------|-------------------------------|-----|-----|---|-----|
| | | S | R | S | R |
| <i>UNH</i> | Message header | M | 1 | M | 1 |
| <i>BGM</i> | Beginning of message | M | 1 | M | 1 |
| <i>DTM</i> | Date/time/period | C | 9 | C | 0 |
| <i>FTX</i> | Free text | C | 9 | C | 3 |
| <i>HAN</i> | Handling instructions | C | 1 | D | 1 |
| | Segment Group 1 | C | 9 | C | 3 |
| <i>RFF</i> | Reference | M | 1 | M | 1 |
| <i>DTM</i> | Date/time/period | C | 9 | | 0 |
| | Segment Group 2 | C | 1 | M | 1 |
| <i>TDT</i> | Details of transport | M | 1 | M | 1 |
| <i>RFF</i> | Reference | C | 9 | M | 9 |
| <i>LOC</i> | Place/location identification | C | 10 | M | 9 |
| <i>DTM</i> | Date/time/period | C | 2 | C | 2 |
| | Segment Group 3 | C | 9 | M | 2 |
| <i>NAD</i> | Name and address | M | 1 | M | 1 |
| | Segment Group 4 | C | 9 | M | 2 |
| <i>CTA</i> | Contact information | M | 1 | M | 1 |
| <i>COM</i> | Communication contact | C | 9 | C | 4 |
| | Segment Group 5 | C | 999 | M | 19 |
| <i>EQD</i> | Equipment details | M | 1 | M | 1 |
| <i>MEA</i> | Measurements | C | 9 | M | 5 |
| | Segment Group 6 | M | 999 | M | 999 |
| <i>CNI</i> | Consignment information | M | 1 | M | 1 |
| <i>HAN</i> | Handling instructions | C | 1 | D | 1 |
| <i>DTM</i> | Date/time/period | C | 4 | C | 2 |
| <i>LOC</i> | Place/location identification | C | 4 | C | 2 |
| | Segment Group 7 | C | 1 | C | 0 |
| <i>TDT</i> | Details of transport | M | 1 | M | 1 |
| <i>RFF</i> | Reference | C | 9 | C | 0 |

| Tag | Name | S | R | ERI | |
|------------|-------------------------------|---|----|-----|----|
| | | | | S | R |
| | Segment Group 8 | C | 2 | C | 2 |
| <i>NAD</i> | Name and address | M | 1 | M | 1 |
| | Segment Group 9 | C | 1 | C | 0 |
| <i>CTA</i> | Contact information | M | 1 | M | 1 |
| <i>COM</i> | Communication contact | C | 1 | C | 0 |
| <i>RFF</i> | Reference | C | 1 | C | 0 |
| | Segment Group 10 | M | 99 | M | 99 |
| <i>GID</i> | Goods item details | M | 1 | M | 1 |
| <i>FTX</i> | Free text | C | 2 | C | 2 |
| <i>PCI</i> | Package identification | C | 1 | C | 0 |
| | Segment Group 11 | C | 99 | C | 99 |
| <i>SGP</i> | Split goods placement | M | 1 | M | 1 |
| <i>MEA</i> | Measurements | C | 9 | M | 2 |
| | Segment Group 12 | M | 1 | M | |
| <i>DGS</i> | Dangerous goods | M | 1 | M | 1 |
| <i>FTX</i> | Free text | M | 9 | M | 2 |
| <i>MEA</i> | Measurements | M | 9 | M | 1 |
| <i>LOC</i> | Place/location identification | C | 99 | C | 0 |
| <i>RFF</i> | Reference | C | 9 | C | 0 |
| | Segment Group 13 | C | 99 | C | 99 |
| <i>SGP</i> | Split goods placement | M | 1 | M | 1 |
| <i>LOC</i> | Place/location identification | C | 1 | C | 1 |
| <i>MEA</i> | Measurements | C | 2 | M | 2 |
| <i>UNT</i> | Message trailer | M | 1 | | |

1.2. Segmentdiagramm (ERI-Anmeldenachricht)

BGM — Anfang der Nachricht (Beginning of message); CNI — Versandangaben (Consignment information); COM — Kommunikationskontakt (Communication contact); CTA — Kontaktangaben (Contact information); DGS — Gefährliche Güter (Dangerous goods); DTM — Datum/Uhrzeit/Zeitraum (Date/time/period); EQD — Einzelangaben zur Ausrüstung (Equipment details); FTX — Freitext (Free text); GID — Einzelangaben zu den Gütern (Goods items details); HAN — Umschlagsanweisungen (Handling instructions); LOC — Ortsangabe (Place/location identification); MEA — Abmessungen (Measurements); NAD — Name und Anschrift (Name and address); PCI — Verpackungskennzeichnung (Package identification); RFF — Referenz (Reference); SGP — Platzierung der Einzelgüter (Split goods placement); TDT Einzelangaben zum Transport (Details of transport); UNH — Nachrichtenkopf (Message header); UNT — Ende der Nachricht (Message trailer); SG — Segmentgruppe (Segment group); M — Obligatorisch (Mandatory); C — Bedingt (Conditional); Grundlagen: UNTD98.B, PROTECT 1.0



1.3. Struktur der ERINOT-Nachricht

Tabelle 1 enthält die Struktur der Segmente und die Datenfelder der ERI-Anmeldenachricht.

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|--|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | UNB | 0 | M | | INTERCHANGE HEADER | |
| | S001 | | M | | SYNTAX IDENTIFIER | |
| | 0001 | | M | a4 | Syntax identifier | „UNOA“ Verwaltungsstelle (Controlling agency) Stufe A |
| | 0002 | | M | n1 | Syntax version number | „2“ |
| | S002 | | M | | INTERCHANGE SENDER | |
| | 0004 | | M | an..35 (an25) | Sender identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | C | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0008 | | C | an..14 | Address for reverse routing | n.a. |
| | S003 | | M | | INTERCHANGE RECIPIENT | |
| | 0010 | | M | an..35 (an25) | Recipient identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | C | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0014 | | C | an..14 | Routing address | n.a. |
| | S004 | | M | | DATE/TIME OF PREPARATION | |
| | 0017 | | M | n6 | Date | Datum der Erzeugung, JJMMTT |
| | 0019 | | M | n4 | Time | Uhrzeit der Erzeugung, HHMM |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | S005 | | C | | RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD | n.a. |
| | 0022 | | | an..14 | Recipient's reference/password | n.a. |
| | 0025 | | | an2 | Recipient's reference, password qualifier | n.a. |
| | 0026 | | | an..14 | Application reference | n.a. |
| | 0029 | | | a1 | Processing priority code | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|-------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 0031 | | C | n1 | Acknowledgement request | „1“ = Absender verlangt eine Empfangsbestätigung, dass z. B. die Segmente UNB und UNZ empfangen und identifiziert wurden |
| | 0032 | | | an..35 | Communications agreement id | n.a. |
| | 0035 | | C | n1 | Test indicator | „1“ = Datenaustausch betrifft eine Testnachricht |
| | UNH | 0 | M | | <i>MESSAGE HEADER</i> | Kennzeichnung, Spezifikation und Kopf einer Nachricht |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | S009 | | M | | <i>MESSAGE IDENTIFIER</i> | |
| | 0065 | | M | an..6 | Message type | „IFTDGN“, Nachrichtentyp |
| | 0052 | | M | an..3 | Message version number | „D“ |
| | 0054 | | M | an..3 | Message release number | „98B“ |
| | 0051 | | M | an..2 | Controlling agency | „UN“ |
| | 0057 | | M | an..6 | Association assigned code | „ERI12“, ERI Version 1.2 |
| | 0068 | | O | an..35 | Common access reference | Referenzcode als gemeinsame Kennung für alle Nachrichten, die sich auf dieselbe Fahrt beziehen |
| | S010 | | | | <i>STATUS OF THE TRANSFER</i> | n.a. |
| | 0070 | | | n..2 | Sequence of transfers | n.a. |
| | 0073 | | | a1 | First and last transfer | n.a. |
| | BGM | 0 | M | | <i>BEGINNING OF MESSAGE</i> | Angabe des Typs und der Funktion der Nachricht |
| | C002 | | M | | <i>DOCUMENT/MESSAGE NAME</i> | |
| | 1001 | | M | an..3 | Document/ message name code | Typ der Nachricht: „VES“, vom Schiff an die RIS-Behörde; „CAR“, vom Beförderer an die RIS-Behörde; „PAS“, Durchfahrtmeldung einer RIS-Behörde an eine andere RIS-Behörde (siehe auch Abschnitt 1.8) |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 1000 | | | an..35 | Document/message name | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|---------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C106 | | M | | DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION | |
| | 1004 | | M | an..35 (an15) | Document identifier | Referenznummer der Nachricht. Diese Nummer muss sowohl für den Absender als auch den Empfänger möglichst eindeutig sein. Bei Weiterleitung einer empfangenen Nachricht ist die Referenznummer der ursprünglichen Nachricht anzugeben. Das weiterleitende System sollte in diesem Fall für die Nachricht keine andere Referenznummer erzeugen. |
| | 1056 | | | an..9 | Version | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | 1225 | | M | an..3 | Message function code | <i>Funktion</i> der Nachricht: „1“ = Annullierungsnachricht „9“ = neue Nachricht (Original) „5“ = Änderungsnachricht |
| | 4343 | | C | an..3 | Response type code | AQ |
| | FTX (1) | 1 | C | | <i>FREE TEXT</i> | Meldung der Zahl der <i>Personen an Bord</i> und der Zahl der <i>blauen Kegel</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „SAF“ für Sicherheitsangaben |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | Text |
| | 4440 | | M | an.. 70 (n4) | Free text | Gesamtzahl der Personen an Bord |
| | 4440 | | C | an.. 70 (an1) | Free text | „0“, „1“, „2“, „3“ für die Zahl der Kegel (Binnenschiff), „B“ für rote Signalfolge (Seeschiff), „V“ für Sondergenehmigung |
| | 4440 | | C | an.. 70 (n4) | Free text | Anzahl der Fahrgäste |
| | 4440 | | | an.. 70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an.. 70 | Free text | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|----------------|------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | n.a. |
| | FTX (2) | 1 | C | | FREE TEXT | <i>Angabe, ob der Empfänger die in der Nachricht enthaltenen Informationen an andere Behörden weiterleiten darf</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „ACK“ für „Datenschutzerklärung“ oder „Vertraulich“ |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | |
| | 4440 | | M | an..70 (a1) | Free text | „Y“ = Ja, „N“ = Nein |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | n.a. |
| | FTX | | C | | Free text | <i>Grund der Annullierung</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „ACD“ Annullierungsgrund |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | M | | TEXT REFERENCE | Textangabe |
| | 4441 | | M | an..17 | Free text identification | „CAM“ Fehler in der Meldung „CAO“ Transport findet nicht statt „CAV“ Hauptbestimmungsort geändert „CHD“ Ankunftszeit geändert |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|---|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C108 | | M | | | Text |
| | 4440 | | M | an..70 | Free text | Formlose Angabe des Grundes |
| | 4440 | | C | an..70 | Free text | Freitext für weitere Erläuterung |
| | 4440 | | C | an..70 | Free text | Freitext für weitere Erläuterung |
| | 4440 | | C | an..70 | Free text | Freitext für weitere Erläuterung |
| | 4440 | | C | an..70 | Free text | Freitext für weitere Erläuterung |
| | 3453 | | C | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | C | an..3 | Text formatting, coded | n.a. |
| | HAN(1) | 1 | D | | | |
| | C524 | | M | | HANDLING INSTRUCTIONS | |
| | 4079 | | M | | Handling instructions, coded | Standardwert „T“ T = Transit LLO = Laden LDI = Entladen TSP = Transit im gleichen Hafen |
| | 1131 | | C | | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | C | | Code list responsible agency, coded | n.a. |
| | 4078 | | C | | Handling instructions | n.a. |
| | C218 | | C | | HAZARDOUS MATERIAL | n.a. |
| | 7419 | | C | | Hazardous material class code, identification | n.a. |
| | 1131 | | C | | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | C | | Code list responsible agency, coded | n.a. |
| | 7418 | | C | | Hazardous material class | n.a. |
| | RFF (1) | 1 | C | | <i>REFERENCE</i> | Referenz der Nachricht, die durch diese Nachricht <i>ersetzt</i> wird. Obligatorisch bei Änderungs- oder Annullierungsnachrichten |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „ACW“ für Referenznummer der vorherigen Nachricht |
| | 1154 | | M | an..35 (an15) | Reference number | Referenznummer aus BGM-TAG 1004 der Nachricht, die durch diese Nachricht ersetzt wird. |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | RFF (2) | 1 | C | | <i>REFERENCE</i> | Referenz des <i>Transportdokuments</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „FF“ für Referenznummer des Spediteurs |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Referenznummer des Transportdokuments |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | RFF (3) | 1 | C | | <i>REFERENCE</i> | Referenz eines <i>Test szenarios</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „ADD“ für Testnummer |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Referenz des Test szenarios, die dem Empfänger bekannt sein sollte |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | TDT | 1 | M | | <i>DETAILS OF TRANSPORT</i> | Angabe des Transportmittels, <i>Bezeichnung des Schiffs innerhalb eines Schiffsverbands</i> (ein Einzelschiff ohne Schleppkahn oder Schubleichter gilt in diesem Zusammenhang ebenfalls als Schiffsverband) |
| | 8051 | | M | an..3 | Transport stage code qualifier | „20“ für Haupttransport |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|-------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 8028 | | C | an..17 | Conveyance reference number | Fahrtnummer, wird vom Absender der Nachricht festgelegt |
| | C220 | | M | | MODE OF TRANSPORT | |
| | 8067 | | M | an..3 | Mode of transport, coded | „8“ für Binnenschifffahrt, „1“ für Seeverkehr (siehe UNECE-Empfehlung 19) |
| | 8066 | | | an..17 | Mode of transport | n.a. |
| | C228 | | M | | TRANSPORT MEANS | |
| | 8179 | | M | an..8 (an4) | Type of means of transport identification, <i>convoy type</i> | Code für Schiffs- und Schiffsverbandstypen als Transportmittel gemäß UN/CEFACT-Empfehlung 28, siehe Teil 2, Kapitel 4.2.1 |
| | 8178 | | | an..17 | Type of means of transport | n.a. |
| | C040 | | | | CARRIER | n.a. |
| | 3127 | | | an..17 | Carrier identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3128 | | | an..35 | Carrier name | n.a. |
| | 8101 | | | an..3 | Transit direction, coded | n.a. |
| | C401 | | | | EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION | |
| | 8457 | | | an..3 | Excess transportation reason | n.a. |
| | 8459 | | | an..3 | Excess transportation responsibility | n.a. |
| | 7130 | | | an..17 | Customer authorisation number | n.a. |
| | C222 | | M | | TRANSPORT IDENTIFICATION | |
| | 8213 | | M | an..9 (an7..8) | ID. of means of transport identification | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1131 | | M | an..3 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR-Systems, siehe Teil 2, Kapitel 4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für alle anderen Schiffe (ERI-Nummer des Internationalen elektronischen Meldewesens), siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 8212 | | M | an..35 | Id. of the means of transport | <i>Name des Schiffs</i> ; ist der Name des Schiffs länger als 35 Zeichen, so wird er gekürzt |
| | 8453 | | M | an..3 | Nationality of means of transport | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12. Ist die Staatsangehörigkeit des Transportmittels unbekannt, so ist der dreistellige Code der zuständigen Behörde, die die einheitliche europäische Schiffsnummer erteilt hat, anzugeben. |
| | 8281 | | | an..3 | Transport ownership | n.a. |
| TDT | RFF (1) | 2 | M | | <i>REFERENCE</i> | Abmessungen des Transports, <i>Länge</i> |
| | C506 | | M | | <i>REFERENCE</i> | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „LEN“ = Länge |
| | 1154 | | M | an..35 (n..5) | Reference number | Gesamtlänge des Schiffsverbands in cm |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (2) | 2 | M | | <i>REFERENCE</i> | Abmessungen des Transports, <i>Breite</i> |
| | C506 | | M | | <i>REFERENCE</i> | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „WID“ |
| | 1154 | | M | an..35 (n..4) | Reference number | Gesamtbreite des Schiffsverbands in cm |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|--------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (3) | 2 | M | | REFERENCE | Abmessungen des Transports, <i>Tiefgang</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „DRA“ |
| | 1154 | | M | an..35 (n..4) | Reference number | Tiefgang des Schiffsverbands in cm |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (4) | 2 | C | | REFERENCE | Abmessungen des Transports, <i>Höhe</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „HGT“ |
| | 1154 | | M | an..35 (n..4) | Reference number | Höhe des Schiffsverbands über der Wasseroberfläche in cm |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (5) | 2 | M | | REFERENCE | Abmessungen des Transports, <i>Tonnage</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | Referenz |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „TON“ |
| | 1154 | | M | an..35 (n..5) | Reference number | Maximaler Rauminhalt des Schiffsverbands in Tonnen |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (6) | 2 | C | | REFERENCE | <i>Nationale Fahrtenreferenz, Belgien</i> |
| | C506 | | M | | REFERENCE | Referenz |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|--------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „GNB“ |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Amtliche belgische Referenznummer |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (7) | 2 | C | | REFERENCE | Nationale Fahrtenreferenz, Frankreich |
| | C506 | | M | | REFERENCE | Referenz |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „GNF“ |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Amtliche französische Referenznummer |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (8) | 2 | C | | REFERENCE | Nationale Fahrtenreferenz, Deutschland |
| | C506 | | M | | REFERENCE | Referenz |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „GNG“ |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Amtliche deutsche Referenznummer |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | RFF (9) | 2 | C | | REFERENCE | Nationale Fahrtenreferenz, reserviert 1 |
| | C506 | | M | | REFERENCE | Referenz |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „GN1“ |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Amtliche Referenznummer, reserviert 1 |
| 1 | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|--|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| TDT | LOC (1) | 2 | M | | <i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Abfahrthafen, der Hafen, von dem der Transport abgeht</i> |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „5“ Abfahrtort |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßen- abschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| TDT | LOC (2) | 2 | C | | <i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Vom Schiff bereits passierter Durchfahrtpunkt. Dieses Segment und das Segment TDT/DTM(2) mit Vor- gabewert 186 sind für Durch- fahrtmeldungen obligatorisch</i> |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „172“ für Durchfahrtpunkt |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Durchfahrtpunkts (Schleuse, Brücke, Verkehrszentrum), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Durchfahrtpunkts |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Code des Durchfahrtpunkts |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | n.a. |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßen- abschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| TDT | LOC (3) | 2 | C | | <i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Nächster Durchfahrtpunkt</i> |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „61“ für nächsten Anlauf- hafen |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Durchfahrtpunkts (Schleuse, Brücke, VTS-Zentrum), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Durchfahrtpunkts |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|-------------------|--|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3223 | | M | an..25 | Related place/location one identification | Code des Durchfahrtpunkts |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | n.a. |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| TDT | LOC (4.8) | 2 | C | | PLACE/LOCATION IDENTIFICATION | <i>Weitere künftige Durch- fahrtpunkte (Angaben zur geplanten Strecke). In der Nachricht können bis zu fünf Zwischenpunkte auf der Strecke angegeben werden, und zwar in der Reihenfolge der Durchfahrt.</i> |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „92“ für Streckenführung |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Durchfahrtpunkts (Schleuse, Brücke, Verkehrszentrum), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..17 | Place/location | Vollständiger Name des Durchfahrtpunkts |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Code des Durchfahrtpunkts |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Passage datetime | JJMMTTHHMM wie „201“ in DTM-Feld 2379 |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|---|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| | | | | | | |
| TDT | LOC (9) | 2 | M | | <i>PLACE/ LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Bestimmungshafen.</i> Dies ist der erste angelaufene Hafen. |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „153“ für den Anlaufhafen |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Hafens, siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an 3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|---|-------|-------------------------------|--------|--|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TDT | DTM (1) to LOC(1) | 2 | C | | DATE/TIME/PERIOD | Abfahrtszeit (geschätzt) |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „133“ für Abfahrtsdatum/ Uhrzeit, geschätzt |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Wert der Abfahrtszeit |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ für JJMMTTTHMM |
| TDT | DTM (2) to LOC (2) | 2 | C | | DATE/TIME/PERIOD | Durchfahrtszeit, wie im Verkehrszentrum erfasst |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „186“ für tatsächliche Abfahrtszeit |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Wert der Durchfahrtszeit: JJMMDDHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ für JJMMTTTHMM |
| TDT | DTM (3) to LOC (9) | 2 | C | | DATE/TIME/PERIOD | Geschätzte Ankunftszeit im Bestimmungshafen |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „132“ für Ankunftszeit, geschätzt |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Wert der Ankunftszeit: JJMMDDHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ für JJMMTTTHMM |
| NAD | NAD (1) | 1 | M | | NAME and ADDRESS | Name und Anschrift des Absenders der Nachricht |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | „MS“ für Absender der Nachricht |
| | C082 | | C | | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | |
| | 3039 | | M | an..35 | Party identification | Kennung. Für Anmeldungen beim Hafen von Rotterdam ist dieses Datenelement obligatorisch. ERI füllt dieses Element mit „900000000“. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|--|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C058 | | | | NAME AND ADDRESS | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | M | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | M | an..35 | Party name | Name des Absenders |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | C | | STREET | |
| | 3042 | | M | an..35 | Street and number/PO box | Straße und Hausnummer oder Postfach |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | C | an..35 | City name | City |
| | 3229 | | | an..9 | Country sub-entity identification | n.a. |
| | 3251 | | C | an..9 | postcode identification | Postleitzahl |
| | 3207 | | C | an..3 | Country | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12. |
| NAD | CTA | 2 | C | | CONTACT INFORMATION | Kontaktangaben des Absenders |
| | 3139 | | | an..3 | Contact function | n.a. |
| | C056 | | M | | DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS | |
| | 3413 | | | an..17 | Department or employee identification | n.a. |
| | 3412 | | M | an..35 | Department or employee | „ERI“, Platzhalter |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NAD/ CTA | COM | 4 | C | | COMMUNICATION CONTACT | Kommunikationskontaktangaben des Absenders (höchstens 4-mal) |
| | C076 | | M | | COMMUNICATION CONTACT | |
| | 3148 | | M | an..70 | Communication number | Kommunikationsnummer |
| | 3155 | | M | an..3 | Communication channel qualifier | „TE“ für Telefonnummer „FX“ für Faxnummer „EM“ für E-Mail-Adresse „E“ für EDI-Postfachnummer (EDI-Nummer oder E-Mail-Adresse ist für NAD 1 obligatorisch, falls eine Antwort in Form einer ERIRSP-Nachricht angefordert wird. Wird keine Antwort angefordert, so sind EDI-Nummer und E-Mail- Adresse nicht anzugeben). |
| NAD | NAD (2) | 1 | C | | NAME and ADDRESS | Name und Anschrift des Agenten/ Rechnungsempfängers |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | „CG“ für Agenten- /Rechnungsanschrift (für VNF ist dieses Segment obligatorisch). |
| | C082 | | C | | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | |
| | 3039 | | M | an..35 | Party identification | Kennung. Für Anmeldungen beim Hafen von Rotterdam ist dieses Datenelement obligatorisch. ERI füllt dieses Element mit „900000000“. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C058 | | | | NAME AND ADDRESS | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | M | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | M | an..35 | Party name | Name des Absenders |
| | 3036 | | C | an..35 (an..25) | Invoice number | Rechnungsnummer des Agenten/Rechnungs- empfängers |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|---|-------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | C | | STREET | Straße |
| | 3042 | | M | an..35 | Street and number/PO box | Adresse (Straße und Hausnummer oder Postfachnummer) |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | C | an..35 | City name | City |
| | 3229 | | | an..9 | Country sub-entity identification | n.a. |
| | 3251 | | C | an..9 | Postcode identification | Postleitzahl |
| | 3207 | | C | an..3 | Country | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12. |
| EQD | EQD (V) (1) | 1 | M | | EQUIPMENT DETAILS | Angaben zu den <i>SCHIFFEN</i> innerhalb des Schiffsverbands (pro Schiff ein Segment, auch für das Hauptschiff), <i>Schiff mit Eigenantrieb</i> |
| | 8053 | | M | an..3 | Equipment type code qualifier | „BRY“ für Antriebsschiff |
| | C237 | | M | | EQUIPMENT IDENTIFICATION | |
| | 8260 | | M | an..17 (an7) (an8) | Equipment identification number | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |
| | 1131 | | M | an..3 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR-Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für eine ERI-Nummer des Internationalen elektronischen Meldewesens, siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| | C224 | | M | | EQUIPMENT SIZE AND TYPE | |
| | 8155 | | M | an..10 (an..4) | Equipment size and type identification, <i>vessel type</i> | Code für Schiffs- und Schiffsverbandstypen als Transportmittel gemäß UN/CEFACT-Empfehlung 28, siehe Abschnitt 2.4.2.1 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 8154 | | | an..35 | Equipment size and type | <i>Name</i> des Schiffs. Ist der Name des Schiffs länger als 35 Zeichen, so wird er gekürzt. |
| | 8077 | | | an..3 | Equipment supplier | n.a. |
| | 8249 | | | an..3 | Equipment status | n.a. |
| | 8169 | | | an..3 | Full/empty indicator | n.a. |
| EQD | EQD (V) (2 - 15) | 1 | C | | EQUIPMENT DETAILS | Angaben zu den <i>SCHIFFEN</i> innerhalb des Schiffs- verbands (pro Schiff ein Segment, auch für das Hauptschiff), <i>Schiffe ohne Eigenantrieb</i> |
| | 8053 | | M | an..3 | Equipment type code qualifier | „BRN“ für Schiff, das keinen Antrieb liefert |
| | C237 | | M | | EQUIPMENT IDENTIFICATION | |
| | 8260 | | M | an..17 (an7..8) | Equipment identification number | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |
| | 1131 | | M | an..3 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR- Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für eine Nummer im elektronischen Meldewesen, siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|-------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C224 | | M | | EQUIPMENT SIZE AND TYPE | |
| | 8155 | | M | an..10 (an..4) | Equipment size and type identification, <i>vessel type</i> | Code für Schiffs- und Schiffsverbandstypen als Transportmittel gemäß UN/CEFACT-Empfehlung 28, siehe Abschnitt 2.4.2.1 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 8154 | | | an..35 | Equipment size and type | Name des Schiffs. Ist der Name des Schiffs länger als 35 Zeichen, so wird er gekürzt. |
| | 8077 | | | an..3 | Equipment supplier | n.a. |
| | 8249 | | | an..3 | Equipment status | n.a. |
| | 8169 | | | an..3 | Full/empty indicator | n.a. |
| EQD | MEA (1) | 2 | M | | MEASUREMENTS | <i>Schiffslänge</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „DIM“ für Abmessungen |
| | C502 | | | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | | an..3 | Property measured | „LEN“ = Länge |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „CMT“ für Zentimeter (UNECE-Empfehlung 20, Anhang 3. Gemeinsamer Code) |
| | 6314 | | M | an..18(n5) | Measurement value | Länge |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| EQD | MEA (2) | 2 | M | | MEASUREMENTS | <i>Schiffsbreite</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose code qualifier | „DIM“ für Abmessungen |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------|---|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C502 | | | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | | an..3 | Property measured | „WID“ für Breite |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „CMT“ für Zentimeter (UNECE-Empfehlung 20, Anhang 3. Gemeinsamer Code) |
| | 6314 | | M | an..18(n4) | Measurement value | Breite |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| | | | | | | |
| EQD | MEA (3) | 2 | M | | <i>MEASUREMENTS</i> | <i>Tiefgang des Schiffs</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose code qualifier | „DIM“ für Abmessungen |
| | C502 | | | | MEASUREMENT DETAILS | Größenangaben |
| | 6313 | | | an..3 | Property measured | „DRA“ für Tiefgang |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „CMT“ für Zentimeter (UNECE-Empfehlung 20, Gemeinsamer Code) |
| | 6314 | | M | an..18(n4) | Measurement value | Tiefgang |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|---|-------|-------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| EQD | MEA (4) | 2 | C | | <i>MEASUREMENTS</i> | <i>Tonnage des Schiffs</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose code qualifier | „VOL“ für Volumen |
| | C502 | | | | <i>MEASUREMENT DETAILS</i> | Größenangaben |
| | 6313 | | | an..3 | Property measured | „AAM“ für Bruttotonnage |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | <i>VALUE/RANGE</i> | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „TNE“ für Tonnen (UNECE-Empfehlung 20, Gemeinsamer Code) |
| | 6314 | | M | an..18 (n6) | Measurement value | Tonnage (Raumgehalt) |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| | EQD (C) (1..15) | 1 | C | | <i>EQUIPMENT DETAILS</i> | <i>Angabe der Zahl der CONTAINER</i> |
| | 8053 | | M | an..3 | Equipment type code qualifier | „CN“ für Container |
| | C237 | | | | <i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i> | |
| | 8260 | | | an..17 | Equipment identification number | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| | C224 | | M | | <i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i> | |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|-------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 8155 | | M | an..10 (an5) | Equipment size and type identification | Container-Bereich: „RNG20“ für Container mit einer Länge zwischen 20 und 29 Fuß, „RNG30“ für Container mit einer Länge zwischen 30 und 39 Fuß, „RNG40“ für Container mit einer Länge von 40 Fuß oder mehr |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 8154 | | | an..35 | Equipment size and type | n.a. |
| | 8077 | | | an..3 | Equipment supplier | n.a. |
| | 8249 | | | an..3 | Equipment status | n.a. |
| | 8169 | | M | an..3 | Full/empty indicator | Container-Status: „5“ für beladen, „4“ für leer, „6“ für kein Volumen verfügbar |
| EQD | MEA (5) | 2 | M | EQD(2) | MEASUREMENTS | Angabe der Zahl der Container |
| | 6311 | | M | an..3 (an2) | Measurement purpose qualifier | „NR“ für Anzahl |
| | C502 | | | | MEASUREMENT DETAILS | n.a. |
| | 6313 | | | an..3 | Property measured | n.a. |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „NUM“ für Anzahl (UNECE- Empfehlung 20, Gemein- samer Code) |
| | 6314 | | M | an..18 (n1..4) | Measurement value | Anzahl der Container mit betreffendem Typ und Status |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CNI | CNI | 1 | M | | <i>CONSIGNMENT INFORMATION</i> | <i>Versandangaben (wie Abfahrts-/Bestimmungsort) der transportierten Ladung</i> |
| | 1490 | | M | n..4 | Consolidation item number | Seriennummer der Sendung. Bei Änderungen ist die gleiche Seriennummer anzugeben. |
| | C503 | | | | DOCUMENT/MESSAGE DETAILS | n.a. |
| | 1004 | | | an..35 | Document/message number | n.a. |
| | 1373 | | | an..3 | Document/message status, coded | n.a. |
| | 1366 | | | an..70 | Document/message source | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 1056 | | | an..9 | Version | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | 1312 | | | n..4 | Consignment load sequence number | n.a. |
| | HAN(1) | 1 | D | | | |
| | C524 | | M | | HANDLING INSTRUCTIONS | |
| | 4079 | | M | | Handling instructions, coded | Standardwert „T“ |
| | 1131 | | C | | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | C | | Code list responsible agency, coded | n.a. |
| | 4078 | | C | | Handling instructions | n.a. |
| | C218 | | C | | HAZARDOUS MATERIAL | n.a. |
| | 7419 | | C | | Hazardous material class code, identification | n.a. |
| | 1131 | | C | | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | C | | Code list responsible agency, coded | n.a. |
| | 7418 | | C | | Hazardous material class | n.a. |
| CNI | DTM (1) | 2 | C | | <i>DATE/TIME/PERIOD</i> | <i>Geschätzte Ankunftszeit am Entladeort</i> |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „132“ für Ankunftszeit, geschätzt |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Wert der Ankunftszeit: JJMMDDHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ für JJMMTTTHMM |
| CNI | DTM (2) | 2 | C | | DATE/TIME/PERIOD | Geschätzte <i>Abfahrtszeit</i> vom Beladeort |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „133“ für Abfahrtszeit, geschätzt |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Zeit: JJMMDDHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ |
| CNI | LOC (1) | 2 | C | | PLACE/LOCATION IDENTIFICATION | Angabe des <i>Beladeorts</i> für die Ladung |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „9“ für Beladeort/-hafen |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Beladeorts, siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 (an..17) | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßen- abschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| CNI | LOC (2) | 2 | C | | <i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i> | Angabe des <i>Entladeorts</i> für die Ladung |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „11“ für Entladeort/-hafen |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE-Ortscode (Empfehlung 16), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | C | an..70 (an..17) | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an.. 5) | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| CNI/ NAD | NAD (1) | 2 | C | | <i>NAME AND ADDRESS</i> | Name des <i>Absenders</i> der Ladung |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | „SF“ für „Schiff von“ |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C082 | | C | | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | |
| | 3039 | | M | an..35 (an..25) | Party identifier | EDI-Nummer des Absenders der Ladung |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C058 | | | | NAME AND ADDRESS | |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | M | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | M | an..35 | Party name | Name „Schiff von“ (Absender) |
| | 3036 | | C | an..35 (an..25) | Party name | Rechnungsnummer |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | | | STREET | Straße |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number or post office box | |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | M | an..35 | City name | |
| | 3229 | | | an..9 | Country sub-entity identification | n.a. |
| | 3251 | | | an..9 | Postcode identification | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| CNI/ NAD | NAD (2) | 2 | C | | NAME AND ADDRESS | Name des <i>Empfängers</i> der Ladung |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | „ST“ für „Schiff für“ |
| | C082 | | M | | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | |
| | 3039 | | M | an..35 (an..25) | Party identification | EDI-Nummer des Empfängers der Ladung |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C058 | | | | NAME AND ADDRESS | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | M | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | M | an..35 | Party name | „Schiff für“-Name (Empfänger) |
| | 3036 | | C | an..35 (an..25) | Party name | Rechnungsnummer |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | | | STREET | Straße |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | M | an..35 | City name | |
| | 3229 | | | an..9 | Country sub-entity identification | n.a. |
| | 3251 | | | an..9 | Postcode identification | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CNI | GID (1..99) | 2 | M | | <i>GOODS ITEM DETAILS</i> | Pro <i>Schiff</i> und <i>Gut</i> in einem neuen GID-Segment |
| | 1496 | | M | n..5 | Goods item number | Seriennummer des Transportguts innerhalb der Sendung. Innerhalb des CNI eindeutig. |
| | C213 | | | | NUMBER AND TYPE OF PACKAGES | |
| | 7224 | | C | n..8 | Number of packages | Standardwert ist „1“ |
| | 7065 | | | an..17 | Type of packages identification | siehe Abschnitt 2.4.2.18 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 7064 | | | an..35 | Type of packages | n.a. |
| | 7233 | | | an..3 | Packaging related information, coded | n.a. |
| | C213 | | | | NUMBER AND TYPE OF PACKAGES | n.a. |
| | 7224 | | | n..8 | Number of packages | n.a. |
| | 7065 | | | an..17 | Type of packages identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 7064 | | | an..35 | Type of packages | n.a. |
| | 7233 | | | an..3 | Packaging related information | n.a. |
| | C213 | | C | | NUMBER AND TYPE OF PACKAGES | |
| | 7224 | | M | n..8 | Number of packages | Anzahl der enthaltenen <i>Packstücke</i> |
| | 7065 | | M | an..17 (a2) | Type of packages identification | UNECE-Empfehlung Nr. 21, siehe Abschnitt 2.4.2.18 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 7064 | | | an..35 | Type of packages | n.a. |
| | 7233 | | | an..3 | Packaging related information | n.a. |
| CNI/ GID | FTX (1) | 3 | C | | <i>FREE TEXT</i> | <i>Zusätzliche Information über die Güter</i> |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „ACB“ für zusätzliche Informationen |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | |
| | 4440 | | M | an..70 (an1) | Free text | <i>Art des Guts</i> „D“ für gefährliches Gut „N“ für ungefährliches Gut |
| | 4440 | | C | an..70 (n6..10) | Free text | <i>HS-Code</i> , kann bei unbekanntem und gefährlichen Gütern leer bleiben, siehe Abschnitt 2.4.2.6 |
| | 4440 | | C | an..70 (a1) | Free text | Zollstatus „T“ = Drittländergut „C“ = Kommunales Gut „F“ = Gut aus einem nicht-fiskalisches Gebiet „X“ = Gut, das zur Ausfuhr in einen Mitgliedsstaat deklariert ist |
| | 4440 | | C | an..70 (an..35) | Free text | Zolldokumentennummer für Güter der Arten „T“, „F“ oder „X“ |
| | 4440 | | C | an..70 (an1) | Free text | Übersee-Bestimmungsort „Y“ = mit Übersee-Bestimmungsort „N“ = ohne Übersee-Bestimmungsort |
| | 3453 | | | an..3 | Language | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting | n.a. |
| | | | | | | |
| CNI/ GID | FTX (2) | 3 | C | | <i>FREE TEXT</i> | <i>Güterbeschreibung für ungefährliche Ladung</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „AAA“ für Güterbeschreibung |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | n.a. |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | |
| | 4440 | | M | an..70 | Free text | Gütername der ungefährlichen Ladung |
| | 4440 | | C | an..70 (n6) | Free text value | NST-2007-Code der ungefährlichen Ladung. Ergänzt durch „00“, falls nur 4 Stellen bekannt sind, und durch „000“, falls nur 3 Stellen bekannt sind, siehe Abschnitt 2.4.2.8 |
| | 4440 | | C | an..70 (n6..10) | Free text | HS-Code der ungefährlichen Ladung, siehe Abschnitt 2.4.2.6 |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | Zusätzliche Güterbeschreibung |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting | n.a. |
| CNI/ GID | SGP (1..99) | 3 | C | | <i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i> | Angabe der Platzierung der ungefährlichen Ladung innerhalb des Transportmittels |
| | C237 | | M | | EQUIPMENT IDENTIFICATION | |
| | 8260 | | M | an..17 (an7) (an8) | Equipment identification number | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |
| | 1131 | | M | an..3 | Code list qualifier | „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR-Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „ERN“ für eine Nummer im elektronischen Meldewesen, siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| | 7224 | | | n..8 | Number of packages | n.a. |
| CNI/ GID/ SGP | MEA | 4 | M | | <i>MEASUREMENTS</i> | Angabe des Gewichts eines ungefährlichen Guts an Bord des Schiffs |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „WT“ für Gewicht |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAL“ für Nettogewicht einschließlich üblicher Verpackung |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „KGM“ für Kilogramm (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 (n9) | Measurement value | Gewicht in Kilogramm |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | an..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| | | | | | | |
| CNI/ GID/ SGP | MEA | 4 | C | | MEASUREMENTS | Angabe der Tonnage eines ungefährlichen Guts an Bord des Schiffs |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „VOL“ für Volumen |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAX“ für festgestellten Rauminhalt nach Berücksichtigung von Faktoren wie Temperatur oder Schwerkraft |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „TNE“ für Tonne (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 (n9) | Measurement value | Tonnage |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 6432 | | | an..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| CNI/ GID | DGS | 3 | M | | DANGEROUS GOODS | <i>Kennzeichnung gefährlicher Güter</i> |
| | 8273 | | M | an..3 | Dangerous goods regulations | „ADN“ für Binnenschiffe „IMD“ für Seeschiffe (IMO- Code IMDG) |
| | C205 | | M | | HAZARD CODE | |
| | 8351 | | M | an..7 | Hazard code identification | ADN oder IMDG-Code, siehe Abschnitt 2.4.2.10 oder 2.4.2.11 |
| | 8078 | | C | an..7 | Additional hazard classification identifier | Gefahrenklassifizierungscode ADN, siehe Abschnitt 2.4.2.11 |
| | 8092 | | | an..10 | Hazard code version number | n.a. |
| | C234 | | M | | UNDG INFORMATION | |
| | 7124 | | M | n4 | UNDG number | <i>UN-Nummer (UNDG-Code), siehe Abschnitt 2.4.2.9</i> |
| | 7088 | | | an..8 | Dangerous goods flashpoint | n.a. |
| | C223 | | C | | DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT | |
| | 7106 | | M | n..3 | Shipment flashpoint | <i>Flammpunkt des transportierten Guts</i> |
| | 6411 | | M | an..3 | Measure unit qualifier | „CEL“ für Celsius „FAH“ für Fahrenheit |
| | 8339 | | C | an..3 | Packing group | „1“ für große Gefahr „2“ für mittlere Gefahr „3“ für geringe Gefahr |
| | 8364 | | C | an..6 | EMS number | Notfallverfahren |
| | 8410 | | C | an..4 | MFAG number | Medizinischer Erste-Hilfe- Leitfaden |
| | 8126 | | | an..10 | TREM card number | n.a. |
| | C235 | | C | | HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS | <i>Stoffzettel (obligatorisch für gefährliche Güter auf Trockengüterschiffen)</i> |
| | 8158 | | M | an..4 | Hazard identification number, upper part | siehe ADN |
| | 8186 | | M | an..4 | Substance identification number, lower part | siehe ADN |
| | C236 | | | | DANGEROUS GOODS LABEL | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 8246 | | | an..4 | Dangerous goods label marking | n.a. |
| | 8246 | | | an..4 | Dangerous goods label marking | n.a. |
| | 8246 | | | an..4 | Dangerous goods label marking | n.a. |
| | 8255 | | | an..3 | Packing instruction | n.a. |
| | 8325 | | | an..3 | Category of means of transport | n.a. |
| | 8211 | | | an..3 | Permission for transport | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS | FTX (1) | 4 | M | | <i>FREE TEXT</i> | <i>Beschreibung gefährlicher Güter</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „AAD“ für gefährliche Güter, <i>technische</i> Benennung |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | n.a. |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | |
| | 4440 | | M | an..70 (an..50) | Free text | Name des gefährlichen Guts (<i>genaue Versandbezeichnung</i>) |
| | 4440 | | | an..70 | Free text value | Zusätzliche Güterbeschreibung |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | C | an..70 | Free text | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS | FTX (2) | 4 | C | | <i>FREE TEXT</i> | <i>Zusätzliche Informationen</i> |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „AAC“ für zusätzliche Informationen über die gefährlichen Güter |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | M | an..17 | Free text identification | „SYN“ für Angabe eines nachstehenden Synonyms |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | M | | TEXT LITERAL | |
| | 4440 | | M | an..70 (an..50) | Free text | Synonym für das gefährliche Gut |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..70 | Free text | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS | MEA | 4 | M | | MEASUREMENTS | Gesamtgewicht des gefährlichen Guts innerhalb eines Transports |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „WT“ für Gewicht |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAL“ für Nettogewicht einschließlich üblicher Verpackung |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance, coded | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „KGM“ für Kilogramm (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 | Measurement value | Gewicht des gefährlichen Guts innerhalb der Sendung |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS | SGP (1..99) | 4 | M | | <i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i> | <i>Angabe der Platzierung der Güter</i> Werden die Güter in Containern transportiert, so enthält dieses Segment die Angabe des Schiffs oder Leichters, in dem der Container verstaut ist. |
| | C237 | | M | | EQUIPMENT IDENTIFICATION | |
| | 8260 | | M | an..17 (an7..8) | Equipment identification number | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |
| | 1131 | | M | an..3 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR-Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für eine Nummer im elektronischen Meldewesen, siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| | 7224 | | | n..8 | Number of packages | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS/ SGP | MEA | 5 | M | | <i>MEASUREMENTS</i> | <i>Sämtliche geladene Güter innerhalb des Schiffs</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „WT“ für Gewicht |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAL“ für Nettogewicht einschließlich üblicher Verpackung |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance, coded | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „KGM“ für Kilogramm (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 | Measurement value | Gewicht der Güter im Schiff |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS/ SGP | MEA | 5 | C | | MEASUREMENTS | <i>Gesamttonnage der geladenen Güter innerhalb des Schiffs</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „VOL“ für Volumen |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAX“ für festgestellten Rauminhalt nach Berücksichtigung von Faktoren wie Temperatur oder Schwerkraft |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance, coded | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „TNE“ für Tonne (UNECE- Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 | Measurement value | Tonnage |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|---|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CNI/ GID/ DGS | SGP | 4 | C | | <i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i> | <i>Platzierung der Güter, falls in Containern. Werden die Güter in Containern transportiert, ist mindestens eine SGP-Kombination anzugeben, aus der hervorgeht, in welchem Schiff der Container verstaут ist.</i> |
| | C237 | | M | | EQUIPMENT IDENTIFICATION | Identifikation |
| | 8260 | | M | an..17 | Equipment identification number | <i>Container-Identifikationscode (Eigentümergecode, Kennung, Seriennummer, Prüfzahl), siehe Abschnitt 2.4.2.17)</i> |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3207 | | | an..3 | Country | n.a. |
| | 7224 | | | n..8 | Number of packages | n.a. |
| CNI/ GID/ DGS/ SGP | LOC | | C | | <i>PLACE/ LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Platzierung im Stauplan</i> |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „147“ für Stauzelle |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 | Place/location identification | „BBRRTT“ für Bay / Row / Tier (Block/Reihe/Lage) |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | | an..70 | Place/location | n.a. |
| | C519 | | | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | n.a. |
| | 3223 | | | an..25 | Related place/location one identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | n.a. |
| | C553 | | | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | n.a. |
| | 3233 | | | an..25 | Related place/location two identification | n.a. |
| | 1131 | | | an 3 | Code list qualifier | n.a. |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | | an..70 | Related place/location two | n.a. |
| | 5479 | | | an 3 | Relation | n.a. |
| | | | | | | |
| CNI/ GID/ DGS/ SGP | MEA | 5 | M | | MEASUREMENTS | <i>Angabe des Gewichts des Guts im Container</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „WT“ für Gewicht |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAL“ für Nettogewicht einschließlich üblicher Verpackung |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance, coded | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | Containertyp (ISO 6364, Kapitel 4 und Anhänge D und E) |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „KGM“ für Kilogramm (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 | Measurement value | Gewicht des Guts in diesem Container |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| | | | | | | |
| CNI/ GID/ DGS/ SGP | MEA | 5 | C | | MEASUREMENTS | <i>Gesamttonnage der Güter innerhalb des Schiffs</i> |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | „VOL“ für Volumen |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | „AAX“ für festgestellten Rauminhalt nach Berücksichtigung von Faktoren wie Temperatur oder Schwerkraft |

| Tabelle 1: ERI-Anmeldenachricht ERINOT | | | | | | |
|--|---|-------|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance, coded | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | „TNE“ für Tonne (UNECE-Empfehlung 20) |
| | 6314 | | M | an..18 | Measurement value | Tonnage |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| | UNT | | M | | <i>MESSAGE TRAILER</i> | <i>Ende der Nachricht und Prüfung ihrer Vollständigkeit</i> |
| | 0074 | | M | n..6 | Number of segments in a message | |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | UNZ | | M | | <i>INTERCHANGE TRAILER</i> | <i>Ende und Prüfung des Datenaustauschs</i> |
| | 0036 | | M | n..6 | Interchange control count | „1“ für Anzahl der im Datenaustausch enthaltenen Nachrichten |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |

1.4. Pseudosegmente

In bestimmten Fällen, so u. a. in der Durchfahrtmeldung **ERINOT(PAS)**, müssen Pseudosegmente (dummy segments) als Teil der obligatorischen Segmentgruppen verwendet werden. Für diese Pseudosegmente gelten folgende Regeln:

Segmentgruppe CNI:

- CNI: Seriennummer (sequence number): „9999“

Segmentgruppe CNI/GID:

- GID: Seriennummer (sequence number): „99999“

Segmentgruppe CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Klassentyp (class type): „IMD“
 - Klassifikation (classification): „0.0“
 - UNDG-Nummer: „0000“
- FTX AAD: Name des Guts (good name): „DUMMY“
- MEA: Gewicht (weight): 0

1.5. Leere Schiffe

Wird ein leeres Schiff gemeldet, gelten für die obligatorischen Segmentgruppen folgende Regeln:

1. Leerfahrt nach Beförderung ungefährlicher Güter oder unbekannter vorheriger Ladung:

Segmentgruppe CNI:

- CNI: Seriennummer (sequence number): „9999“

Segmentgruppe CNI/GID:

- GID: Seriennummer (sequence number): „99999“

Segmentgruppe CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Klassentyp (class type): „IMD“
 - Klassifikation (classification): „0.0“
 - UNDG-Nummer: „0000“
- FTX AAD: Name des Guts (good name): „DUMMY“
- MEA: Gewicht (weight): 0

2. Leerfahrt nach Beförderung gefährlicher Güter (in diesem Fall sind die zuvor transportierten gefährlichen Güter zu melden):

Segmentgruppe CNI:

- CNI: gültige Seriennummer
- LOC: Abfahrts- und Bestimmungsort (der aktuellen Fahrt)

Segmentgruppe CNI/GID:

- GID: gültige Seriennummer
- FTX ACB: Art des Guts „D“, HS-Code des (vorherigen) gefährlichen Guts

Segmentgruppe CNI/GID/DGS:

- DGS: Einzelangaben zu den gefährlichen Gütern (dangerous goods details) (der vorherigen Ladung)
- FTX AAD: Name des gefährlichen Guts (dangerous good name)
- MEA: Gewicht (weight): 0
- SGP: Einzelangaben zum leeren Schiff
- MEA: Gewicht (weight): 0

1.6. Containertransport mit ungefährlichen Gütern

Werden Container transportiert, gelten für die obligatorischen Segmentgruppen folgende ergänzende Regeln, wenn ein Container keine gefährlichen Güter enthält:

Segmentgruppe CNI:

- CNI: gültige Seriennummer
- LOC: Abfahrts- und Bestimmungsort

Segmentgruppe CNI/GID:

- GID: gültige Seriennummer
- FTX ACB: Art des Guts „N“, HS-Code des Guts
- FTX AAA: Name des Guts, NST-2007-Code des Guts, HS-Code des Guts
- SGP: Einzelangaben zum Schiff
- MEA: Gesamtgewicht des ungefährlichen Guts im Schiff

Segmentgruppe CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Klassentyp (class type): „IMD“
 - Klassifikation (classification): „0.0“
 - UNDG-Nummer: „0000“

- FTX AAD: Name des Guts (good name): „DUMMY“
- MEA: Gewicht (weight): 0
- Segmentgruppe SGP (1):
 - SGP: Einzelangaben zum Schiff (vessel details)
 - MEA: Gewicht des Guts im Schiff
- Segmentgruppe SGP (2–99):
 - SGP: Containernummer
- LOC: Stauzelle
- MEA: Gewicht des Guts im Container

Diese Art der Dateneingabe für einen Container, der ungefährliche Güter enthält, entspricht der Art der Dateneingabe für einen Container mit gefährlichen Gütern. Aus Kompatibilitätsgründen mit früheren Versionen werden die Schiffsdaten zweimal eingegeben.

1.7. Container mit unbekanntem Einzelangaben über die Güter oder leere Container

Wenn Container transportiert werden, für die keine Einzelangaben über die Güter bekannt sind, oder wenn die Container leer sind, gelten folgende ergänzende Regeln:

Segmentgruppe EQD:

EQD: Container-Bereich

MEA: Anzahl der Container im jeweiligen Bereich

Segmentgruppe CNI:

CNI: gültige Seriennummer

LOC: Abfahrts- und Bestimmungsort

Segmentgruppe CNI/GID:

GID: gültige Seriennummer

FTX ACB: Art des Guts „N“, HS-Code

FTX AAA: Name des Guts, NST-2007-Code, HS-Code

SGP: Einzelangaben zum Schiff

MEA: Gesamtgewicht der Container im jeweiligen Bereich

Segmentgruppe CNI/GID/DGS:

Pseudogruppe

Je nach Container-Bereich sind folgende Codes zu verwenden:

| | HS-Code | NST-2007-Code |
|--------------------------|------------|---------------|
| Container 20 Fuß leer | 8609000002 | 991001 |
| Container 30 Fuß leer | 8609000004 | 991002 |
| Container 40 Fuß leer | 8609000003 | 991003 |
| Container 20 Fuß beladen | 8609000007 | 991004 |
| Container 30 Fuß beladen | 8609000008 | 991005 |
| Container 40 Fuß beladen | 8609000009 | 991006 |

1.8. Informationsaustausch zwischen RIS-Behörden

Der Informationsaustausch zwischen RIS-Behörden erfolgt mit einer Nachricht des Typs Durchfahrtmeldung, in deren BGM-Segment (Element 1001) „PAS“ anzugeben ist.

Diese PAS-Nachricht enthält folgende Informationen über die Fahrt:

- BGM-Element 1001 = „PAS“.
- Segmentgruppe TDT:
 - LOC(1), Typ „5“ = Abfahrtsort.
 - LOC(2), Typ „172“ = Durchfahrtpunkt.
 - LOC(9), Typ „186“ = Bestimmungsort (erster Hafen, den der Transport anläuft).
 - DTM(2), Typ „186“ = Durchfahrtszeit von LOC(2).
 - DTM(3), Typ „132“ = ETA von LOC(9), falls vorhanden.
- Segmentgruppen CNI mit allen (bekannten) an Bord befindlichen Ladungen.

Die Segmentgruppe CNI darf nur leer sein, wenn mit der Durchfahrtmeldung eine andere (örtliche) Stelle über die letzte Position / den letzten Durchfahrtpunkt dieses Schiffs unterrichtet wird.

1.9. Annullierung einer Anmeldung

Zur Annullierung einer Anmeldung sind folgende Angaben zu machen:

- BGM-Element 1225 = „1“.
- RFF(ACW)-Element 1154 muss sich auf die zuletzt gesendete Nachricht beziehen.
- Alle anderen Segmente (TDT, CNI usw.) müssen die gleichen Angaben wie die zuletzt gesendete Anmeldenachricht enthalten.

Anlage 2

FAHRGAST- UND BESATZUNGSLISTE (PAXLST)

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | UN/EDIFACT-Standardnachricht PAXLST | 113 |
| 1.1. | Funktionsbestimmung | 113 |
| 1.2. | Anwendungsbereich | 113 |
| 2. | Nachrichtenstruktur | 115 |
| 2.1. | Segmentdiagramm | 115 |
| 2.2. | Segmenttabelle | 116 |
| 2.3. | Nachrichtenformat der Fahrgast-/Besatzungsliste | 117 |

1. UN/EDIFACT-STANDARDNACHRICHT PAXLST

Die Meldung der Fahrgast- bzw. Besatzungsliste basiert auf der UN/EDIFACT-Nachricht PAXLST.

1.1. Funktionsbestimmung

Die Fahrgast- und Besatzungsliste (PAXLST) dient der Übermittlung von Daten über Fahrgäste und Besatzungsmitglieder. Die Nachricht wird beim Datenaustausch in der Binnenschifffahrt zwischen dem Kapitän/Schiffsführer oder Beförderer und zuständigen Behörden (wie ISPS-Terminals, Zoll, Einwanderungsbehörde und Polizei) verwendet.

Ferner wird die Nachricht verwendet, um Fahrgast-/Besatzungsdaten von einer zuständigen Behörde im Abfahrtsland an die zuständigen Behörden im Ankunftsland des Transportmittels zu übermitteln.

1.2. Anwendungsbereich

Die Fahrgastlisten-Nachricht kann sowohl im Inland als auch international verwendet werden. Sie beruht auf den in Verwaltung, Handel und Verkehr allgemein üblichen Verfahren und ist von der Art der Tätigkeit oder dem Wirtschaftszweig unabhängig. Die Nachricht hängt auch nicht vom Verkehrszweig ab. Die PAXLST-Nachricht beruht darauf, dass es eine Nachricht für alle Besatzungsmitglieder eines bestimmten Schiffs auf einer bestimmten Fahrt und eine weitere Nachricht für die Fahrgäste auf dieser Fahrt gibt. Ferner ist es möglich, blinde Passagiere mit einer separaten Nachricht zu melden. Die Nachricht kann einzeln oder in Verbindung mit einer anderen Datenübertragung übermittelt werden.

In Übereinstimmung mit dem IMO-FAL-Formular 5 (Besatzungsliste) dürfen die Seeschifffahrtsbehörden nur folgende Informationen verlangen:

- Name und Staatszugehörigkeit des Schiffs (Registrierland/-gebiet)
- Familienname
- Vornamen
- Staatsangehörigkeit
- Dienstrang oder Tätigkeit
- Geburtsdatum und -ort
- Art und Nummer des Identitätsdokuments
- Einlaufhafen und Ankunftstag
- Hafen, von dem das Schiff kommt

Entsprechend den Vorschriften der zuständigen Binnenschifffahrtsbehörden können außerdem folgende Angaben verlangt werden:

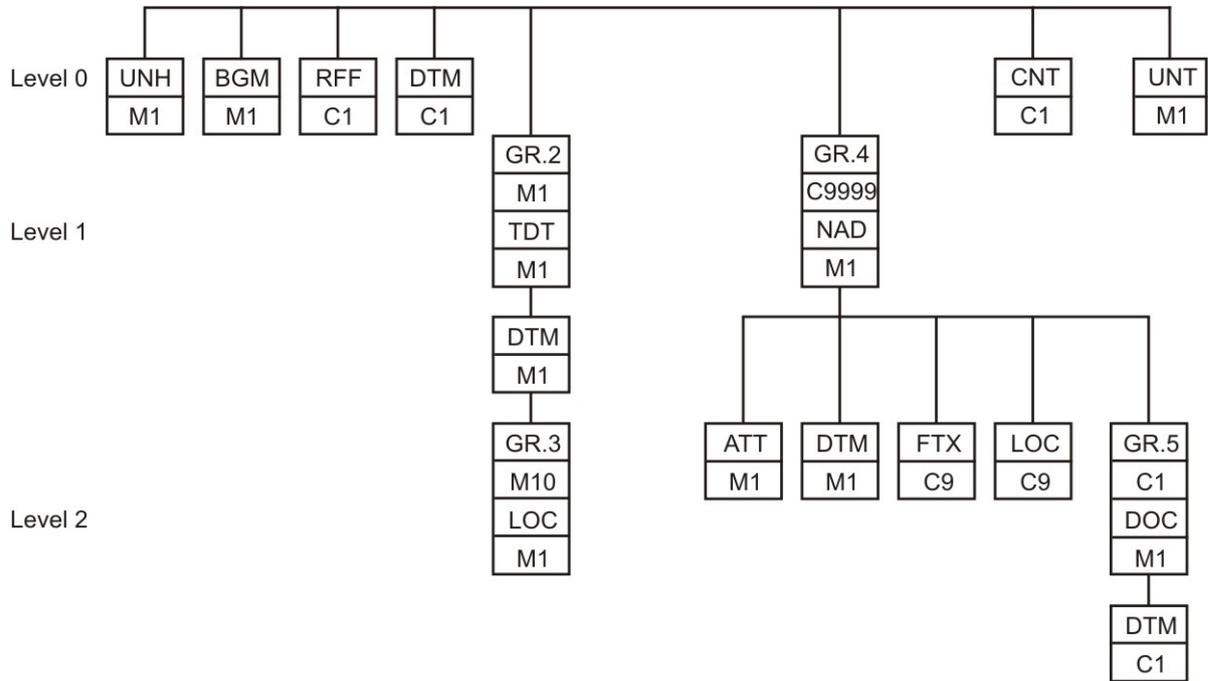
- Namen der Besucher eines Schiffs
- Amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge
- Genaue Angabe des Orts und der Zeit des Ein- und Aussteigens
- Angeforderte Dienste wie Lieferungen, Schiffsvorräte, Ersatzteile
- Namen der Reparaturtechniker und deren Firmen
- Wechsel der Besatzungsmitglieder
- Kinder der Besatzungsmitglieder

Alle diese Einzelangaben können mit Hilfe der PAXLST-Nachricht übermittelt werden.

2. NACHRICHTENSTRUKTUR

Die Umsetzung der Anmeldenachricht für die Fahrgast- und Besatzungsliste (PAXLST) erfolgt mit folgender Struktur:

2.1. Segmentdiagramm



2.2. Segmenttabelle

| Tag | Name | S | R | ERI | |
|-----|--------------------------------|---|-------|-----|------|
| UNH | Message header | M | 1 | M | 1 |
| BGM | Beginning of message | M | 1 | M | 1 |
| RFF | Reference | C | 1 | C | 1 |
| DTM | Date/time/ period | C | 9 | C | 1 |
| | Segment Group2 | M | 10 | M | 1 |
| TDT | Details of transport | M | 1 | M | 1 |
| DTM | Date/time/ period | M | 1 | M | 1 |
| | Segment Group 3 | C | 99 | M | 10 |
| LOC | Place/ location identification | M | 1 | M | 1 |
| | Segment Group 4 | C | 99999 | C | 9999 |
| NAD | Name and address | M | 1 | M | 1 |
| ATT | Attribute | C | 9 | M | 1 |
| DTM | Date/time/ period | C | 9 | M | 1 |
| FTX | Free text | C | 9 | C | 9 |
| LOC | Place/ location identification | C | 2 | C | 9 |
| | Segment Group 5 | C | 5 | C | 1 |
| DOC | Document/ message details | M | 1 | M | 1 |
| DTM | Date/time/ period | C | 1 | C | 1 |
| CNT | Control total | C | 1 | C | 1 |
| AUT | Authentication result | C | 1 | C | 0 |
| UNT | Message trailer | M | 1 | M | 1 |

In Bezug auf eine Fahrt und ein Transportmittel können bis zu drei Nachrichten übertragen werden.

Diese drei Nachrichten beinhalten:

- die Besatzungsliste,
- die Fahrgastliste,
- die Liste der blinden Passagiere.

2.3. Nachrichtenformat der Fahrgast-/Besatzungsliste

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | UNA | 0 | C | | Service String Advice | |
| | | | <i>M</i> | an1 | Component data element separator | : |
| | | | <i>M</i> | an1 | Segment Tag and Data element separator | + |
| | | | <i>M</i> | an1 | Decimal notation | . |
| | | | <i>M</i> | an1 | Release indicator | ? |
| | | | <i>M</i> | an1 | Reserved future use | Leerzeichen |
| | | | <i>M</i> | an1 | Segment terminator | ' |
| | | | | | <i>Advised string: UNA:+. ?'</i> | 6 Zeichen |
| | UNB | 0 | M | | Interchange header | |
| | S001 | | <i>M</i> | | SYNTAX IDENTIFIER | |
| | 0001 | | <i>M</i> | a4 | Syntax identifier | „UNOC“ Verwaltungsstelle (Controlling agency) |
| | 0002 | | <i>M</i> | n1 | Syntax version number | „2“ |
| | S002 | | <i>M</i> | | INTERCHANGE SENDER | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|-------|----------------------------------|------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 0004 | | <i>M</i> | an..35 (an25) | Sender identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0008 | | | an..14 | Address for reverse routing | n.a. |
| | S003 | | <i>M</i> | | INTERCHANGE RECIPIENT | |
| | 0010 | | <i>M</i> | an..35 (an25) | Recipient identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | <i>C</i> | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0014 | | <i>C</i> | an..14 | Routing address | n.a. |
| | S004 | | <i>M</i> | | DATE/TIME OF PREPARATION | |
| | 0017 | | <i>M</i> | n6 | Date | Datum der Erzeugung, JJMMTT |
| | 0019 | | <i>M</i> | n4 | Time | Uhrzeit der Erzeugung, HHMM |
| | 0020 | | <i>M</i> | an..14 | Interchange reference identification. | erste 14 Stellen der Referenz- nummer der Nachricht |
| | S005 | | C | | RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD | n.a. |
| | 0022 | | | an..14 | Recipient's reference/passw ord | n.a. |
| | 0025 | | | an2 | Recipient's reference, password qualifier | n.a. |
| | 0026 | | | | an..14 | Anwendungs- referenz |
| | 0029 | | | | a1 | Verarbeitungs- prioritätscode |
| | 0031 | | C | C | n1 | Empfangsbestäti- gung angefordert |
| | 0032 | | | | an..35 | Kennung der Kommunikations- vereinbarung |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 0035 | | | C | n1 | Testkenn- zeichnung |
| | UNH | | M | | MESSAGE HEADER | Kennzeichnung, Spezifikation und Kopf einer Nachricht |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenz- nummer der Nachricht |
| | S009 | | M | | MESSAGE IDENTIFIER | Nachrichten- kennung |
| | 0065 | | M | an..6 | Message type | „PAXLST“, Nachrichtentyp |
| | 0052 | | M | an..3 | Message version number | „D“, Versionsnummer der Nachricht |
| | 0054 | | M | an..3 | Message release number | „05A“, Versandnummer der Nachricht |
| | 0051 | | M | an..2 | Controlling agency | „UN“, Verwaltungsstelle (Controlling agency) |
| | 0057 | | M | an..6 | Association assigned code | „ER10“, von der zuständigen Organisation festgelegter Code |
| | 0068 | | | an..35 | Common access reference | gemeinsame Zugangsreferenz Referenz für alle Nachrichten in Bezug auf den gleichen Vorgang |
| | S010 | | | | STATUS OF THE TRANSFER | Übertragungs- status |
| | 0070 | | | n..2 | Sequence of transfers | n.a. |
| | 0073 | | | a1 | First and last transfer | n.a. |
| | BGM | 0 | M | | DOCUMENT/ME SSAGE NAME | <i>Angabe des Typs und der Funktion der Nachricht</i> |
| | C002 | | | | Document/messa ge name code | Bezeichnung der Nachricht |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1001 | | <i>M</i> | an..3 | Code list qualifier | Art der Nachricht: „250“ Besatzungsliste „745“ Fahrgastliste „10“ Liste der blinden Passagiere |
| | 1131 | | | an..17 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Document/messa ge name | n.a. |
| | 1000 | | <i>M</i> | an..35 | DOCUMENT/ MESSAGE IDENTIFICA- TION | Bezeichnung des Dokuments: „BESATZUNGSL ISTE“ „FAHRGASTLIS TE“ „LISTE DER BLINDEN PASSAGIERE“ <i>(eine PAXLST- Nachricht enthält je ein Dokument)</i> |
| | 1004 | | C | an..35 | Document identifier | (an14) Referenznummer der Nachricht |
| | 1056 | | | an..9 | Version | Angabe der Version |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | Angabe der Überarbeitung |
| | 1225 | | C | an..3 | Message function code | Code der Nach- richtenfunktion „9“ = neue Nachricht, „5“ = Änderungs- nachricht |
| | 4343 | | | an..3 | Response type code | n.a. |
| | RFF | 0 | C | | REFERENCE | Verweis auf die zu ändernde Nachricht, obligatorisch bei Änderungs- nachrichten |
| | C506 | | <i>M</i> | | REFERENCE | Referenz |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „ACW“ |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | (an14) Nachrichten- referenznummer aus BGM- Tag 1004 der Nachricht, auf die sich diese Nachricht bezieht |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..35 | Revision number | n.a. |
| | DTM | 0 | M | | DATE/TIME/ PERIOD | |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/ PERIOD | Datum/Uhrzeit/ Zeitraum |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „184“ Datum der Meldung |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Zeit: JJJJMMTT |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „102“ |
| | TDT | 0 | M | | Specification of the means of transport | Angabe des Transportmittels, Bezeichnung des Schiffs innerhalb eines Schiffsverbands (ein Einzelschiff ohne Schlepp- kahn oder Schubleichter gilt in diesem Zusammenhang ebenfalls als Schiffsverband) |
| | 8051 | | M | an..3 | '20' (main transport) | Codewert für Transportstufe |
| | 8028 | | | an..17 | Conveyance reference number | Fahrnummer, wird vom Absender der Nachricht festgelegt |
| | C220 | | | | Transport modality | |
| | 8067 | | | an..3 | Mode of transport, coded | „8“ für Binnen- schifffahrt, „1“ für Seeverkehr (siehe UNECE- Empfehlung 19) |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|-------|----------------------------------|--------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 8066 | | | an..17 | n.a. | |
| | C228 | | | | Type of means of transport identification, <i>convoy type</i> | Code für Schiffs- und Schiffsverbandstypen als Transportmittel gemäß UN/CEFACT-Empfehlung 28, siehe Abschnitt 2.4.2.1 |
| | 8179 | | | an..8 | n.a. | |
| | 8178 | | | an..17 | n.a. | |
| | C040 | | | | Carrier | |
| | 3127 | | | an..17 | n.a. | |
| | 1131 | | | an..17 | n.a. | |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 3128 | | | an..35 | n.a. | |
| | 8101 | | | an..3 | n.a. | |
| | C401 | | | | Additional transport information | |
| | 8457 | | | an..3 | n.a. | |
| | 8459 | | | an..3 | n.a. | |
| | 7130 | | | an..17 | n.a. | |
| | C222 | | | | Transport identification | |
| | 8213 | | <i>M</i> | an..9 | ID. of means of transport identification | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|----------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR- Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für alle anderen Schiffe (ERI-Nummer des Internationalen elektronischen Meldewesens), siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 8212 | | M | an..35 | Name of the vessel | <i>Name des Schiffs.</i> Ist der Name des Schiffs länger als 35 Zeichen, so wird er gekürzt. |
| | 8453 | | M | an..3 | (an2) Nationality, ISO 3166 country code | ISO-3166-1- Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.1 2. Hinweis: Ist die Staatszugehörigk eit des Binnen- schiffs nicht verfügbar, so ist der Code des Registrierlands/- gebiets entsprechend den Spezifikationen für die ENI- Nummer anzugeben. |
| | 8281 | | | an..3 | n.a. | |
| TDT | DTM | 1 | M | TDT(20) | Estimated time of arrival/ departure | |
| | C507 | | | | Date/time/period | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 2005 | | <u>M</u> | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „132“ für Anknuff „133“ für Abfahrt |
| | 2380 | | <u>M</u> | an..35 | Date or time period value | Bestimmt durch die Ortszeit am Ankunftsort |
| | 2379 | | <u>M</u> | an..3 | Date or time or period format code | „203“ für JJJJMMTTHH M |
| TDT | LOC | 1 | M | | PLACE/LOCATI ON IDENTIFI- CATION | <i>Abfahrthafen, der Hafen, von dem der Transport abgeht</i> |
| | 3227 | | <i>M</i> | an..3 | Place/location qualifier | „5“ Abfahrtort |
| | C517 | | <i>M</i> | | LOCATION IDENTIFICA- TION | |
| | 3225 | | <i>M</i> | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE- Ortscode (Empfehlung 16), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | <i>C</i> | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | <i>C</i> | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFI- CATION | |
| | 3223 | | <i>M</i> | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFI- CATION | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßena bschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen- Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| TDT | LOC | 1 | M | | PLACE/LOCATI ON IDENTIFI- CATION | Letzter Anlaufhafen |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „125“ |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFI- CATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE- Ortscode (Empfehlung 16), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFI- CATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFI- CATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßen- abschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen- Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| TDT | LOC | 1 | M | | PLACE/LOCA- TION IDENTIFI- CATION | Ankunftshafen |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „60“ |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFI- CATION | |
| | 3225 | | M | an..25 (an5) | Place/location identification | UNECE- Ortscode (Empfehlung 16), siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..70 (an..17) | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFI- CATION | |
| | 3223 | | M | an..25 (an..5) | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|-------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFI- CATION | |
| | 3233 | | M | an..25 (an5) | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßen- abschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 (an..5) | Related place/location two | Wasserstraßen- Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| | NAD | 0 | M | | NAME and ADDRESS | Name und Anschritt der Person |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | Namenstyp: „FM“ für Besatzungs- mitglied „FL“ für Fahrgast „BV“ für blinde Passagiere |
| | C082 | | C | | PARTY IDENTIFICA- TION DETAILS | Namensangabe |
| | 3039 | | | an..35 | Party identification | Code oder Text- beschreibung für die Beziehung |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C058 | | M | | NAME AND ADDRESS | n.a. |
| | 3124 | | M | an..35 | Name and address line | Familienname |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|-------|----------------------------------|--------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3124 | | M | an..35 | Name and address line | Vornamen |
| | 3124 | | C | an..35 | Name and address line | Anrede (Geschlecht) |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | C | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | C | | STREET | |
| | 3042 | | C | an..35 | Street and number/PO box | Straße und Hausnummer oder Postfach |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | C | an..35 | City name | Stadt |
| | C819 | | C | | Country sub- entity identification | n.a. |
| | 3229 | | C | an..9 | Postcode identification | Postleitzahl |
| | 1131 | | C | an..17 | Country | ISO-3166-1- Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12 |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 3228 | | | an..70 | n.a. | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3251 | | C | an..17 | postal code | |
| | 3207 | | M | an..3 | (an2) nationality, ISO3166 country code | |
| | ATT | | C | NAD | Rank/title | Rang / Titel |
| | 9017 | | M | an..3 | Attribute function qualifier | „5“ Berufs- bezeichnung „1“ Besatzungs- mitglied |
| | C955 | | C | | Attribute type | |
| | 9021 | | | an..17 | Attribute type, coded | |
| | 1131 | | | an..17 | n.a. | |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 9020 | | | an..70 | n.a. | |
| | C956 | | C | | Attribute detail | |
| | 9019 | | | an..17 | n.a. | |
| | 1131 | | | an..17 | n.a. | |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 9018 | | M | an..256 | Attribute detail | Rang/Titel/Berufs bezeichnung z. B. erster Offizier |
| NAD | DTM | 1 | M | NAD | DATE/TIME/ PERIOD | Geburtsdatum |
| | C507 | | | | Date/time/period | Datum/Uhrzeit/Ze- itraum |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „329“ |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Datum: JJJJMMTT |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „102“ |
| NAD | FTX | 1 | C | NAD | Free text | Allgemeine Angaben |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|-------|----------------------------------|------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject qualifier | Textbetrefftyp „AAI“ Allgemeine Angaben |
| | 4453 | | | an..3 | Text function, coded | |
| | C107 | | C | | Text reference | |
| | 4441 | | M | an..17 | Free text, coded | Informationen über das Einsteigen von Personen Allgemeine Informationen über das Anlaufen des Schiffs |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency, coded | |
| | C108 | | C | | Text literal | |
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | Amtliches Kennzeichen des Fahrzeugs |
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | Besucher |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | Firma des Dienstleisters und weitere Angaben |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | Namen und Besuchsdauer der besuchenden Kinder |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded. | |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | |
| NAD | LOC | | M | NAD | PLACE/ LOCATION IDENTIFI- CATION | Geburtsort |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | „180“ |
| | C517 | | | | LOCATION IDENTIFI- CATION | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3225 | | C | an..25 | Place/location identification | ISO-3166-1- Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | 3224 | | M | an..256 | Place/location | Geburtsort |
| | C519 | | C | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFI- CATION | |
| | 3223 | | | an..25 | Related place/location one identification | |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | |
| | C553 | | | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFI- CATION | |
| | 3233 | | | an..25 | Related place/location two identification | |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | 3232 | | | an..70 | Related place/location two | |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | |
| NAD | DOC | 1 | M | NAD | Travel document details | Angaben zum Reisedokument |
| | C002 | | M | | Document/ message name | Bezeichnung des Dokuments / der Nachricht |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 1001 | | <i>M</i> | n..3 | Document/messa ge name, coded | Art des Dokuments: „39“ Reisepass „36“ Personalausweis „SMB“ Seefahrtbuch |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency, coded | |
| | 1000 | | | an..35 | Document name | |
| | C503 | | | | Document/messa ge details | |
| | 1004 | | <i>M</i> | an..35 | Document/messa ge number | Dokumenten- kennung |
| | 1373 | | | an..3 | Document/messa ge status, coded | |
| | 1366 | | | an..70 | Document/messa ge source | |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | |
| | 1056 | | | an..9 | Version | |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | |
| | 3153 | | | an..3 | Communication channel identifier, coded | |
| | 1220 | | | n..2 | Number of copies of document required | |
| | 1218 | | | n..2 | Number of originals of document required | |
| DOC | DTM | 2 | C | DOC | DATE/TIME/ PERIOD | Ablaufdatum |
| | C507 | | | | Date/time/period | Datum/Uhrzeit/ Zeitraum |
| | 2005 | | <i>M</i> | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „192“ |
| | 2380 | | <i>M</i> | an..35 | Date or time period value | Datum: JJMMTT |
| | 2379 | | <i>M</i> | an..3 | Date or time or period format code | „101“ |
| | | | | | | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammen- gesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungs- zeichen |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | AUT | 0 | C | | Authentication result | Authentifizie- rungsergebnis |
| | 9280 | | <i>M</i> | an..35 | Validation result value | Validierungs- ergebnis (Wert) |
| | 9282 | | <i>C</i> | an..35 | Validation key identifier | Validierungs- schlüssel- kennung |
| | UNT | 0 | M | | End and control of complete- ness of the message | |
| | 0074 | | <i>M</i> | n..6 | Number of segments in the message | |
| | 0062 | | <i>M</i> | an..14 | First 14 positions of the message reference number | |
| | UNZ | | M | | INTERCHANGE TRAILER | Ende und Prüfung des Datenaus- tauschs |
| | 0036 | | <i>M</i> | n..6 | Interchange control count | „1“ für Anzahl der im Datenaus- tausch enthaltenen Nachrichten |
| | 0020 | | <i>M</i> | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenz- nummer der Nachricht |

Anlage 3

ERINOT-ANTWORT- UND EMPFANGSBESTÄTIGUNGSNACHRICHT (APERAK) — ERIRSP

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|------|--|-----|
| 1. | Allgemeine APERAK-Antwort- und Empfangsbestätigungsnachricht | 135 |
| 1.1. | Anwendungsbereich | 135 |
| 1.2. | Grundsätze | 135 |
| 2. | ERI-Antwortnachricht ERIRSP | 136 |
| 2.1. | Segmenttabelle | 136 |
| 2.2. | Struktur der ERIRSP-Nachricht | 137 |
| 3. | Fehlercodes | 143 |

1. ALLGEMEINE APERAK-ANTWORT- UND EMPFANGSBESTÄTIGUNGSNACHRICHT

Diese Nachricht wird — sofern nötig — für Antwort- und Empfangsbestätigungsfunktionen beim Versenden von Nachrichten verwendet.

Diese Nachricht hat folgende Funktionen:

- a) Mitteilung an den Absender, dass seine Nachricht zwar von der Anwendung des Empfängers empfangen, aber wegen Fehlern bei der Verarbeitung in der Anwendung zurückgewiesen wurde;
- b) Bestätigung an den Absender, dass seine Nachricht von der Anwendung des Empfängers empfangen wurde.

1.1. Anwendungsbereich

Die Anwendungsfehler- und Empfangsbestätigungsnachricht kann sowohl im Inland als auch international verwendet werden. Sie beruht auf den in Verwaltung, Handel und Verkehr allgemein üblichen Verfahren und ist von der Art der Tätigkeit oder dem Wirtschaftszweig unabhängig.

1.2. Grundsätze

Eine Nachricht wird zunächst auf Systemebene (CONTRL) geprüft, um Syntaxfehler festzustellen und den Empfang zu bestätigen. Danach wird sie zur Verarbeitung an den Anwendungsprozess weitergeleitet.

Wird auf der Anwendungsebene ein Fehler festgestellt, der eine vollständige Verarbeitung verhindert, muss an den ursprünglichen Absender der Nachricht eine APERAK-Nachricht mit Einzelheiten zu den gefundenen Fehlern gesandt werden. Im Fall eines Anwendungsfehlers wird die APERAK-Nachricht manuell verarbeitet, z. B. wenn der Grund dafür ein Programmfehler ist. Falls kein Fehler festgestellt wurde und eine Empfangsbestätigung erforderlich ist (und falls es keine spezifische Antwort auf die

Originalnachricht gibt), wird eine APERAK-Nachricht mit Angabe der Gründe für die Empfangsbestätigung versandt.

Im Fall einer Empfangsbestätigung wird die APERAK-Nachricht nach Ermessen des Empfängers entweder automatisch oder manuell verarbeitet.

2. ERI-ANTWORTNACHRICHT ERIRSP

Die ERIRSP-Nachricht ist aus der UN/EDIFACT-APERAK-Nachricht abgeleitet. Die Antwortnachrichten zu den Funktionen (Neu, Änderung oder Annullierung) der ERINOT-Nachricht haben alle dieselbe Struktur. Die Antwort auf eine Änderung oder Annullierung enthält Informationen darüber, ob die Änderung oder Annullierung durch das empfangende System verarbeitet worden ist oder nicht. Eine Antwort ist nur dann notwendig, wenn das Segment NAD(1)/COM mit dem Vorgabewert (Qualifier) „EI“ die Postfachnummer oder mit dem Wert „EM“ die E-Mail Adresse enthält, an die eine Antwort zu schicken ist.

2.1. Segmenttabelle

| Pos | Tag | Name | S | R |
|------|-----|-------------------------------|---|---|
| 0010 | UNH | Message header | M | 1 |
| 0020 | BGM | Beginning of message | M | 1 |
| 0030 | DTM | Date/time/period | C | 9 |
| 0040 | FTX | Free text | C | 9 |
| 0050 | CNT | Control total | C | 9 |
| 0060 | | *****Segment group 1***** | C | 9 |
| 0070 | REF | Reference | M | 1 |
| 0080 | DTM | Date/time/period | C | 9 |
| 0090 | | *****Segment group 2***** | C | 9 |
| 0100 | NAD | Name and address | M | 1 |
| 0110 | CTA | Contact information | C | 9 |
| 0120 | COM | Communication contact | C | 9 |
| 0130 | | *****Segment group 3***** | C | 9 |
| 0140 | ERC | Application error information | M | 1 |
| 0150 | FTX | Free text | C | 9 |
| 0160 | | *****Segment group 4***** | C | 9 |
| 0170 | RFF | Reference | M | 1 |
| 0180 | FTX | Free text | C | 9 |
| | | ***** | | |
| 0190 | UNT | Message trailer | M | 1 |

2.2. Struktur der ERIRSP-Nachricht

Tabelle 2 definiert die Segmente der ERI-Antwortnachricht.

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|------------------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | UNB | 0 | M | | INTERCHANGE HEADER | |
| | S001 | | M | | SYNTAX IDENTIFIER | |
| | 0001 | | M | a4 | Syntax identifier | „UNOA“ Verwaltungsstelle (Controlling agency) |
| | 0002 | | M | n1 | Syntax version number | „2“ |
| | S002 | | M | | INTERCHANGE SENDER | |
| | 0004 | | M | an..35 (an25) | Sender identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0008 | | | an..14 | Address for reverse routing | n.a. |
| | S003 | | M | | INTERCHANGE RECIPIENT | |
| | 0010 | | M | an..35 (an25) | Recipient identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0014 | | | an..14 | Routing address | n.a. |
| | S004 | | M | | DATE/TIME OF PREPARATION | |
| | 0017 | | M | n6 | Date | Datum der Erzeugung, JJMMTT |
| | 0019 | | M | n4 | Time | Uhrzeit der Erzeugung, HHMM |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | S005 | | | | RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD | |
| | 0022 | | | an..14 | Recipient's reference/ password | n.a. |
| | 0025 | | | an2 | Recipient's reference, password qualifier | n.a. |
| | 0026 | | | an..14 | Application reference | n.a. |
| | 0029 | | | a1 | Processing priority code | n.a. |
| | 0031 | | C | n1 | Acknowledgement request | |

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 0032 | | | an..35 | Communications agreement id | n.a. |
| | 0035 | | C | n1 | Test indicator | „1“ = Datenaustausch betrifft eine Testnachricht |
| | UNH | 0 | M | | MESSAGE HEADER | Kennzeichnung, Spezifikation und Kopf einer Nachricht |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | S009 | | M | | MESSAGE IDENTIFIER | |
| | 0065 | | M | an..6 | Message type | „APERAK“, Nachrichtentyp |
| | 0052 | | M | an..3 | Message version number | „D“ |
| | 0054 | | M | an..3 | Message release number | „98B“ |
| | 0051 | | M | an..2 | Controlling agency | „UN“ |
| | 0057 | | M | an..6 | Association assigned code | „ERI12“, ERI Version 1.2 |
| | 0068 | | | an..35 | Common access reference | n.a. |
| | S010 | | | | STATUS OF THE TRANSFER | |
| | 0070 | | | n..2 | Sequence of transfers | n.a. |
| | 0073 | | | a1 | First and last transfer | n.a. |
| | BGM | 0 | M | | BEGINNING OF MESSAGE | Angabe des Typs und der Funktion der Nachricht |
| | C002 | | M | | DOCUMENT/MESSAGE NAME | |
| | 1001 | | M | an..3 | Document/message name code | Typ der empfangenen Nachricht, zu der diese Nachricht die Empfangsbestätigung enthält: „VES“, vom Schiff an die RIS-Behörde; „CAR“, vom Beförderer an die RIS-Behörde; „PAS“, Durchfahrtmeldung einer RIS-Behörde an eine andere RIS-Behörde |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 1000 | | | an..35 | Document/message name | n.a. |

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|----------------------------------|------------------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | C106 | | M | | DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION | |
| | 1004 | | M | an..35 (an15) | Document identifier | Referenznummer der Nachricht. Diese Nummer muss sowohl für den Absender als auch den Empfänger möglichst eindeutig sein. Bei Weiterleitung einer empfangenen Nachricht ist die Referenznummer der ursprünglichen Nachricht anzugeben. Das weiterleitende System sollte in diesem Fall für die Nachricht keine andere Referenznummer erzeugen. |
| | 1056 | | | an..9 | Version | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | 1225 | | M | an..3 | Message function code | Funktion der Nachricht: „9“ = neue Nachricht |
| | 4343 | | M | an..3 | Response type code | „AP“ akzeptiert „RE“ zurückgewiesen. Die Meldung wird zurückgewiesen, wenn der Transport bereits aktiv ist. |
| | DTM | 1 | C | | DATE/TIME/ PERIOD | Datum/Uhrzeit der Annahme oder Zurückweisung durch die empfangende Anwendung |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/ PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „137“ Datum/Uhrzeit des Dokuments / der Nachricht |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Wert der Ankunftszeit: JJMMDDHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „201“ für JJMMTTHHMM |
| | RFF (1) | 1 | C | | REFERENCE | Verweis auf die vorherige Nachricht |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „ACW“ für Referenznummer der vorherigen Nachricht |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Referenznummer aus BGM-TAG 1004 der Nachricht, auf die sich diese Nachricht bezieht. |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|-------------------------------|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | RFF (2) | 1 | C | | REFERENCE | Verweis auf Transaktions-/Rechnungsnummer |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „AAY“ für Referenznummer der Transaktion |
| | 1154 | | M | an..35 | Reference number | Referenznummer, die die empfangende Behörde zugeteilt hat. Die Referenznummer muss mit dem UN-Ländercode gefolgt von drei Stellen für das zuteilende System beginnen. Der letzte Teil ist die eigentliche Referenznummer. |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| NAD | NAD (1) | 1 | M | | NAME and ADDRESS | Name und Anschrift des Absenders der Meldung |
| | 3035 | | M | an..3 | Party function code qualifier | „MS“ für Absender der Nachricht |
| | C082 | | | | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | n.a. |
| | 3039 | | | an..35 | Party identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C058 | | | | NAME AND ADDRESS | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | n.a. |
| | C080 | | M | | PARTY NAME | |
| | 3036 | | M | an..35 | Party name | Name des Absenders der Meldung |

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|--------|--|---|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | n.a. |
| | 3045 | | | an..3 | Party name format, coded | n.a. |
| | C059 | | C | | STREET | |
| | 3042 | | M | an..35 | Street and number/PO box | Straße und Hausnummer oder Postfach |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | n.a. |
| | 3164 | | C | an..35 | City name | Stadt |
| | 3229 | | | an..9 | Country sub-entity identification | n.a. |
| | 3251 | | C | an..9 | Postcode identification | Postleitzahl |
| | 3207 | | C | an..3 | Country | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12 |
| NAD | COM | 2 | C | | COMMUNICATION CONTACT | Kommunikationskontaktangaben des Absenders (höchstens 2-mal) |
| | C076 | | M | | COMMUNICATION CONTACT | |
| | 3148 | | M | an..70 | Communication number | Kommunikationsnummer |
| | 3155 | | M | an..3 | Communication channel qualifier | „TE“ für Telefonnummer „FX“ für Faxnummer |
| | ERC | 1 | C | | APPLICATION ERROR INFORMATION | |
| | C901 | | M | | APPLICATION ERROR DETAIL | |
| | 9321 | | M | an..8 | Application error | Anwendungsfehlercodes |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| ERC | FTX | 2 | C | | FREE TEXT | Mitteilung des Grundes für die Zurückweisung |

| Tabelle 2: ERI-Antwortnachricht ERIRSP | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------------------|---------|---------------------------------|--|
| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Name | Beschreibung Vorgabewerte in Anführungszeichen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | „AAO“ für Freitext mit der Fehlerbeschreibung |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | n.a. |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..3 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | C108 | | C | | TEXT LITERAL | Text |
| | 4440 | | M | an.. 70 | Free text | Weitere Beschreibung |
| | 4440 | | C | an.. 70 | Free text | Weitere Beschreibung |
| | 4440 | | C | an.. 70 | Free text | Weitere Beschreibung |
| | 4440 | | C | an.. 70 | Free text | Weitere Beschreibung |
| | 4440 | | C | an.. 70 | Free text | Weitere Beschreibung |
| | 3453 | | | an.. 3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | n.a. |
| | UNT | | M | | MESSAGE TRAILER | Ende der Nachricht und Prüfung ihrer Vollständigkeit |
| | 0074 | | M | n..6 | Number of segments in a message | |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | UNZ | | M | | INTERCHANGE TRAILER | Ende und Prüfung des Datenaustauschs |
| | 0036 | | M | n..6 | Interchange control count | „1“ für Anzahl der im Datenaustausch enthaltenen Nachrichten |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |

3. FEHLERCODES

Dieses Kapitel enthält die Liste der Fehlercodes, die im Segment ERC, Datenelement 9321 für das Datenattribut *MESSAGE REFERENCE ANSWERED TO ERROR DESCR CODE* zu verwenden sind.

Es handelt sich um die von der PROTECT-Gruppe verwendete Codeliste für die Beschreibung der Fehler; die Codewerte sind numerisch.

Für örtliche Implementierungen können zusätzliche Codes notwendig sein. In örtlichen Anwendungen können zusätzliche Codes auch mit alphanumerischen Werten belegt werden; in diesem Fall soll aber das erste Zeichen ein Buchstabe sein (z. B. „A12“).

Die Fehlercodes werden in zwei Tabellen aufgeführt. In der ersten Tabelle sind die Codeeinträge alphabetisch nach der Codebeschreibung geordnet, in der zweiten Tabelle nach der aufsteigenden Codenummer (Codewert).

Ferner ist angegeben, ob der Code in einer Antwort auf eine BERMAN-Nachricht (B), eine ERINOT-Nachricht (E) oder eine WASDIS-Nachricht (W) verwendet werden kann. Diese Angaben dienen lediglich als Leitfaden und sollen die Verwendung der Codes nicht einschränken.

Fehlercodes — alphabetisch geordnet nach Code-Beschreibung

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 202 | Agent unbekannt | | E | |
| 153 | Verfügbarer Anlegeplatz unzureichend | B | | |
| 356 | Liegeplatzcode ungültig | B | E | W |
| 355 | Liegeplatzcode nicht angegeben | B | E | |
| 358 | Liegeplatzcode oder Terminalcode ungültig | | E | |
| 158 | Ausgangsliegeplatz ist gleich Bestimmungsliegeplatz | B | | |
| 161 | Ausgangsliegeplatz stimmt nicht mit dem vorherigen Bestimmungsliegeplatz überein | B | | |
| 21 | Ausgangsliegeplatz nicht angegeben | B | | |
| 19 | Ausgangsliegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 150 | Liegeplatz nicht erlaubt oder Schiff zu lang | B | | |
| 155 | Liegeplatz nicht verfügbar | B | | |
| 20 | Geplanter Liegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 30 | Liegeplatzanforderungstyp (BGM.1001) ungültig | B | | |
| 31 | Liegeplatzanforderungstyp (BGM.1001) in falscher Reihenfolge | B | | |
| 22 | Bestimmungsliegeplatz (nächster Liegeplatz) nicht angegeben | B | | |
| 23 | Bestimmungsliegeplatz (nächster Liegeplatz) unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 25 | Liegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 128 | Annullierung nicht erlaubt: von VTS schon aktiviert | B | E | W |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 130 | Annullierung nicht erlaubt: Schiff kommt an | B | E | W |
| 131 | Annullierung nicht erlaubt: Schiff hat festgemacht | B | E | W |
| 135 | Kontaktname des Agenten des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 136 | Kennung des Agenten des Beförderers ungültig | B | E | |
| 137 | NAD-Angaben des Agenten des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 138 | Agent des Beförderers nicht erlaubt | B | E | W |
| 139 | SCAC-Code der Beförderer-Kennung ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 140 | NAD-Angaben des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 119 | CNI-Nummer wurde in dieser Meldung bereits verwendet | | E | |
| 156 | Kombination ungültig: Tiefgang-/Längenverhältnis des Schiffs | B | | |
| 222 | Kombination ungültig: IMDG-Klasse / UN-Nummer | | E | |
| 225 | Kombination ungültig: Lloyd-Registernummer / Funkrufzeichen | B | D | W |
| 232 | Kombination ungültig: Code gemäß MARPOL-Anhang / Unterteilung gemäß MARPOL-Anhang | | | W |
| 233 | Kombination ungültig: Schiffsanlaufreferenz / Schiffskennung | B | E | W |
| 27 | Empfänger nicht angegeben | | E | |
| 220 | Technische Benennung der gefährlichen Güter nicht angegeben | | E | |
| 236 | Angabe für gefährliche/schädliche Güter an Bord und/oder Manifest an Bord ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 400 | Ankunftsdatum der Vorlauffracht nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 402 | Ankunftsdatum der Vorlauffracht / Datum der Weiterbeförderung: ungültig oder nicht angegeben | | E | |
| 401 | Abfahrtsdatum der Vorlauffracht nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 352 | Abwicklungsdatum (Entladen) nicht angegeben | | E | |
| 351 | Abwicklungsdatum (Laden) nicht angegeben | | E | |
| 376 | Abwicklungsdatum liegt nach dem Datum der Weiterbeförderung | | E | |
| 377 | Abwicklungsdatum liegt vor dem Datum des Vorlaufs | | E | |
| 375 | Abwicklungsdatum ungültig oder außerhalb der Aufenthaltszeit | | E | |
| 350 | Abwicklungsdatum nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 353 | Registrierdatum ungültig | B | | |
| 378 | Datum der Weiterbeförderung liegt vor Ankunft des Vorlauftransportmittels | | E | |
| 379 | Datum der Vorlauffracht liegt nach Ankunft des Transportmittels für die Weiterbeförderung | | E | |
| 381 | Datum/Uhrzeit der letzten Abfallentladung ungültig | | E | W |
| 382 | Datum/Uhrzeit der Meldung ungültig | B | E | W |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 383 | Datum/Uhrzeit der letzten Abfallentladung des Schiffs ungültig | | | W |
| 384 | Datum/Uhrzeit der Abfallentladung des Schiffs im Anlaufhafen ungültig | | | W |
| 207 | Anmelder nicht angegeben | | E | |
| 201 | Anmelder unbekannt | | E | |
| 209 | Anmelder: nur ein Anmelder erlaubt | | E | |
| 152 | Wassertiefe unzureichend | B | | |
| 112 | Doppelte Nachrichtenreferenznummer (BGM.1004) | | E | |
| 114 | Doppelte Meldung/Anforderung für das Schiff | B | D | W |
| 600 | Ausrüstungskennung ungültig (keine Übereinstimmung EQD / SGP) | | E | |
| 407 | ETA größer als aktuelle Ortszeit (Systemzeit) | B | D | W |
| 408 | ETA für Hauptfracht im Anlaufhafen ungültig oder nicht angegeben | B | D | W |
| 409 | ETA für Hauptfracht am Zielliegeplatz (nächsten Liegeplatz) ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 411 | ETA für Hauptfracht größer als ETD | B | D | W |
| 405 | ETA für Hauptfracht am Liegeplatz ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 370 | ETA für angegebenen Beteiligten ungültig | | E | |
| 406 | ETD für Hauptfracht am Liegeplatz ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 372 | ETD für angegebenen Beteiligten ungültig | B | E | |
| 373 | ETD für Vorlauffracht ungültig oder unbekannt | B | E | |
| 226 | Flammpunkt ungültig oder nicht angegeben | | E | |
| 203 | Spediteur unbekannt | | E | |
| 253 | Bruttogewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 250 | Güterpositionsnummer in dieser Sendung bereits verwendet | | E | |
| 265 | Netto-Sprengstoffgewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 261 | Nettogewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 262 | Kritikalitätssicherheitskennzahl für radioaktive Stoff ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 263 | Radioaktivitätsindex des Transports ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 264 | Radioaktivität der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 304 | Umschlagsanweisungscode ungültig | | E | |
| 305 | Umschlagsanweisung ungültig für Anmelder | | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 234 | Umschlag am angegebenen Liegeplatz / Warenlager nicht erlaubt | | E | |
| 221 | IMDG-Klasse unbekannt | | E | |
| 341 | Lloyd-Nummer nicht angegeben | B | E | W |
| 340 | Lloyd-Nummer ungültig | B | E | W |
| 505 | Ortscode für Warenlager ungültig | | E | |
| 506 | Ortsangabe, Name/Anschrift für Warenlager nicht angegeben | | E | |
| 520 | Code gemäß MARPOL-Anhang ungültig | | | W |
| 521 | Code gemäß MARPOL-Unterteilung ungültig | | | W |
| 311 | Code für Anmerkung zur Änderung der Nachricht ungültig | B | E | |
| 310 | Anmerkungstext zur Änderung der Nachricht nicht angegeben | B | E | |
| 113 | Angabe der Nachrichtenfunktion ungültig | B | E | W |
| 116 | Nachrichtenkennung ungültig (UNH. S009) | B | E | W |
| 132 | Kennung des Nachrichtenempfängers ungültig | B | E | W |
| 133 | Nachrichtenreferenz ungültig oder nicht angegeben | B | D | W |
| 142 | Nachrichtenreferenz der vorherigen Nachricht ungültig (unbekannt) | B | E | W |
| 143 | Kennung des Nachrichtenabsenders ungültig | B | E | W |
| 144 | NAD-Angaben des Nachrichtenabsenders ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 165 | Nachrichtenreihenfolge ungültig (unerwarteter Wert der Nachrichtenfunktion in BGM.1225) | B | E | W |
| 170 | Lloyd-Registernummer und vorherige Lloyd-Registernummer stimmen nicht überein | B | D | W |
| 171 | Lloyd-Registernummer und vorherige Lloyd-Registernummer stimmen nicht überein | B | D | W |
| 172 | Schiffsmerkmale in Nachricht und in PA-Datenbank stimmen nicht überein | | | W |
| 321 | Verkehrsträger ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 322 | Verkehrsträger nicht erlaubt (z. B. für anmeldenden Agenten) | | E | |
| 323 | Festmachinfotextcode ungültig | B | | |
| 345 | Name des Transportmittels nicht angegeben | | E | |
| 229 | Nettogewicht ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 415 | Meldung/Anforderung zu früh übermittelt | B | | |
| 416 | Meldung/Anforderung zu spät übermittelt | B | E | |
| 420 | Anmelder nicht angegeben | | E | |
| 425 | Zahl der Besatzungsmitglieder an Bord ungültig | B | | |
| 426 | Zahl der Packstücke nicht angegeben | | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 427 | Zahl der Personen an Bord ungültig | B | | |
| 428 | Zahl der erforderlichen Lotsen ungültig | B | | |
| 429 | Zahl der erforderlichen Schleppbote ungültig | B | | |
| 440 | Überschneidung der Anlaufdaten des Schiffes gefunden | B | | |
| 224 | IMDG-Codeseitennummer: ungültiges Format | | E | |
| 395 | Kennung des Beteiligten: nicht angegeben oder ungültig | B | E | W |
| 300 | Codewert für Beteiligten ungültig | | E | |
| 450 | Nummer der Lotsenpflichtbefreiung ungültig | B | | |
| 455 | Hafenordnung nicht eingehalten | | E | |
| 460 | Code der Anlaufhafeneinfahrt ungültig | B | | |
| 461 | Code der Anlaufhafenausfahrt ungültig | B | | |
| 462 | Entladehafen nicht angegeben | | E | |
| 463 | Ladehafen nicht angegeben | | E | |
| 470 | Code der angeforderten Hafendienste ungültig | B | | |
| 115 | Vorherige Nachricht nicht erhalten | B | E | W |
| 475 | Vorherige Nachricht steht noch aus | B | D | W |
| 231 | Mengenbegrenzung überschritten | | E | |
| 330 | Funkrufzeichen des Schiffs ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 331 | Funkrufzeichen des Schiffs ungültig | B | E | W |
| 380 | Funkrufzeichen oder ETA und ETD müssen angegeben werden | B | E | |
| 366 | Referenz des Agenten nicht angegeben | | E | |
| 367 | Referenz des Agenten ungültig | | E | |
| 360 | Referenz des Spediteurs nicht angegeben | | E | |
| 361 | Referenz des Spediteurs ungültig | | E | |
| 317 | Referenz der vorherigen Nachricht ungültig | B | E | |
| 480 | Anfrage von Hafenbehörde abgelehnt | B | D | W |
| 481 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt ungültig | B | | |
| 482 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt zu spät erteilt | B | | |
| 483 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt unmöglich | B | | |
| 485 | Für Zwecke der Gefahrenabwehr erteilte Nummer der gefährlichen Güter: nicht angegeben | | E | |
| 486 | Für Zwecke der Gefahrenabwehr erteilte Nummer der gefährlichen Güter: ungültig | | E | |
| 487 | Gefahrenstufe in vorheriger Hafenanlage ungültig | B | | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 488 | Gefahrenstufe ungültig | B | | |
| 489 | Angabe zu eingehaltenen Verfahren der Gefahrenabwehr ungültig | B | | |
| 493 | Gefahrenabwehr: ISPS-Codeinformation fehlt | B | | |
| 490 | Gefahrenabwehr: Code der ISSC-Ausstellungsbehörde ungültig | B | | |
| 491 | Gefahrenabwehr: NAD-Angaben zur ISSC-Ausstellungsbehörde ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 492 | Gefahrenabwehr: Code für „ISSC an Bord“ und/oder „ISPS durchführbar“ ungültig | B | | |
| 535 | Dienstanforderungscode (TSR.7273) ungültig | B | | |
| 540 | Verlader nicht angegeben | | E | |
| 541 | Schiffahrtsunternehmen/Liniendienst (SCAC-Code) ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 546 | Referenz des Schiffsaufenthalts (Anlaufreferenz) im Anlaufhafen nicht angegeben | B | | |
| 545 | Referenznummer des Schiffsaufenthalts (Anlaufreferenz) ungültig | B | E | |
| 357 | Terminalcode ungültig | | E | |
| 531 | Transportgenehmigung für Sprengstoffe nicht angegeben | | E | |
| 326 | Transportstufe ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 103 | Hat versucht, Angabe zu abgeschlossener Meldung hinzuzufügen | | E | |
| 100 | Hat versucht, Angabe zu unbekannter Meldung hinzuzufügen | | E | |
| 111 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu annullieren | B | E | W |
| 110 | Hat versucht, unbekannte Meldung/Nachricht zu annullieren | B | E | W |
| 108 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu ändern | B | E | W |
| 121 | Hat versucht, gelöschte Angabe zu ändern | | E | |
| 104 | Hat versucht, Angaben in abgeschlossener Meldung zu ändern | | E | |
| 101 | Hat versucht, Angaben in unbekannter Meldung zu ändern | | E | |
| 106 | Hat versucht, Kopfabschnitt einer unbekanntes Meldung zu ändern | | E | |
| 120 | Hat versucht, unbekanntes Angabe zu ändern | | E | |
| 107 | Hat versucht, Meldung mit doppelter Kennung zu erstellen | | E | |
| 123 | Hat versucht, gelöschte Angabe zu löschen | | E | |
| 105 | Hat versucht, Angabe aus abgeschlossener Meldung zu löschen | | E | |
| 102 | Hat versucht, Angabe aus unbekannter Meldung zu löschen | | E | |
| 124 | Hat versucht, letzte verbleibende Angabe zu löschen | | E | |
| 122 | Hat versucht, unbekanntes Angabe zu löschen | | E | |
| 126 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu ersetzen | B | E | W |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 125 | Hat versucht, unbekannte Meldung/Nachricht zu ersetzen | B | E | W |
| 550 | Liegeplatztyp für Schiffstyp ungeeignet | B | | |
| 551 | Code für Anlaufart (Anlaufzweck) am Liegeplatz ungültig | B | | |
| 228 | Verpackungsart nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 555 | UN-Gefahrgutnummer (UNDG) ungültig | | E | |
| 227 | UN-Gefahrgutnummer oder IMDG-Codeseitennummer: nicht angegeben | | E | |
| 561 | UN/LOCODE für Ort der letzten Abfallüberprüfung ungültig | | | W |
| 562 | UN/LOCODE für Registrierort ungültig | B | | |
| 563 | UN/LOCODE für Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 565 | UN/LOCODE für nächsten Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 567 | UN/LOCODE für vorherigen Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 568 | UN/LOCODE für Restabfall-Auffanghafen ungültig | | | W |
| 577 | UN/LOCODE für Bestimmungshafen ungültig | B | | |
| 570 | UN/LOCODE für Entladehafen ungültig | | E | |
| 572 | UN/LOCODE für Abfallentladehafen ungültig | | | W |
| 574 | UN/LOCODE für Ladehafen ungültig | | E | |
| 575 | UN/LOCODE Vorlauf-Ladehafen ungültig | | E | |
| 576 | UN/LOCODE für Ausgangshafen ungültig | B | | |
| 614 | Tragfähigkeit des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 591 | Schiffsmängelcode ungültig | B | | |
| 235 | Schiff läuft Hafen nicht an | B | | |
| 592 | Tatsächlicher Tiefgang des Schiffs an Bug und/oder Heck ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 594 | Schiff unterliegt Boykottregelung | B | | |
| 615 | Gesamtlänge des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 597 | Name des Schiffskapitäns ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 598 | Schiffsname ungültig | | | |
| 599 | Staatszugehörigkeit des Schiffs ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 610 | Kontaktname des Agenten des Schiffseigners ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 611 | NAD-Angaben des Agenten des Schiffseigners ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 613 | Bruttotonnage des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 620 | Schiffstypcode ungültig | B | | |
| 616 | Maximale Gesamtbreite des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 630 | Anlaufen des Schiffs annulliert | B | | |
| 631 | Anlaufen des Schiffs abgeschlossen | B | E | W |
| 635 | Fahrtnummer nicht angegeben | B | | |
| 650 | Abfallentsorger-Kennung ungültig | | | W |
| 651 | Abfallmeldungsbefreiung ungültig oder nicht angegeben | | | W |
| 652 | Abfallmeldungs-Nachrichtencodewert (BGM.1001) ungültig | | | W |
| 653 | Abfallangabetext ungültig oder ungeeignet | | | W |
| 654 | Abfallvolumen an Bord ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 655 | Abfallvolumen-Staukapazität ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 656 | Zu entladendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 657 | Zu erzeugendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 658 | An Bord verbleibendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |

Fehlercodes — geordnet nach Codewert

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 19 | Ausgangsliegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 20 | Geplanter Liegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 21 | Ausgangsliegeplatz nicht angegeben | B | | |
| 22 | Bestimmungsliegeplatz (nächster Liegeplatz) nicht angegeben | B | | |
| 23 | Bestimmungsliegeplatz (nächster Liegeplatz) unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 25 | Liegeplatz unbekannt (Code und/oder Text) | B | | |
| 27 | Empfänger nicht angegeben | | E | |
| 30 | Liegeplatzanforderungstyp (BGM.1001) ungültig | B | | |
| 31 | Berth request type (BGM.1001) out of sequence | B | | |
| 100 | Hat versucht, Angabe zu unbekannter Meldung hinzuzufügen | | E | |
| 101 | Hat versucht, Angaben in unbekannter Meldung zu ändern | | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 102 | Hat versucht, Angabe aus unbekannter Meldung zu löschen | | E | |
| 103 | Hat versucht, Angabe zu abgeschlossener Meldung hinzuzufügen | | E | |
| 104 | Hat versucht, Angaben in abgeschlossener Meldung zu ändern | | E | |
| 105 | Hat versucht, Angabe aus abgeschlossener Meldung zu löschen | | E | |
| 106 | Hat versucht, Kopfabschnitt einer unbekanntes Meldung zu ändern | | E | |
| 107 | Hat versucht, Meldung mit doppelter Kennung zu erstellen | | E | |
| 108 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu ändern | B | E | W |
| 110 | Hat versucht, unbekanntes Meldung/Nachricht zu annullieren | B | E | W |
| 111 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu annullieren | B | E | W |
| 112 | Doppelte Nachrichtenreferenznummer (BGM.1004) | | E | |
| 113 | Angabe der Nachrichtenfunktion ungültig | B | E | W |
| 114 | Doppelte Meldung/Anforderung für das Schiff | B | D | W |
| 115 | Vorherige Nachricht nicht erhalten | B | E | W |
| 116 | Nachrichtenkennung ungültig (UNH. S009) | B | E | W |
| 119 | CNI-Nummer wurde in dieser Meldung bereits verwendet | | E | |
| 120 | Hat versucht, unbekanntes Angabe zu ändern | | E | |
| 121 | Hat versucht, gelöschte Angabe zu ändern | | E | |
| 122 | Hat versucht, unbekanntes Angabe zu löschen | | E | |
| 123 | Hat versucht, gelöschte Angabe zu löschen | | E | |
| 124 | Hat versucht, letzte verbleibende Angabe zu löschen | | E | |
| 125 | Hat versucht, unbekanntes Meldung/Nachricht zu ersetzen | B | E | W |
| 126 | Hat versucht, abgeschlossene Meldung/Nachricht zu ersetzen | B | E | W |
| 128 | Annullierung nicht erlaubt: von VTS schon aktiviert | B | E | W |
| 130 | Annullierung nicht erlaubt: Schiff kommt an | B | E | W |
| 131 | Annullierung nicht erlaubt: Schiff hat festgemacht | B | E | W |
| 132 | Kennung des Nachrichtenempfängers ungültig | B | E | W |
| 133 | Nachrichtenreferenz ungültig oder nicht angegeben | B | D | W |
| 135 | Kontaktname des Agenten des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 136 | Kennung des Agenten des Beförderers ungültig | B | E | |
| 137 | NAD-Angaben des Agenten des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 138 | Agent des Beförderers nicht erlaubt | B | E | W |
| 139 | SCAC-Code der Beförderer-Kennung ungültig oder nicht angegeben | B | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 140 | NAD-Angaben des Beförderers ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 142 | Nachrichtenreferenz der vorherigen Nachricht ungültig (unbekannt) | B | E | W |
| 143 | Kennung des Nachrichtenabsenders ungültig | B | E | W |
| 144 | NAD-Angaben des Nachrichtenabsenders ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 150 | Liegeplatz nicht erlaubt oder Schiff zu lang | B | | |
| 152 | Wassertiefe unzureichend | B | | |
| 153 | Verfügbarer Anlegeplatz unzureichend | B | | |
| 155 | Liegeplatz nicht verfügbar | B | | |
| 156 | Kombination ungültig: Tiefgang-/Längenverhältnis des Schiffs | B | | |
| 158 | Ausgangsliegeplatz ist gleich Bestimmungsliegeplatz | B | | |
| 161 | Ausgangsliegeplatz stimmt nicht mit dem vorherigen Bestimmungsliegeplatz überein | B | | |
| 165 | Nachrichtenreihenfolge ungültig (unerwarteter Wert der Nachrichtenfunktion in BGM.1225) | B | E | W |
| 170 | Lloyd-Registernummer und vorherige Lloyd-Registernummer stimmen nicht überein | B | D | W |
| 171 | Lloyd-Registernummer und vorherige Lloyd-Registernummer stimmen nicht überein | B | D | W |
| 172 | Schiffsmerkmale in Nachricht und in PA-Datenbank stimmen nicht überein | | | W |
| 201 | Anmelder unbekannt | | E | |
| 202 | Agent unbekannt | | E | |
| 203 | Spediteur unbekannt | | E | |
| 207 | Anmelder nicht angegeben | | E | |
| 209 | Anmelder: nur ein Anmelder erlaubt | | E | |
| 220 | Technische Benennung der gefährlichen Güter nicht angegeben | | E | |
| 221 | IMDG-Klasse unbekannt | | E | |
| 222 | Kombination ungültig: IMDG-Klasse / UN-Nummer | | E | |
| 224 | IMDG-Codeseitennummer: ungültiges Format | | E | |
| 225 | Kombination ungültig: Lloyd-Registernummer / Funkrufzeichen | B | D | W |
| 226 | Flammpunkt ungültig oder nicht angegeben | | E | |
| 227 | UN-Gefahrgutnummer oder IMDG-Codeseitennummer: nicht angegeben | | E | |
| 228 | Verpackungsart nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 229 | Nettogewicht ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 231 | Mengenbegrenzung überschritten | | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 232 | Kombination ungültig: Code gemäß MARPOL-Anhang / Unterteilung gemäß MARPOL-Anhang | | | W |
| 233 | Kombination ungültig: Schiffsanlaufreferenz / Schiffskennung | B | E | W |
| 234 | Umschlag am angegebenen Liegeplatz / Warenlager nicht erlaubt | | E | |
| 235 | Schiff läuft Hafen nicht an | B | | |
| 236 | Angabe für gefährliche/schädliche Güter an Bord und/oder Manifest an Bord ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 250 | Güterpositionsnummer in dieser Sendung bereits verwendet | | E | |
| 253 | Bruttogewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 261 | Nettogewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 262 | Kritikalitätssicherheitskennzahl für radioaktive Stoff ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 263 | Radioaktivitätsindex des Transports ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 264 | Radioaktivität der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 265 | Netto-Sprengstoffgewicht der Güter ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | E | |
| 300 | Codewert für Beteiligten ungültig | | E | |
| 304 | Umschlagsanweisungscode ungültig | | E | |
| 305 | Umschlagsanweisung ungültig für Anmelder | | E | |
| 310 | Anmerkungstext zur Änderung der Nachricht nicht angegeben | B | E | |
| 311 | Code für Anmerkung zur Änderung der Nachricht ungültig | B | E | |
| 317 | Referenz der vorherigen Nachricht ungültig | B | E | |
| 321 | Verkehrsträger ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 322 | Verkehrsträger nicht erlaubt (z. B. für anmeldenden Agenten) | | E | |
| 323 | Festmachinfotextcode ungültig | B | | |
| 326 | Transportstufe ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 330 | Funkrufzeichen des Schiffs ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |
| 331 | Funkrufzeichen des Schiffs ungültig | B | E | W |
| 340 | Lloyd-Nummer ungültig | B | E | W |
| 341 | Lloyd-Nummer nicht angegeben | B | E | W |
| 345 | Name des Transportmittels nicht angegeben | | E | |
| 350 | Abwicklungsdatum nicht angegeben oder ungültig | | E | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|--|--------|--------|--------|
| 351 | Abwicklungsdatum (Laden) nicht angegeben | | E | |
| 352 | Abwicklungsdatum (Entladen) nicht angegeben | | E | |
| 353 | Registrierdatum ungültig | B | | |
| 355 | Liegeplatzcode nicht angegeben | B | E | |
| 356 | Liegeplatzcode ungültig | B | E | W |
| 357 | Terminalcode ungültig | | E | |
| 358 | Liegeplatzcode oder Terminalcode ungültig | | E | |
| 360 | Referenz des Spediteurs nicht angegeben | | E | |
| 361 | Referenz des Spediteurs ungültig | | E | |
| 366 | Referenz des Agenten nicht angegeben | | E | |
| 367 | Referenz des Agenten ungültig | | E | |
| 370 | ETA für angegebenen Beteiligten ungültig | | E | |
| 372 | ETD für angegebenen Beteiligten ungültig | B | E | |
| 373 | ETD für Vorlauffracht ungültig oder unbekannt | B | E | |
| 375 | Abwicklungsdatum ungültig oder außerhalb der Aufenthaltszeit | | E | |
| 376 | Abwicklungsdatum liegt nach dem Datum der Weiterbeförderung | | E | |
| 377 | Abwicklungsdatum liegt vor dem Datum des Vorlaufs | | E | |
| 378 | Datum der Weiterbeförderung liegt vor Ankunft des Vorlauftransportmittels | | E | |
| 379 | Datum der Vorlauffracht liegt nach Ankunft des Transportmittels für die Weiterbeförderung | | E | |
| 380 | Funkrufzeichen oder ETA und ETD müssen angegeben werden | B | E | |
| 381 | Datum/Uhrzeit der letzten Abfallentladung ungültig | | | W |
| 382 | Datum/Uhrzeit der Meldung ungültig | B | E | W |
| 383 | Datum/Uhrzeit der letzten Abfallentladung des Schiffs ungültig | | E | W |
| 384 | Datum/Uhrzeit der Abfallentladung des Schiffs im Anlaufhafen ungültig | | | W |
| 395 | Kennung des Beteiligten: nicht angegeben oder ungültig | B | E | W |
| 400 | Ankunftsdatum der Vorlauffracht nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 401 | Abfahrtsdatum der Vorlauffracht nicht angegeben oder ungültig | | E | |
| 402 | Ankunftsdatum der Vorlauffracht / Datum der Weiterbeförderung: ungültig oder nicht angegeben | | E | |
| 405 | ETA für Hauptfracht am Liegeplatz ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 406 | ETD für Hauptfracht am Liegeplatz ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 407 | ETA größer als aktuelle Ortszeit (Systemzeit) | B | D | W |
| 408 | ETA für Hauptfracht im Anlaufhafen ungültig oder nicht angegeben | B | D | W |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 409 | ETA für Hauptfracht am Zielliegeplatz (nächsten Liegeplatz) ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 411 | ETA für Hauptfracht größer als ETD | B | D | W |
| 415 | Meldung/Anforderung zu früh übermittelt | B | | |
| 416 | Meldung/Anforderung zu spät übermittelt | B | E | |
| 420 | Anmelder nicht angegeben | | E | |
| 425 | Zahl der Besatzungsmitglieder an Bord ungültig | B | | |
| 426 | Zahl der Packstücke nicht angegeben | | E | |
| 427 | Zahl der Personen an Bord ungültig | B | | |
| 428 | Zahl der erforderlichen Lotsen ungültig | B | | |
| 429 | Zahl der erforderlichen Schleppbote ungültig | B | | |
| 440 | Überschneidung der Anlaufdaten des Schiffes gefunden | B | | |
| 450 | Nummer der Lotsenpflichtbefreiung ungültig | B | | |
| 455 | Hafenordnung nicht eingehalten | | E | |
| 460 | Code der Anlaufhafeneinfahrt ungültig | B | | |
| 461 | Code der Anlaufhafenausfahrt ungültig | B | | |
| 462 | Entladehafen nicht angegeben | | E | |
| 463 | Ladehafen nicht angegeben | | E | |
| 470 | Code der angeforderten Hafendienste ungültig | B | | |
| 475 | Vorherige Nachricht steht noch aus | B | D | W |
| 480 | Anfrage von Hafenbehörde abgelehnt | B | D | W |
| 481 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt ungültig | B | | |
| 482 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt zu spät erteilt | B | | |
| 483 | Beantragte Priorität für Schleusendurchfahrt unmöglich | B | | |
| 485 | Für Zwecke der Gefahrenabwehr erteilte Nummer der gefährlichen Güter: nicht angegeben | | E | |
| 486 | Für Zwecke der Gefahrenabwehr erteilte Nummer der gefährlichen Güter: ungültig | | E | |
| 487 | Gefahrenstufe in vorheriger Hafenanlage ungültig | B | | |
| 488 | Gefahrenstufe ungültig | B | | |
| 489 | Angabe zu eingehaltenen Verfahren der Gefahrenabwehr ungültig | B | | |
| 490 | Gefahrenabwehr: Code der ISSC-Ausstellungsbehörde ungültig | B | | |
| 491 | Gefahrenabwehr: NAD-Angaben zur ISSC-Ausstellungsbehörde ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 492 | Gefahrenabwehr: Code für „ISSC an Bord“ und/oder „ISPS durchführbar“ ungültig | B | | |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 493 | Gefahrenabwehr: ISPS-Codeinformation fehlt | B | | |
| 505 | Ortscode für Warenlager ungültig | | E | |
| 506 | Ortsangabe, Name/Anschrift für Warenlager nicht angegeben | | E | |
| 520 | Code gemäß MARPOL-Anhang ungültig | | | W |
| 521 | Code gemäß MARPOL-Unterteilung ungültig | | | W |
| 531 | Transportgenehmigung für Sprengstoffe nicht angegeben | | E | |
| 535 | Dienstanforderungscode (TSR.7273) ungültig | B | | |
| 540 | Verlader nicht angegeben | | E | |
| 541 | Schiffahrtsunternehmen/Liniendienst (SCAC-Code) ungültig oder nicht angegeben | B | E | |
| 545 | Referenznummer des Schiffsaufenthalts (Anlaufreferenz) ungültig | B | E | |
| 546 | Referenz des Schiffsaufenthalts (Anlaufreferenz) im Anlaufhafen nicht angegeben | B | | |
| 550 | Liegeplatztyp für Schiffstyp ungeeignet | B | | |
| 551 | Code für Anlaufart (Anlaufzweck) am Liegeplatz ungültig | B | | |
| 555 | UN-Gefahrgutnummer (UNDG) ungültig | | E | |
| 561 | UN/LOCODE für Ort der letzten Abfallüberprüfung ungültig | | | W |
| 562 | UN/LOCODE für Registrierort ungültig | B | | |
| 563 | UN/LOCODE für Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 565 | UN/LOCODE für nächsten Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 567 | UN/LOCODE für vorherigen Anlaufhafen ungültig | B | | |
| 568 | UN/LOCODE für Restabfall-Auffanghafen ungültig | | | W |
| 570 | UN/LOCODE für Entladehafen ungültig | | E | |
| 572 | UN/LOCODE für Abfallentladehafen ungültig | | | W |
| 574 | UN/LOCODE für Ladehafen ungültig | | E | |
| 575 | UN/LOCODE Vorlauf-Ladehafen ungültig | | E | |
| 576 | UN/LOCODE für Ausgangshafen ungültig | B | | |
| 577 | UN/LOCODE für Bestimmungshafen ungültig | B | | |
| 591 | Schiffsmängelcode ungültig | B | | |
| 592 | Tatsächlicher Tiefgang des Schiffs an Bug und/oder Heck ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 594 | Schiff unterliegt Boykottregelung | B | | |
| 597 | Name des Schiffskapitäns ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 598 | Schiffsname ungültig | | | |
| 599 | Staatszugehörigkeit / Registrierung des Schiffs ungültig oder nicht angegeben | B | E | W |

| Codewert | Codebeschreibung — in der Antwort zu verwenden | BERMAN | ERINOT | WASDIS |
|----------|---|--------|--------|--------|
| 600 | Ausrüstungskennung ungültig (keine Übereinstimmung EQD / SGP) | | E | |
| 610 | Kontaktname des Agenten des Schiffseigners ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 611 | NAD-Angaben des Agenten des Schiffseigners ungültig oder nicht angegeben | B | | |
| 613 | Bruttotonnage des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 614 | Tragfähigkeit des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 615 | Gesamtlänge des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 616 | Maximale Gesamtbreite des Schiffs ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | B | | |
| 620 | Schiffstypcode ungültig | B | | |
| 630 | Anlaufen des Schiffs annulliert | B | | |
| 631 | Anlaufen des Schiffs abgeschlossen | B | E | W |
| 635 | Fahrtnummer nicht angegeben | B | | |
| 650 | Abfallentsorger-Kennung ungültig | | | W |
| 651 | Abfallmeldungsbefreiung ungültig oder nicht angegeben | | | W |
| 652 | Abfallmeldungs-Nachrichteninfocode (BGM.1001) ungültig | | | W |
| 653 | Abfallangabetext ungültig oder ungeeignet | | | W |
| 654 | Abfallvolumen an Bord ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 655 | Abfallvolumen-Staukapazität ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 656 | Zu entladendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 657 | Zu erzeugendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |
| 658 | An Bord verbleibendes Abfallvolumen ungültig oder nicht angegeben (oder Maßeinheit ungültig oder nicht angegeben) | | | W |

Anlage 4

LIEGEPLATZMANAGEMENT-HAFENANMELDUNG (BERMAN)

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Erforderliche Daten gemäß IMO-FAL-Übereinkommen | 159 |
| 2. | Nachrichtenfunktion | 160 |
| 2.1. | Funktionsbestimmung | 160 |
| 2.2. | Nachrichtengrundsätze | 160 |
| 3. | Nachrichtenstruktur | 162 |
| 4. | Datenattribute | 183 |

1. **ERFORDERLICHE DATEN GEMÄSS IMO-FAL-ÜBEREINKOMMEN**

In der Allgemeinen IMO-FAL-Erklärung¹ dürfen die Behörden nur folgende Angaben verlangen:

1. Name und Beschreibung des Schiffs
2. Staatszugehörigkeit des Schiffs
3. Angaben zur Registrierung
4. Angaben zur Tonnage
5. Name des Kapitäns
6. Name und Anschrift des Schiffsagenten
7. Kurze Beschreibung der Ladung
8. Anzahl der Besatzungsmitglieder
9. Anzahl der Fahrgäste
10. Kurze Angaben zur Fahrt

1 IMO Compendium on Facilitation and electronic business (IMO-Kompendium für die Erleichterung und das elektronische Geschäft), FAL.5/Cic.15, 19. Februar 2001; Richtlinie 2002/6/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Februar 2002 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft (ABl. L 67 vom 9.3.2002, S. 31).

11. Datum und Uhrzeit des Ein-/Auslaufens
12. Einlauf-/Auslaufhafen
13. Liegeplatz des Schiffs im Hafen
14. Anforderungen des Schiffs in Bezug auf Auffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände
15. Zweck des Anlaufs

Zusätzlich können für ISPS²-Zwecke folgende Angaben verlangt werden:

16. Name des Gefahrenabwehrbeauftragten auf dem Schiff (SSO)
17. Nummer und Ausstellungsbehörde des Gefahrenabwehrzeugnisses (ISSC)
18. an Bord des Schiffs geltende Gefahrenstufe 1, 2 oder 3
19. Angaben über die Anzahl von Personen und Fahrzeugen

2. NACHRICHTENFUNKTION

2.1. Funktionsbestimmung

Die BERMAN-Nachricht ist eine Nachricht, die ein Beförderer, dessen Agent oder ein Schiff zur Beantragung eines Liegeplatzes an die zuständige Hafenbehörde sendet. Sie enthält Angaben über den Grund des Anlaufens, das Schiff, die Liegeplatzanforderungen und die vorgesehenen Lade- und Entladevorgänge³. Sie basiert auf der EDIFACT-BERMAN-Nachricht, die im UN/EDIFACT-Verzeichnis D 04B veröffentlicht ist. Das Implementierungshandbuch (Implementation Manual) beruht auf den von der PROTECT-Gruppe aufgestellten Leitlinien.

2.2. Nachrichtengrundsätze

Für die Zwecke elektronischer Meldungen in der Binnenschifffahrt gelten für die BERMAN-Nachricht, die in diesen technischen Spezifikationen definiert wird, folgende Grundsätze:

1. Eine Nachricht enthält jeweils nur Informationen über ein einziges Transport-/Beförderungsmittel.
2. Eine Nachricht bezieht sich jeweils auf den Aufenthalt eines Schiffs in einem Anlaufhafen.
3. Der Aufenthalt eines Schiffs wird mit einer eindeutigen Anlaufreferenznummer gekennzeichnet, die von der Behörde im Hafen (z. B. der Hafen- oder Zollbehörde) oder in deren Namen vergeben wird.
4. Die Nachricht muss die (rechtlichen) Anforderungen bezüglich der Anmeldung eines Schiffs bei einem Hafen erfüllen. Sie muss eine einmalige Anmeldung pro Schiff erlauben — für das Einlaufen in den Hafen, das Anlegen am Liegeplatz bei der Ankunft, das Ablegen vom Liegeplatz bei der Abfahrt, den Wechsel des Liegeplatzes innerhalb des Hafens oder auch für die bloße Durchfahrt durch das Hafengebiet.

2 International Ship and Port facility Security Code (Internationaler Code für die Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen, ISPS-Code); dieser Code wurde 2002 von der IMO aufgestellt und durch das am 1. Juli 2004 in Kraft getretene SOLAS-Übereinkommen verbindlich eingeführt.

3 Laut IMO-Kompendium kann die BERMAN-Nachricht anstelle der Allgemeinen IMO-Erklärung (CUSREP) verwendet werden, um die voraussichtliche Ankunft eines Schiffs in einem bestimmten Hafen anzukündigen.

5. Die Ankunftsanzeige muss alle Angaben über die Bewegung des Schiffs von außerhalb des Hafengebiets bis zum ersten Liegeplatz im Hafengebiet enthalten. Zusätzliche Dienste, die für die Ankunft am ersten Liegeplatz angefordert werden (Lotsendienste, VTS, Schleppboote und Festmacher) können ebenfalls angegeben werden. Die voraussichtliche Ankunftszeit (Estimated Time of Arrival, ETA) an der Hafeneinfahrt und der vorherige Anlaufhafen des Schiffs müssen angegeben werden.
6. Ein Antrag auf Liegeplatzwechsel muss alle Angaben über die Bewegung des Schiffs von einem Liegeplatz bis zum nächsten Liegeplatz innerhalb des gleichen Hafengebiets enthalten. Angeforderte zusätzliche Dienste (z. B. Schleppboote, Lotsen oder Festmacher) können für jeden Liegeplatz getrennt angegeben werden. Für den ersten Liegeplatz muss die voraussichtliche Auslaufzeit (Estimated Time of Departure, ETD) angegeben werden. Der Antrag auf Liegeplatzwechsel muss außerdem alle weiteren geplanten Liegeplätze, die das Schiff während seines Aufenthalts einnehmen soll, sowie die voraussichtliche Auslaufzeit (ETA) von diesen Liegeplätzen enthalten.
7. Die Auslaufanzeige muss alle Angaben über das Auslaufen des Schiffs vom (letzten) Liegeplatz im Hafengebiet enthalten. Angeforderte zusätzliche Dienste für das Auslaufen vom Liegeplatz (z. B. für Schleppboote, Lotsen oder Festmacher) können angegeben werden. Die voraussichtliche Auslaufzeit (ETD) und der nächste Anlaufhafen des Schiffs müssen beim Auslaufen angegeben werden.
8. Die Nachricht beruht auf folgenden internationalen und europäischen Rechtsvorschriften und ermöglicht deren Durchführung mittels des elektronischen Datenaustauschs (EDI):
 - a) *IMO-FAL-Formular 1*, auch enthalten im IMO Compendium on Facilitation and electronic business (IMO-Kompendium für die Erleichterung und das elektronische Geschäft), FAL.5/Circ.15, 19. Februar 2001, und in der Richtlinie 2002/6/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Februar 2002 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft (ABl. L 67 vom 9.3.2002, S. 31);
 - b) *Internationaler Code für die Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen (ISPS-Code)*, angenommen von der Konferenz der Vertragsregierungen der Internationalen Seeschifffahrts-Organisation (IMO) am 12. Dezember 2002, im Rahmen der Änderungen des Anhangs des Internationalen Übereinkommens von 1974 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS-Übereinkommen), und die *Verordnung (EG) Nr. 725/2004* des Europäischen Parlaments und des Rates vom 31. März 2004 zur Erhöhung der Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen (ABl. L 129 vom 29.4.2004, S. 6).
9. Es muss die Möglichkeit bestehen, zu einer zuvor versandten Originalnachricht eine Ersatz- oder Annullierungsnachricht zu senden.
10. Der Inhalt der Nachricht muss mit der Referenznummer der Nachricht (in BGM 1004) und der Absenderangabe der Nachricht (in NAD(MS) 3039) eindeutig bestimmt sein. Alle sonstigen Identifikationsangaben wie die einheitliche Schiffsnummer oder die Fahrtnummer gelten als sekundäre Referenzen. Dieser Grundsatz gilt auch für das Senden von Ersatz- und Aktualisierungsnachrichten.

3. NACHRICHTENSTRUKTUR

| Page | Pos. | Seg. | | Base | User | | | | Group | Notes and |
|------|------|------|--------------------------------------|--------|--------|----------|--|---|---------------|---|
| No | No | ID | Name | status | status | Max. use | | | repeat | comments |
| | | UNA | | C | C | 1 | | | | |
| | | UNB | | M | M | 1 | | | | |
| | 10 | UNH | Message header | M | M | 1 | | | | |
| | 20 | BGM | Beginning of message | M | M | 1 | | | | |
| | 30 | DTM | Date/time/period | C | R | 1 | | | | |
| | 40 | FTX | Free text | C | D | 1 | | | | |
| | 50 | RFF | Reference | C | D | 3 | | | Message Ship | |
| | 70 | | Segment Group 1: NAD-SG2 | M | M | | | 9 | | |
| | 80 | NAD | Name and address | M | M | 1 | | | Sender | Recipient, Agent, Captain, Security Officer |
| | 90 | | Segment Group 2: CTA-COM | C | O | | | 1 | | |
| | 100 | CTA | Contact information | M | M | 1 | | | | |
| | 110 | COM | Communication contact | C | O | 3 | | | | |
| | 120 | | Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4 | M | M | | | 1 | | |
| | 130 | TDT | Transport information | M | M | 1 | | | Ship ID | |
| | 140 | RFF | Reference | C | D | 1 | | 6 | | |
| | 160 | MEA | Measurements | C | R | 1 | | 9 | LOA | Draft, GRT |
| | 170 | FTX | Free text | C | O | 1 | | 3 | DGS indicator | Cargo desc. |
| | 190 | | Segment Group 4: LOC-DTM | C | R | | | 9 | | |

| Page | Pos. | Seg. | | Base | User | | | | Group | Notes and |
|------|------|------|--|--------|--------|----------|---|---|---|---|
| No | No | ID | Name | status | status | Max. use | | | repeat | comments |
| | 200 | LOC | Place/ location identifica- tion | M | M | 1 | | | Port Arr. | Prev. port next port, final dest. |
| | 210 | DTM | Date/time/ period | C | M | 1 | | 2 | ETA | ETD |
| | 300 | | Segment Group 7: TSR-QTY- SG8 | C | O | | | 4 | | |
| | 310 | TSR | Transport service require- ments | M | M | 1 | | | Request | |
| | 320 | QTY | Quantity | C | D | 1 | | 2 | Persons | |
| | 330 | FTX | Free text | C | R | 1 | | 9 | ISSC, Security level, Capable CAR | |
| | 340 | | Segment Group 8: LOC-DTM- POC-SG9 | C | C | | | 4 | | |
| | 350 | LOC | Place/locati on identificatio n | M | M | 1 | | | Activity loc. | |
| | 370 | DTM | Date/time/ period | C | D | 1 | | 2 | | |
| | 380 | QTY | Quantity | C | D | 1 | | 2 | | |
| | 390 | POC | Purpose of call | C | O | 9 | | | | |
| | 400 | FTX | Free text | C | R | 1 | | | | |
| | 410 | | Segment Group 9: HAN-NAD | C | O | | | 4 | | |
| | 420 | HAN | Handling instructions | M | M | 1 | | | Port services | |
| | 430 | NAD | Name and address | C | D | 1 | | 4 | | |
| | 500 | UNT | Message trailer | M | M | | 1 | | | |

Die vor Ankunft zu übermittelnde Liegeplatzmanagement-Nachricht (BERMAN) hat folgendes Format:

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|---|-------|-------------------------------|---------------|--|---|
| | UNA | | C | | <i>Service String Advice</i> | |
| | | | M | an1 | Component data element separator | : |
| | | | M | an1 | Segment tag and data element separator | + |
| | | | M | an1 | Decimal notation | . |
| | | | M | an1 | Release indicator | ? |
| | | | M | an1 | Reserved future use | <i>Leerzeichen</i> |
| | | | M | an1 | Segment terminator | ' |
| | | | | | <i>Advised string: UNA:+.? '</i> | <i>6 Zeichen</i> |
| | UNB | | M | | <i>Interchange header</i> | |
| | S001 | | M | | SYNTAX IDENTIFIER | |
| | 0001 | | M | a4 | Syntax identifier | „UNOC“ Verwaltungsstelle (Controlling agency) |
| | 0002 | | M | n1 | Syntax version number | „2“ |
| | S002 | | M | | INTERCHANGE SENDER | |
| | 0004 | | M | an..35 (an25) | Sender identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0008 | | | an..14 | Address for reverse routing | n.a. |
| | S003 | | M | | INTERCHANGE RECIPIENT | |
| | 0010 | | M | an..35 (an25) | Recipient identification | Postfachnummer oder eindeutiger Name |
| | 0007 | | C | an..4 | Partner identification code qualifier | n.a. |
| | 0014 | | C | an..14 | Routing address | n.a. |
| | S004 | | M | | DATE/TIME OF PREPARATION | |
| | 0017 | | M | n6 | Date | Datum der Erzeugung, JJMMTT |
| | 0019 | | M | n4 | Time | Uhrzeit der Erzeugung, HHMM |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange reference identification | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--|
| | S005 | | C | | RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD | n.a. |
| | 0022 | | | an..14 | Recipient's reference/password | n.a. |
| | 0025 | | | an2 | Recipient's reference, password qualifier | n.a. |
| | 0026 | | | | an..14 | Anwendungsreferenz |
| | 0029 | | | | a1 | Verarbeitungsprioritätscode |
| | 0031 | | C | C | n1 | Empfangsbestätigung angefordert |
| | 0032 | | | | an..35 | n.a. |
| | 0035 | | | C | n1 | Testkennzeichnung „1“ = Datenaustausch betrifft eine Testnachricht |
| | UNH | | <i>M</i> | | <i>Identification, specification and heading of a message</i> | |
| | 0062 | | <i>M</i> | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | S009 | | <i>M</i> | | MESSAGE IDENTIFIER | Nachrichtenkennung |
| | 0065 | | <i>M</i> | an..6 | Message type | „BERMAN“, Nachrichtentyp |
| | 0052 | | <i>M</i> | an..3 | Message version number | „D“, Versionsnummer der Nachricht |
| | 0054 | | <i>M</i> | an..3 | Message release number | „05B“, Versandnummer der Nachricht |
| | 0051 | | <i>M</i> | an..2 | Controlling agency | „UN“, Verwaltungsstelle (Controlling agency) |
| | 0057 | | <i>M</i> | an..6 | Association assigned code | „ERI20“, von der zuständigen Organisation festgelegter Code / ERI / Protect Version 2.0 |
| | 0068 | | C | an..35 | Common access reference | Referenz für alle Nachrichten in Bezug auf den gleichen Vorgang |
| | S010 | | | | STATUS OF THE TRANSFER | |
| | 0070 | | | n..2 | Sequence of transfers | n.a. |
| | 0073 | | | a1 | First and last transfer | n.a. |
| | BGM | | <i>M</i> | | <i>Identification of the type and function of the message</i> | |
| | C002 | | | | Message name | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---|---|
| | 1001 | | M | an..3 | Document/message name code | Nachrichtentyp: „185“ Einlaufen „186“ Auslaufen „187“ Kombination, Wechsel „318“ Antrag auf Liegeplatzwechsel „23“ Statusinformation, ... Änderung der Originalnachricht 187 Anmerkung: Mit 187 ist die Fortsetzung der Fahrt zu kennzeichnen. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | 1000 | | | an..35 | Document/message name | |
| | C106 | | M | | DOCUMENT/ MESSAGE IDENTIFICATION | |
| | 1004 | | M | an..35 | Document identifier | Max. (an15) für Referenznummer der Nachricht verwenden |
| | 1056 | | | an..9 | Version | |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | |
| | 1225 | | M | an..3 | Message function code | <i>Funktion</i> der Nachricht: „9“ = neue Nachricht, Original „5“ = Änderungsnachricht durch Ersetzung „1“ = Annullierung |
| | 4343 | | | an..3 | Response type code | „QA“ |
| | DTM | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „137“ Datum der Vorbereitung |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Datum: JJJJMMTT |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „102“ Für JJJJMMTTHHMM „203“ verwenden |
| | FTX | | C | | Free text | |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|---------|---------------------------------------|---|
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | C | an..17 | Free text identification | Allgemeine Informationen über das Einlaufen des Schiffs CAM = Fehler in der vorherigen Nachricht CAN = annulliert wegen Änderung der Ladung GIV = Allgemeine Schiffsinformation |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | C108 | | C | | | |
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | Freitext: Schiffsmängelinformation (Schiff, nautische Aus- rüstung, Ladungsumschlag, hervorstehende Teile, Brand, Überhitzung, Rauch) |
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | |
| | RFF | | C | | <i>REFERENCE</i> | <i>Referenz der zu ändernden Nachricht, obligatorisch bei Änderungsnachrichten</i> |
| | C506 | | <i>M</i> | | REFERENCE | |
| | 1153 | | <i>M</i> | an..3 | Reference qualifier | „ACW“ Referenz der vorherigen Nachricht |
| | 1154 | | <i>M</i> | an..70 | Reference number | (an15)- Nachrichtenreferenznummer aus BGM-Tag 1004 der Nachricht verwenden, auf die sich diese Nachricht bezieht |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---------------------------------------|---|
| | RFF | | <i>C</i> | | <i>REFERENCE</i> | <i>Referenzangabe</i> |
| | C506 | | <i>M</i> | | REFERENCE | Nur falls bekannt |
| | 1153 | | <i>M</i> | an..3 | Reference qualifier | „ATZ“ Referenznummer für den Aufenthalt des Schiffs „GDN“ Nummer der Allgemeinen Erklärung „AAE“ Nummer der Güteranmeldung |
| | 1154 | | <i>M</i> | an..70 | Reference identifier | Referenz- oder Anmeldungsnummer |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |
| | RFF | | <i>C</i> | | <i>REFERENCE</i> | |
| | C506 | | <i>M</i> | | REFERENCE | |
| | 1153 | | <i>M</i> | an..3 | Reference qualifier | EPC = elektronische Hafenabfertigung (zentrale Anlaufstelle) (Electronic Port Clearance, Single Window) „ACE“ entsprechende Dokumentnummer „EPC“ Angegebenes Dokument wird per elektronischen Datenaustausch (EDI) und durch eine EPC-Anwendung versandt „ROB“ Angegebenes Dokument ist verfügbar, verbleibt aber an Bord |
| | 1154 | | <i>M</i> | an..70 | Reference identifier | „799“ Erklärung über die Schiffsvorräte „797“ Seegesundheitserklärung „745“ Fahrgastliste „744“ Erklärung über die Schiffsvorräte „250“ Besatzungsliste „85“ Zollmanifest |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | n.a. |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | n.a. |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | n.a. |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---------------------------------------|--|
| NAD Gr 1 | NAD | | M | | Name and address | |
| | 3035 | | M | an..3 | NAME and ADDRESS | Obligatorische Angabe des Absenders, Agenten des Beförderers und/oder Schiffsführers Namenstyp: „MS“ Absender der Nachricht „CG“ Agent des Beförderers „CPE“ Schiffsführer (Kapitän) „AM“ Ermächtigte Person (Gefahrenabwehrbeauftragter) |
| | C082 | | C | | Party function code qualifier | Code, falls dem Empfänger bekannt, ansonsten andere Felder |
| | 3039 | | M | an..35 | PARTY IDENTIFICATION DETAILS | |
| | 1131 | | | an..17 | Party identification | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list qualifier | |
| | C058 | | | | Code list responsible agency | |
| | 3124 | | | an..35 | NAME AND ADDRESS | |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | |
| | 3124 | | | an..35 | Name and address line | |
| | C080 | | C | | Name and address line | |
| | 3036 | | M | an..35 | PARTY NAME | |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | |
| | 3036 | | | an..35 | Party name | |
| | 3045 | | | an..3 | Party name | |
| | C059 | | C | | Party name format, coded | |
| | 3042 | | M | an..35 | STREET | |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | |
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|---------|--|--|
| | 3042 | | | an..35 | Street and number/PO box | |
| | 3164 | | C | an..35 | Street and number/PO box | |
| | C819 | | | | Country sub-entity details | |
| | 3229 | | | an..9 | n.a. | |
| | 1132 | | | an..17 | n.a. | |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | |
| | 3228 | | | an..70 | n.a. | |
| | 3251 | | C | an..17 | Postcode identification | Postleitzahl |
| | 3207 | | C | an..3 | Country | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12 |
| | | | | | XXXXXXX | |
| NAD Gr 2 | CTA | | C | NAD | CONTACT INFORMATION | Kontaktangaben des Absenders |
| | 3139 | | M | an..3 | Contact function | „IC“ = Informationskontakt |
| | C056 | | | | DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS | |
| | 3413 | | | an..17 | Department or employee identification | n.a. |
| | 3412 | | C | an..35 | Department or employee | Name oder Funktion der Kontaktperson |
| CTA | COM | | C | NAD/CTA | COMMUNICATION CONTACT | Kontaktangaben zum Kommunikationskontakt des Absenders |
| | C076 | | | | COMMUNICATION CONTACT | |
| | 3148 | | M | an..512 | Communication number | Kommunikationsnummer |
| | 3155 | | M | an..3 | Communication channel qualifier | „TE“ für Telefonnummer „FX“ für Faxnummer „EM“ für E-Mail-Adresse „EI“ für EDI-Postfachnummer (EDI-Nummer oder E-Mail- Adresse ist für NAD 1 obligatorisch, falls eine Antwort in Form einer APERAK-Nachricht angefordert wird. Wird keine Antwort angefordert, so sind EDI-Nummer und E-Mail- Adresse nicht anzugeben). |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|--------------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--|
| <i>TDT</i> Gr 3 | TDT | | <i>M</i> | | <i>TRANSPORT INFORMATION</i> | Angabe des Transportmittels, Bezeichnung des Schiffs innerhalb eines Schiffsverbands (ein Einzelschiff ohne Schleppkahn oder Schubleichter gilt in diesem Zusammenhang ebenfalls als Schiffsverband) |
| | 8051 | | <i>M</i> | an..3 | Transport stage code qualifier | „20“ für Haupttransport |
| | 8028 | | <i>M</i> | an..17 | Conveyance reference number | Fahrnummer, wird vom Absender der Nachricht festgelegt |
| | C220 | | <i>M</i> | | MODE OF TRANSPORT | |
| | 8067 | | <i>M</i> | an..3 | Mode of transport, coded | „8“ für Binnenschifffahrt, „1“ für Seeverkehr (siehe UN/ECE-Empfehlung 19) |
| | 8066 | | | an..17 | Mode of transport | n.a. |
| | C228 | | <i>M</i> | | TRANSPORT MEANS | |
| | 8179 | | <i>M</i> | an..8 | Type of means of transport identification, <i>convoy type</i> | Code für Schiffs- und Schiffsverbandstypen als Transportmittel gemäß UN/CEFACT-Empfehlung 28, siehe Abschnitt 2.4.2.1 und Kapitel 6 |
| | 8178 | | | an..17 | Type of means of transport | n.a. |
| | C040 | | <i>C</i> | | CARRIER | n.a. |
| | 3127 | | <i>C</i> | an..17 | Carrier identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3128 | | <i>C</i> | an..35 | Carrier name | n.a. |
| | 8101 | | | an..3 | Transit direction, coded | n.a. |
| | C401 | | | | EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION | |
| | 8457 | | | an..3 | Excess transportation reason | n.a. |
| | 8459 | | | an..3 | Excess transportation responsibility | n.a. |
| | 7130 | | | an..17 | Customer authorization number | n.a. |
| | C222 | | <i>M</i> | | TRANSPORT IDENTIFICATION | |
| | 8213 | | <i>M</i> | an..9 | ID. of means of transport identification | Schiffsnummer: 7 Stellen für OFS- oder IMO-Angabe, 8 Stellen für ERN-Angabe und die einheitliche europäische Schiffsnummer |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------------------|---|
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | „OFS“ für eine amtliche Schiffsnummer des ZKR- Systems, siehe Abschnitt 2.4.2.2 „IMO“ für eine IMO-Nummer, siehe Abschnitt 2.4.2.3 „ERN“ für alle anderen Schiffe (ERI-Nummer des Internationalen elektronischen Meldewesens), siehe Abschnitt 2.4.2.4 „ENI“ für eine einheitliche europäische Schiffsnummer, siehe Abschnitt 2.4.2.5 |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 8212 | | M | an..35 | ID of the means of transport | <i>Name des Schiffs</i> . Ist der Name des Schiffs länger als 35 Zeichen, so wird er gekürzt. |
| | 8453 | | M | an..3 | Nationality of means of transport | ISO-3166-1-Ländercode aus zwei Buchstaben, siehe Abschnitt 2.4.2.12. Ist die Staatsangehörigkeit des Transportmittels unbekannt, so ist der dreistellige Code der zuständigen Behörde, die die einheitliche europäische Schiffsnummer erteilt hat, anzugeben. |
| | 8281 | | | an..3 | Transport ownership | n.a. |
| TDT | RFF | | C | <i>TDT</i> | <i>REFERENCE</i> | |
| | C506 | | M | | REFERENCE | |
| | 1153 | | M | an..3 | Reference qualifier | „VM“ Schiffskenzeichen „PEX“ Nummer der Lotsenpflichtbefreiung |
| | 1154 | | M | an..70 | Reference number | Funkrufzeichen, falls zutreffend, oder Kennung jedes Schleppkahns/Schub- leichters / Schiffs im Schiffs- verband (OFS / ERI ID) Befreiungsnummer |
| | 1156 | | | an..6 | Line number | |
| | 4000 | | | an..35 | Reference version number | |
| | 1060 | | | an..6 | Revision number | |
| TDT | DTM | | C | <i>TDT</i> | <i>DATE/TIME/PERIOD</i> | |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/PERIOD | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|------------|---|--|
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | Ortszeit am Ankunftsort Code „132“= ETA |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Datum/Uhrzeit: JJJJMMTTHHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „203“ |
| TDT | MEA | | C | TDT | MEASUREMENTS | |
| | 6311 | | M | an..3 | Measurement purpose qualifier | Angabe der Messgröße: „AAE“ Messgröße |
| | C502 | | M | | MEASUREMENT DETAILS | |
| | 6313 | | M | an..3 | Property measured | Messgröße/Abmessung: „AAM“ Bruttotonnage des Schiffs, BRZ „AAN“ Nettotonnage des Schiffs „ACS“ Gesamtlänge „ADS“ Länge Bug-Brücke „WM“ Maximale Breite „DP“ Maximaler Tiefgang „HM“ Maximale Höhe über Wasser (Lufthöhe) |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | n.a. |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | n.a. |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | n.a. |
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | Angabe der Maßeinheit: „TNE“ Tonnen „CMT“ Zentimeter „MTR“ Meter |
| | 6314 | | M | n..18 | Measurement value | |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | n.a. |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | n.a. |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | n.a. |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------------------|--|
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | n.a. |
| TDT | FTX | | <i>C</i> | <i>TDT</i> | <i>Free text</i> | |
| | 4451 | | <i>M</i> | an..3 | Text subject code qualifier | Allgemeine Betreffangabe Textbetrefftyp „ACB“ Zusätzliche Informationen „AFJ“ Mängelbeschreibung „HAZ“ Gefahr „AAA“ Allgemeine Güterbeschreibung „WAS“ Abfallmeldung „VES“ Einzelangaben zum Schiff |
| | 4453 | | <i>C</i> | an..3 | Free text function code | Unter Betreff ACB, WAS, AAA oder AFJ können gefährliche Güter hier angegeben werden durch: DGN = Keine gefährlichen Güter DGY = Gefährliche Güter an Bord |
| | C107 | | <i>C</i> | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | <i>C</i> | an..17 | Free text identification | „WEX“= Abfallmeldung außer für „WAS“ „CGS“ = Ladung begast für „ACB“ Für „HAZ“: Co0 = 0 Kegel Co1 = 1 Kegel Co2 = 2 Kegel Co3 = 3 Kegel „B“ = Rote Flagge (B) für IMO „V“ Sondergenehmigung |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | C108 | | <i>M</i> | | | |
| | 4440 | | <i>C</i> | an..512 | Free text | Textbeschreibung von Mängeln, z. B. AIS, Navigationsgerät, Radar, Motor, Ruder usw. |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------------|--|-------|-------------------------------------|------------|--|---|
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | D | an..512 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | n.a. |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | n.a. |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | n.a. |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | n.a. |
| TDT GR 4 | LOC | | C | TDT | PLACE/LOCATION IDENTIFICATION | Hafen |
| | 3227 | | M | an..3 | Place/location qualifier | Ortsangabe: „5“ Abfahrtsort „94“ vorheriger Anlaufhafen „61“ nächster Anlaufhafen „89“ Registrierungsort „153“ Anlaufhafen |
| | C517 | | M | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | M | an..25 | Place/location identification | UN/ECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Hafens, siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | C | an..256 | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | | an..25 | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | | an..25 | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | | an..70 | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------------|--|-------|-------------------------------------|----------------|---|---|
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| | DTM | | C | <i>TDT/LOC</i> | <i>DATE/TIME/ PERIOD</i> | Erforderlich falls Registrierungs- ort angegeben ist |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/ PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „259“ Registrierungsdatum |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Datum: JJJJMMTT |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „102“ Datumsformat |
| <i>TSR Gr 7</i> | TSR | | C | | <i>Transport service requirements</i> | |
| | C536 | | C | | Contract and carriage condition | n.a. |
| | 4065 | | M | an..3 | Contract and carriage condition code | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| | C233 | | M | | Service | n.a. |
| | 7273 | | M | an..3 | Service requirement code | Anforderung von Dienstleistungen: „BER“ Anforderung Festmachen am Liegeplatz „PIL“ Anforderung Lotsendienst „VTS“ Anforderung Schiffsverkehrsdienste (VTS) „TUG“ Anforderung Schleppbootdienst „MAR“ Geplanter Umschlag von MARPOL-Schadstoffen „SEC“ Gefahrenabwehrdiens- te |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| | 7273 | | | an..3 | Service requirement code | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| | C537 | | | | Transport priority | |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------------|--|-------|-------------------------------------|----------------|--|--|
| | 4219 | | | an..3 | Transport service priority code | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| | C703 | | | | Nature of cargo | |
| | 7085 | | | an..3 | Cargo type classification code | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| <i>TSR</i> | QTY | | <i>C</i> | <i>TSR/QTY</i> | <i>QUANTITY</i> | Angabe der Zahl der Besatzungsmitglieder, Fahrgäste und Sonstiges wie Haustiere oder andere Tiere |
| | C186 | | <i>M</i> | | Quantity details | |
| | 6063 | | <i>M</i> | an..3 | Quantity type code qualifier | „115“ = Gesamtzahl der Besatzungsmitglieder an Bord einschließlich Kapitän „114“ = Gesamtzahl der Personen an Bord „14“ = Gesamtzahl der Tiere an Bord |
| | 6060 | | <i>M</i> | an...35 | Quantity | Zahl, z. B. 4 |
| | 6411 | | <i>C</i> | an..8 | Measure unit code | |
| <i>TSR Gr 8</i> | LOC | | <i>C</i> | <i>TSR</i> | <i>PLACE/ LOCATION IDENTIFICATION</i> | <i>Hafen</i> |
| | 3227 | | <i>M</i> | an..3 | Place/location qualifier | Ortsangabe: „5“ Abfahrort „94“ vorheriger Anlaufhafen „61“ nächster Anlaufhafen „89“ Registrierungsort „153“ Anlaufhafen |
| | C517 | | <i>M</i> | | LOCATION IDENTIFICATION | |
| | 3225 | | <i>M</i> | an..25 | Place/location identification | UN/ECE-Ortscode (Empfehlung 16) des Hafens, siehe Abschnitt 2.4.2.13 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3224 | | <i>C</i> | an..256 | Place/location | Vollständiger Name des Hafens |
| | C519 | | <i>C</i> | | RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION | |
| | 3223 | | <i>M</i> | an..25 | Related place/location one identification | Terminalcode, siehe Abschnitt 2.4.2.15 |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|---------|---|--|
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3222 | | C | an..70 | Related place/location one | Vollständiger Name des Terminals |
| | C553 | | C | | RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION | |
| | 3233 | | M | an..25 | Related place/location two identification | Code des Wasserstraßenabschnitts, siehe Abschnitt 2.4.2.14 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | n.a. |
| | 3232 | | C | an..70 | Related place/location two | Wasserstraßen-Hektometer |
| | 5479 | | | an..3 | Relation | n.a. |
| | | | | | | |
| Gr 8 | DTM | | C | TSR/LOC | DATE/TIME/ PERIOD | <i>Datum und Uhrzeit des Beginns des angeforderten Verkehrsdienstes</i> |
| | C507 | | M | | DATE/TIME/ PERIOD | |
| | 2005 | | M | an..3 | Date or time or period function code qualifier | „132“ Einlaufdatum/-uhrzeit, geschätzt |
| | 2380 | | M | an..35 | Date or time period value | Zeit: JJJJMMTTHMM |
| | 2379 | | M | an..3 | Date or time or period format code | „203“ |
| | | | | | | |
| Gr 8 | QTY | | C | TSR/LOC | Quantity | |
| | C186 | | M | | Quantity details | Mengenangaben |
| | 6063 | | M | an..3 | Quantity type code qualifier: | Mengentypcode „1“ Diskrete Mengenangabe |
| | 6060 | | M | an..35 | Quantity | Zahl der erforderlichen Schleppbote Zahl der Festmacher |
| | 6411 | | | an..3 | Measurement unit code | n.a. |
| | | | | | | |
| Gr 8 | POC | | M | TSR | Purpose of call | |
| | C525 | | M | | Purpose of conveyance call | Zweck des Anlaufens |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|---------|---|---|
| | 8025 | | M | an..3 | Conveyance call purpose description code | „1“ Güterumschlag „2“ Ein-/Aussteigen von Fahrgästen „3“ Bunkerung „4“ Wechsel der Besatzung „5“ Freundschaftsbesuch „6“ Laden von Vorräten „7“ Reparatur „8“ Auflegen des Schiffs „9“ Warten auf Anweisungen „10“ Sonstiges „11“ Ein-/Aussteigen von Besatzungsmitgliedern „12“ Kreuzfahrt, Freizeit und Erholung „13“ Einlaufen auf Anweisung staatlicher Behörden „14“ Quarantäneinspektion „15“ Notliegeplatz „16“ Tankreinigung „17“ Abfallentsorgung |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency code | n.a. |
| | 8024 | | | an..35 | Conveyance call purpose description | n.a. |
| Gr 8 | FTX | | C | TSR/LOC | Free text | Nur für Informationen zur Gefahrenabwehr |
| | 4451 | | M | an..3 | Text subject code qualifier | Angaben zur Gefahren- abwehr können in 4441 gemacht werden „SEC“ aktuelle Gefahren- information |
| | 4453 | | | an..3 | Free text function code | |
| | C107 | | | | TEXT REFERENCE | |
| | 4441 | | | an..17 | Free text identification | Gefahrenstufe S1 Gefahrenstufe 1 S2 Gefahrenstufe 2 S3 Gefahrenstufe 3 |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency | |
| | C108 | | M | | | |
| | 4440 | | M | an..512 | Free text | Weitere Anmerkungen „PER“ gefolgt von der Zahl der Personen an Bord |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------------|--|-------|-------------------------------------|----------------|--|---|
| | 4440 | | C | an..512 | Free text | ISSC-Angaben „SCN“ Gefahrenabwehrzeugnis nicht verfügbar „SCY“ Gefahrenabwehrzeugnis an Bord |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | Hier können Fahrzeugmarke und amtliches Kennzeichen angegeben werden „CAR“ amtliches Kennzeichen |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | Freitext: Name des im TSR-Segment angeforderten Dienstleisters |
| | 4440 | | | an..512 | Free text | |
| | 3453 | | | an..3 | Language, coded | |
| | 4447 | | | an..3 | Text formatting, coded | |
| | | | | | | |
| LOC Gr 9 | HAN | | C | <i>TSR/LOC</i> | <i>Handling instructions</i> | |
| | C524 | | M | | HANDLING INSTRUCTIONS | Umschlagsanweisungen |
| | 4079 | | M | an..3 | Handling instructions, coded | Codierung der Umschlags- anweisungen (Handling instructions): „LLO“ „LOA“ = Laden „LDI“ „DIS“ = Entladen „RES“ „RES“ = Umstauen „T“ „TRA“ = Transit „TSP“ „CTC“ = Ladetankreinigung „CUS“ „CUS“ = nur Zollanmeldung „BUN“ „BUN“ = nur Bunkerung „DRY“ „RED“ = Reparatur im Trockendock „WET“ „REW“ = Reparatur im Hafenbecken „NCO“ = kein Güterumschlag |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency, coded | n.a. |
| | 4078 | | | an..70 | Handling instructions | Poller-Nummern, bevorzugte Liegeseite, Einstiegsort für Lotsen, MFO, MDF, Frisch- wasser usw. |
| | C218 | | | | HAZARDOUS MATERIAL | |
| | 7419 | | | an..7 | Hazardous material class code, identification | n.a. |
| | 1131 | | | an..17 | Code list qualifier | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | Code list responsible agency, coded | n.a. |

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|----------------------|--|-------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|
| | 7418 | | | an..35 | Hazardous material class | n.a. |
| <i>HAN Gr 10</i> | GDS | | <i>C</i> | <i>TSR/LOC/ HAN</i> | <i>Nature of cargo</i> | |
| | C703 | | <i>M</i> | | Nature of cargo | |
| | 7085 | | <i>M</i> | an..3 | Cargo type classification code | Codierung der Ladungsart ⁴ : „5“ sonstige, nicht in Containern „6“ Fahrzeuge „7“ Ro-Ro (Roll-on/roll-off) „8“ auf Paletten „9“ in Containern „10“ loses Stückgut „11“ Gefahrgut „12“ Stückgut „13“ Flüssigfracht „14“ temperaturgeführte Fracht „15“ umweltverschmutzende Ladung „16“ ungefährliche Ladung „17“ diplomatisch „18“ militärisch „19“ geruchsbelästigende Fracht „21“ Haushaltswaren „22“ Gefriergut „30“ Massengut (Sand, Kies, Erz usw.) |
| | 1131 | | | an..17 | Code list identification code. | n.a. |
| | 3055 | | | an..3 | n.a. | n.a. |
| | MEA | | <i>C</i> | <i>TSR/LOC/ HAN/GDS</i> | <i>Measurements</i> | |
| | 6311 | | <i>M</i> | an..3 | Measurement purpose qualifier | Angabe der Messgröße: „AAE“ Messgröße |
| | C502 | | <i>M</i> | | MEASUREMENT DETAILS | Maßangaben |
| | 6313 | | <i>M</i> | an..3 | Property measured | Messgröße/Abmessung: „G“ Bruttogewicht |
| | 6321 | | | an..3 | Measurement significance | |
| | 6155 | | | an..17 | Measurement attribute identification | |
| | 6154 | | | an..70 | Measurement attribute | |

4 Diese Codetabelle wird zur gemeinsamen Pflege und Verwendung als Anhang 20 „Art der Ladung“ (Nature of Cargo) in Kapitel 4 des ERI-Handbuchs aufgenommen.

| Segmentgruppe | Segment Zusammengesetztes Datenelement (C) Datenelement TAG | Stufe | Obligatorisch (M) Bedingt (C) | Format | Beschreibung der Segmente / Felder | Beschreibung der Vorgabewerte und Codes, allgemeine Hinweise zur Benutzung der Datenelemente, Verwendungshinweise |
|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--|
| | C174 | | M | | VALUE/RANGE | |
| | 6411 | | M | an..3 | Measurement unit qualifier | Angabe der Maßeinheit: „KGM“ Kilogramm „TNE“ Tonnen |
| | 6314 | | M | n..18 | Measurement value | |
| | 6162 | | | n..18 | Range minimum | |
| | 6152 | | | n..18 | Range maximum | |
| | 6432 | | | n..2 | Significant digits | |
| | 7383 | | | an..3 | Surface/layer indicator | |
| | UNT | | M | | <i>End and control of completeness of the message</i> | |
| | 0074 | | M | n..10 | Number of segments in a message | |
| | 0062 | | M | an..14 | Message reference number | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |
| | UNZ | | M | | <i>End and control of the interchange</i> | |
| | 0036 | | M | n..6 | Interchange control count | „1“ für Anzahl der im Datenaustausch enthaltenen Nachrichten |
| | 0020 | | M | an..14 | Interchange control reference | erste 14 Stellen der Referenznummer der Nachricht |

4. DATENATTRIBUTE

Legende: M = obligatorisch (mandatory), C = bedingt (conditional), O = fakultativ (optional),
Anzeige, dass das Attribut im *IMO-FAL-Formular 1* und/oder im *SOLAS/ISPS-Code*
aufgeführt ist

| Stel- le | Datenattribut | BER- MAN | IMO FAL | SOLAS/ ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------------------------------|---|-------------|--------------------|----------------|----------------------------------|---|---|
| Kopfdaten (Header Info): | | | | | | | |
| | MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE | M | M = Arr/ Dep | | BGM.1001 | Code für den Anforderungstyp der Nachricht (z. B. Anzeige des Ein-/Auslaufens vom Liegeplatz im Hafen, Liegeplatzwechsel im Hafen oder Durchfahrt durch das Hafengebiet), wird vom Absender angegeben | |
| | MESSAGE REFERENCE | M | | | BGM.1004 | Referenznummer der Nachricht, wird vom Absender vergeben und muss für ihn innerhalb des Nachrichtentyps und des betrieblichen Anwendungsbereichs eindeutig sein | |
| | MESSAGE FUNCTION INDICATOR | M | | | BGM.1225 | Angabe, ob es sich um eine Original-, Ersatz- oder Annullierungsnachricht handelt | |
| | MESSAGE DATE TIME | M | M | | DTM(137).2380 | Datum und Uhrzeit, wann die in der Nachricht enthaltenen Informationen erstellt wurden (Ortszeit). (Dies ist nicht unbedingt die Zeit, zu der die Nachricht verarbeitet, konvertiert oder abgesendet wurde. Es ist die Zeit des „Schreibens“, nicht die des Poststempels auf dem Umschlag (das ist UNB).) | |
| | MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE | C | | | RFF(ACW).1154 | Referenznummer, die der Absender für die zuvor versandte Nachricht vergeben hat, auf die sich die Ersetzung (oder eine andere Änderung) bezieht. | Nur auszufüllen, falls es sich nicht um eine Original- Nachricht handelt. |
| | MESSAGE CHANGE REMARKS CODED | C | | | FTX(CHG).4441 | Codierte Angabe der Art der Änderung(en) in dieser Nachricht gegenüber der zuvor versandten Nachricht. | Nur auszufüllen, falls es sich nicht um eine Original- Nachricht handelt. |
| | MESSAGE SENDER ID and NAD | M | | | NAD(MS).3039 and 3124 | Kennung des Absenders der Nachricht. | |
| | MESSAGE SENDER CONTACT PERSON | O | | | CTA(IC).3412 in NAD(MS) group | Name der Kontaktperson des Absenders der Nachricht. | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|----------------------|---|---------|---------|------------|---------------------------------------|--|--|
| | MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL | O | | | COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(MS).CTA(IC) | Telefonnummer / Faxnummer / E-Mail-Adresse der Kontaktperson des Absenders der Nachricht. | |
| | MESSAGE RECIPIENT ID | M | | | NAD(MR).3039 | Kennung des Empfängers der Nachricht. | |
| <i>Parties info:</i> | | | | | | | |
| <i>-Agents</i> | | M5 | | | | | |
| | CARRIER AGENT ID and NAD | M | M | | NAD(CG).3039 and 3124 | Kennung desjenigen, der im Namen des Beförderers handelt (Frachtagent) | |
| | CARRIER AGENT CONTACT NAME | M | | | CTA(IC).3412 in NAD(CG) group | Name der Kontaktperson des Agenten des Beförderers. | |
| | CARRIER AGENT CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL | O | | | COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(CG).CTA(IC) | Telefonnummer / Faxnummer / E-Mail-Adresse der Kontaktperson des Agenten des Beförderers. | |
| | SHIP OWNER AGENT NAD | C | | | NAD(DQ).3124 | Name und Anschrift desjenigen, der im Namen des Schiffseigners handelt (Synonym: Schiffsbetreiber). | Im Falle eines gecharterten Schiffs |
| | SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME | C | | | CTA(IC).3412 in NAD(DQ) group | Name der Kontaktperson des Agenten des Schiffseigners. | Im Falle eines gecharterten Schiffs |
| | SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL | O | | | COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(DQ).CTA(IC) | Telefonnummer / Faxnummer / E-Mail-Adresse der Kontaktperson des Agenten des Schiffseigners. | |
| | NAME OF CAPTAIN | M | M | | NAD(CPE).3124 | Name des Schiffskapitäns. | |
| | NAME SHIPS SECURITY OFFICER | O | | — | NAD(AM).3124 | Name der Person, der im Zusammenhang mit dem ISPS-Code als Beauftragter für die Gefahrenabwehr (SOS) auf dem Schiff benannt wurde. | |
| | ISSC ISSUING AUTHORITY CODE or NAD | C | | M | NAD(FO).3039 or 3124 | Code oder Name und Anschrift der Ausstellungsbehörde des Internationalen Gefahrenabwehrzeugnisses (ISSC). | Je nach Art des Schiffs und der Fahrt ist gemäß ISPS-Code entweder der Code oder Name anzugeben. |
| | | | | | | | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|-------------------|--|---------|---------|------------|--|---|--|
| <i>Ship info:</i> | | | | | | | |
| | SHIP ID RADIO CALL SIGN | O | | | RFF(VM).1154 in TDT group | ITU-Funkrufzeichen des Schiffs. Anmerkung: ohne Leerzeichen und Bindestriche anzugeben. | Nur für Seeschiffe, sofern erforderlich. |
| | SHIPS IDENTITY NUMBER | M | M | | TDT(20).8213 | Identifikation des Schiffs (IMO-Nummer oder einheitliche Schiffsnummer) | |
| | SHIP NAME | M | M | | TDT.8212 | Name des Schiffs. | |
| | SHIP NATIONALITY | M | M | | TDT.8453 | UN-Ländercode für die Staatszugehörigkeit des Schiffs. | |
| | CARRIER ID | O | | | TDT.3127 | Identifikation der Beförderer/Schiffseigner, z. B. aus der SCAC-Codelliste (Standard Carrier Alpha Code — USA). | Dies ist der US-Code für Beförderer. |
| | CARRIER NAD | O | | | NAD(CA).3124 | Name und Anschrift des Beförderers/Schiffseigners | |
| | SHIP TYPE CODE | M | M | | TDT.8179 | Code für den Schiffstyp gemäß UN/ECE-Empfehlung 28 | |
| | SHIP LENGTH | M | | | MEA(AAE).(ACS).(MTR).6314 in TDT group | Gesamtlänge des Schiffs gemäß Schiffsregisterauszug | |
| | SHIP WIDTH MAXIMUM | O | | | MEA(AAE).(WM).(MTR).6314 in TDT group | Maximaler Abstand von einer Schiffsseite zur anderen. | |
| | SHIP DEADWEIGHT | O | | | MEA(AAE).(ABY).(TNE).6314 | Registrierte Sommer-Gesamtragfähigkeit des Schiffs in Tonnen. | |
| | SHIP TONNAGE GROSS | O | M | | MEA(AAE).(AAM).(TNE).6314 in TDT group | Bruttotonnage gemäß Schiffsregisterauszug | |
| | SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR | X | | | FTX.(TDT).4441 in TDT group | Angabe, dass das Schiff mit einem Hubschrauberlandeplatz (Helispot) ausgestattet ist. | Keine Verwendung im Binnenschiffsverkehr |
| | SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER | O | | | RFF.(PEX).1154 | Nummer der Bescheinigung über die Befreiung von der Pflicht zur Nutzung von Lotsendiensten beim Ein- und Auslaufen des Schiffs in den bzw. aus dem Hafen. | |
| | SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR | O | | | FTX.(WAS).4441 in TDT group | Angabe, dass das Schiff von der Vorlage einer Abfallmeldung beim Einlaufen in den Hafen befreit ist. | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------------------|---|---------|---------|------------|--------------------------------------|---|---|
| | SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME | O | O | | LOC(89).3225 in TDT group | Name / Code des Orts, in dem das Schiff amtlich registriert wurde. | UN/LOCODE |
| | SHIP REGISTRY DATE | O | O | | DTM(597).2380(102). In TDT.LOC group | Datum, an dem das Schiff amtlich registriert wurde. | |
| | SHIP REGISTRY NUMBER | C | O | | TDT (20).8213 | Nummer, die dem Schiff von der Registrierungsbehörde am Ort der amtlichen Registrierung zugeteilt wurde. Bei Binnenschiffen ist dies die amtliche Nummer. | Falls die Nummer bekannt ist, muss sie zur Kontrolle angegeben werden, siehe auch Schiffsnummer |
| <i>Voyage info:</i> | | | | | | | |
| | Port of arrival/departure | M | M | | LOC(153).3225 in TDT group | Angaben zur Fahrt Code gemäß UN/LOCODE | UN/LOCODE |
| | ENTRY POINT AT THE PORT | C | | | LOC(153).C519.3223 in TDT group | Code / Name des Punktes, an dem das Schiff in das Hafengebiet (VTS-Gebiet) einlaufen wird, z. B. Lotsenstation. | Für die Ankunft |
| | EXIT POINT OF THE PORT | C | | | LOC(153).C553.3223 in TDT group | Code / Name des Punktes, an dem das Schiff das Hafengebiet (VTS-Gebiet) verlassen wird, z. B. Lotsenstation. | Für die Abfahrt |
| | PREVIOUS PORTS of CALL CODED | C | O | | LOC(94).3225 in TDT group | Code für den vorherigen Anlaufhafen des Schiffs. Code gemäß UN/LOCODE. | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft oder Transit. UN/LOCODE |
| | NEXT PORT OF CALL CODED | C | | | LOC(61).3225 in TDT group | Code für den nächsten Anlaufhafen des Schiffs. Code gemäß UN/LOCODE. Anmerkung: Für „Unbekannt“ den Code „XXXXX“ verwenden. | Auszufüllen in Liegeplatzforderungen bei Abfahrt oder Transit. UN/LOCODE |
| | PORT OF CALL NEXT TEXT | C | | | LOC(61).3224 in TDT group | Textbeschreibung für den nächsten Anlaufhafen mit zusätzlichen Angaben wie: Vor Anker, Warten auf Anweisungen. | Ggf. auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Abfahrt oder Transit. |
| | PORT OF ORIGIN CODE | O | | | LOC(5).3225 in TDT group | Code für den Hafen, in dem die Fahrt des Schiffs begonnen hat. | |
| | PORT/ORIGIN TEXT | O | | | LOC(5).3224 in TDT group | Name des Hafens, in dem die Fahrt des Schiffs begonnen hat. | |
| | PORT OF DESTINATION CODE | O | | | LOC(8).3225 in TDT group | Code für den Hafen, in dem die Fahrt des Schiffs enden wird. | UN/LOCODE |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|---|---------|---------|------------|--|---|---|
| | PORT OF FINAL DESTINATION TEXT | O | | | LOC(8).3224 in TDT group | Name des Hafens, in dem die Fahrt des Schiffs enden wird. | |
| | HAZARDOUS GOODS YES/NO | M | | | FTX(HAZ).DGY 4453 in TDT group | Angabe, ob das Schiff auf seiner Fahrt gefährliche Güter transportiert oder nicht. | |
| | HAZARDOUS CLASS AND CONES | D | | | FTX(HAZ).4441 in TDT group | Angabe, dass die Kegel mitgeführt werden und für welche ADN-Klasse sie gelten. | |
| | DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR | O | | | FTX(HAZ).DGM in TDT group | Bestätigung, dass sich eine Aufstellung der Daten, ein Verzeichnis/Manifest oder ein Lage-/Ladeplan für die einzelnen an Bord geladenen gefährlichen oder umweltschädlichen Güter und deren Aufbewahrungsorts im Schiff an Bord befindet oder in elektronischer Form übermittelt wurde. | Zur Kontrolle dürfte ggf. eine Computeraufstellung genügen, um die Verfügbarkeit der Informationen sicherzustellen. |
| | CARGO GASED INDICATOR | O | | | FTX (CGS) 4441 | Angabe, dass die Ladung begast wurde. | |
| | CARGO DESCRIPTION TEXT | O | C | | FTX(AAA).4440 in TDT group | Allgemeine oder kurze Beschreibung der an Bord des Schiffs befindlichen Ladung. | Falls vorhanden, ist der HS-Code anzugeben |
| | WASTE REPORTING | O | | O | FTX (WAS) 4451 4441 (WEX) is waste reporting exemption | Angabe, dass sich Abfall an Bord befindet oder dass das Schiff von der Abfallmeldung befreit ist. | |
| | REPORTED DEFECTS TEXT | O | | | FTX(AFJ).4440 in TDT group | Textbeschreibung der Mängel an Ausrüstung oder Ladung (z. B. Radar, GPS-Gerät, Kreisel- oder anderer Kompass, Funkgerät, sonstige Mängel oder Schäden an Schiff oder Motoren). | |
| | VOYAGE DETAILS TEXT | O | O | | FTX(TDT).4440 several lines | Textanmerkung über etwaige Vorkommnisse auf dem Schiff oder auf der Fahrt wie Aspekte der technischen Sicherheit, z. B. ob das Schiff in einen Unfall verwickelt war, aufgelaufen ist oder beschädigt wurde | |
| | VOYAGE NUMBER | C | | | TDT.8028 | | Falls diese Nummer verfügbar ist |
| | SHIP'S STAY REFERENCE | C | | | RFF(ATZ).1154 in TDT group | Eine von der Behörde (Hafenbehörde, Zollbehörde oder PCS) erteilte Aufenthaltsnummer für den Aufenthalt des Schiffs im Hafen | Nur auszufüllen, falls es sich nicht um eine Original-Nachricht handelt. |
| | DRAFT DEEPEST | M | | | MEA(AAE).(DP).(MTR).6311 in TDT group | Tiefgang des Schiffs, gemessen an der Tiefgangsmarke | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|-------------------------------|---------|---------|------------|---|---|--|
| | DRAFT ACTUAL FORWARD | C | | | MEA(AAE).(AEQ).(MTR).6311 in TDT group | | |
| | DRAUGHT ACTUAL AFT | C | | | MEA(AAE).(AER).(MTR).6311 in TDT group | Tiefgang des Schiffs, gemessen an der Tiefgangsmarke am Heck | |
| | MANOEUVRING SPEED | O | | | MEA(ABS).(NMH new code).6314 in TDT group | Manövriergeschwindigkeit des Schiffs an der Lotsenstation oder Einfahrt ins Hafengebiet. | |
| | ETA AT PORT | M | M | | DTM(132).2380 in TDT.LOC group | Datum/Uhrzeit der voraussichtlichen Ankunft des Schiffs an der Hafeneinfahrt oder im Hafengebiet des Anlaufhafens, in Ortszeit | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft. |
| | ETD FROM PORT | C | C | | DTM(133).2380 in TDT.LOC group | Datum/Uhrzeit des voraussichtlichen Auslaufens des Schiffs aus dem Anlaufhafen (in dem diese Nachricht versandt wird), in Ortszeit | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Abfahrt. |
| | <i>Berth planning:</i> | C,9 | | | TSR(BPL=Planning) group | Geplanter Liegeplatz, den das Schiff während seines Aufenthalts im Anlaufhafen einnehmen soll | Nicht auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Abfahrt oder Transit. |
| | BERTH CODE | C | | | LOC(164).3225 in TSR group | Code für den Liegeplatz des Schiffs im Anlaufhafen, an dem das Schiff im Hafen festmachen wird. | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | BERTH TEXT | C | | | LOC(164).3224 in TSR group | Beschreibung für den Liegeplatz des Schiffs im Anlaufhafen, an dem das Schiff im Hafen festmachen wird, mit zusätzlichen Angaben wie: Landungsstegnummer, Festmachdalbe oder -tonne | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | <i>Berth request:</i> | C,9 | | | TSR(BER) group | | Anzufüllen in allen Liegeplatzanforderungen, außer für Transit. |
| | NUMBER/ CREW ON BOARD | C | O | | QTY(115).6060 in TSR group | Gesamtzahl der Besatzungsmitglieder an Bord des Schiffs, einschließlich Kapitän. | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft oder Abfahrt. |
| | NUMBER/ PEOPLE ON BOARD | M | M | | QTY(114).6060 in TSR group | Gesamtzahl der Personen an Bord des Schiffs, einschließlich Besatzung, Fahrgäste und blinde Passagiere. | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft oder Abfahrt. |
| | NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD | O | C | | QTY(115).6060 in TSR group | Gesamtzahl der Fahrgäste an Bord des Schiffs. | Auszufüllen für Fahrgastschiffe |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|--------------------------------------|---------|---------|------------|---------------------------------|---|--|
| | NUMBER OF ANIMALS ON BOARD | O | | | QTY(14).6060 in TSR group | Zahl der Tiere an Bord | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft oder Abfahrt. |
| | PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS | O | | | TSR.4219 | Angabe, dass Priorität für die Schleusendurchfahrten beantragt wird. | |
| | | | | | | | |
| | -Berth | M,1 | | | LOC(164) group in TSR group | Angaben zum Liegeplatz, an dem das Schiff im Anlaufhafen festmachen wird. | |
| | BERTH CODE | C | | | LOC(164).3225 in TSR group | Code für den Liegeplatz des Schiffs im Anlaufhafen, | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | BERTH TEXT | C | | | LOC(164).3224 in TSR group | Name des Liegeplatz im Anlaufhafen, an dem das Schiff im Hafen festmachen wird, mit zusätzlichen Angaben wie: Landungsstegnummer, Festmachdalbe oder -tonne 20-36. | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | BERTH MOORING INFO CODE | O | | | LOC(164).3223 in TSR group | Code für Informationen zum Festmachen des Schiffs am Liegeplatz im Anlaufhafen. Die ersten beiden Zeichen stehen für die Festmachseite (z. B. hafenseitige Vertäuung) des Schiffs, darauf können 2 Zeichen für die erweiterte Liegeplatzangabe folgen (z. B. Festmachen nördlich der Tonne). Format: XX oder XX--; dabei ist XX die Angabe der Festmachseite und -- die erweiterte Liegeplatzangabe. | |
| | BERTH RANGE TO CODE | O | | | LOC(164).3233 in TSR group | Code für den letzten Liegeplatz einer Reihe von Liegeplätzen, falls das Schiff mehrere Liegeplätze im Hafen belegt. | |
| | ETA AT BERTH | C | | | DTM (132).2380 in TSR.LOC group | Datum/Uhrzeit der voraussichtlichen Ankunft des Schiffs am Liegeplatz im Anlaufhafen, in Ortszeit | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Ankunft. |
| | ETD AT BERTH | C | | | DTM(133).2380 in TSR.LOC group | Datum/Uhrzeit des voraussichtlichen Auslaufens des Schiffs vom Liegeplatz im Anlaufhafen, in Ortszeit | Auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Abfahrt oder Wechsel. |
| | | | | | | | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|-------------------------------------|---------|---------|------------|---|---|---|
| | <i>Requested services at berth:</i> | O,4 | | | HAN in TSR.LOC group | | |
| | PORT SERVICE REQUESTED CODE | O | | | HAN.4079 in TSR.LOC group | Code für den Dienst, der für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen oder für den Liegeplatzwechsel im Hafen angefordert wird (z. B. Lotsen, Festmacher, Schlepper, Abfallentsorgung). | |
| | PORT SERVICE REMARKS TEXT | O | | | HAN.4078 in TSR.LOC group | Textbeschreibung für die Sonderdienste, die für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen angefordert werden (z. B. Zahl der Festmacher, Lotsen, Schlepper) in Abstimmung mit dem Kapitän festzulegen. | |
| | NUMBER/PILOTS REQUIRED | D | | | QTY(321).6060 in TSR.LOC group | Einschließlich VTS- /VTM-Dienste | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Lotsendienst ist. |
| | NUMBER/TUGBOATS REQUIRED | C | | | QTY(459).6060 in TSR.LOC group | | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Schleppdienst ist. |
| | LINESMAN COMPANY ID and NAD | O | | | NAD(BOA).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für das Festmachen des Schiffs am Liegeplatz im Hafen verantwortlich ist. | |
| | PILOT COMPANY ID and NAD | O,2 | | | NAD(PIL).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für das Lotsen des Schiffs im Hafengebiet und in der Hafenzufahrt verantwortlich ist. | |
| | TUG COMPANY ID and NAD | O,2 | | | NAD(TOW).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für die Erbringung der Schleppdienste für das Schiff verantwortlich ist. | |
| | TYPE OF CALL AT BERTH CODED | O | | | POC.8025 in TSR.LOC group | Code für Vorgänge am Liegeplatz (z. B. Güterumschlag, Bunkerung, Reparatur, Abfallentsorgung, Tankreinigung, Entgasung, Besatzungswechsel). | |
| | TYPE OF CALL AT BERTH TEXT | O | | | POC.8024 in TSR.LOC group | Beschreibung für die Vorgänge am Liegeplatz. | |
| | | | | | | | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|--|---------|---------|------------|--|---|---|
| | <i>–Berth to (next berth)</i> | C,1 | | | LOC(217)=Next berth group in TSR group | Angaben zum nächsten Liegeplatz, zu dem das Schiff im Anlaufhafen wechseln wird. | Nur auszufüllen in Liegeplatzanforderung bei Wechsel. |
| | BERTH CODE | C | | | LOC(217).3225 in TSR group | Code für den Liegeplatz des Schiffs im Anlaufhafen, an dem das Schiff im Hafen festmachen wird. | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | BERTH TEXT | O | | | LOC(217).3224 in TSR group | Beschreibung für den Liegeplatz des Schiffs im Anlaufhafen, an dem das Schiff im Hafen festmachen wird, mit zusätzlichen Angaben wie: Landungsstegnummer, Festmachdalbe oder -tonne | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Liegeplatz. |
| | BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED | O | | | LOC(164).3223 in TSR group | Code für Informationen zum Festmachen des Schiffs am Liegeplatz im Anlaufhafen. Die ersten beiden Zeichen stehen für die Festmachseite (z. B. hafenseitige Vertäuung) des Schiffs, darauf können 2 Zeichen für die erweiterte Liegeplatzangabe folgen (z. B. Festmachen nördlich der Tonne). Format: XX oder XX; dabei ist XX die Angabe der Festmachseite und -- die erweiterte Liegeplatzangabe. | |
| | BERTH RANGE TO CODE | O | | | LOC(164).3233 in TSR group | Code für den letzten Liegeplatz einer Reihe von Liegeplätzen, falls das Schiff mehrere Liegeplätze im Hafen belegt. | |
| | ETA AT BERTH | O | | | DTM (132).2380 in TSR.LOC group | Datum/Uhrzeit der voraussichtlichen Ankunft des Schiffs am Liegeplatz im Anlaufhafen, in Ortszeit | |
| | <i>– –Port services at next berth:</i> | O,4 | | | <i>HAN in TSR.LOC group</i> | | |
| | PORT SERVICE REQUESTED CODE | D | | | HAN.4079 in TSR.LOC group | Code für den Dienst, der für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen oder für den Liegeplatzwechsel im Hafen angefordert wird (z. B. Lotsen, Festmacher, Schlepper, Abfallsorgung). | Nur anzugeben, falls Dienste angefordert werden, oder für obligatorische Hafendienste |
| | PORT SERVICE REMARKS TEXT | O | | | HAN.4078 in TSR.LOC group | Textbeschreibung für die Sonderdienste, die für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen angefordert werden (z. B. Zahl der Festmacher, Lotsen, Schlepper) in Abstimmung mit dem Kapitän festzulegen. | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|-------------------------------------|---------|---------|------------|---|---|---|
| | NUMBER/PILOTS REQUIRED | O | | | QTY(321).6060 in TSR.LOC group | | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Lotsendienst ist. |
| | NUMBER/TUG BOATS REQUIRED | O | | | QTY(459).6060 in TSR.LOC group | | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Schleppdienst ist. |
| | LINESMAN COMPANY ID and NAD | O | | | NAD(BOA).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für das Festmachen im Hafen verantwortlich ist. | |
| | PILOT COMPANY ID and NAD | O,2 | | | NAD(PIL).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für die Bereitstellung der Lotsen im Hafengebiet und in der Hafenzufahrt verantwortlich ist. | |
| | TUG COMPANY ID and NAD | O,2 | | | NAD(TOW).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für die Bereitstellung der Schleppboote verantwortlich ist. | |
| | TYPE OF CALL AT BERTH CODE | O | | | POC.8025 in TSR.LOC group | Code für Vorgänge am Liegeplatz (z. B. Güterumschlag, Bunkerung, Reparatur, Abfallentsorgung, Tankreinigung, Entgasung, Besatzungswechsel). | |
| | TYPE OF CALL AT BERTH TEXT | O | | | POC.8024 in TSR.LOC group | Textbeschreibung der Umschlagsvorgänge für das Schiff am Liegeplatz. | |
| | <i>Transit request:</i> | C,1 | | | <i>TSR group</i> | | Auszufüllen in Transitantrag. |
| | SHIP OUTBOUND/INBOUND INDICATOR | C | | | TSR.7273 | Code zur Angabe, ob die Fahrt des Schiffs durch das Hafengebiet eine Ausfahrt oder Einfahrt ohne Anforderung eines Liegeplatzes im Hafengebiet ist. | Nur für Schiffe im Transit durch das Seehafengebiet. Ausfahrt bedeutet Richtung See, Einfahrt bedeutet stromaufwärts. |
| | NUMBER/CREW ON BOARD | C | C | | QTY(115).6060 in TSR group | Gesamtzahl der Besatzungsmitglieder an Bord des Schiffs, einschließlich Kapitän. | |
| | NUMBER/PEOPLE ON BOARD | M | M | | QTY(114).6060 in TSR | Gesamtzahl der Personen an Bord des Schiffs, einschließlich Besatzung und Fahrgäste, ungeachtet des Alters. | |
| | REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK | O | | | TSR.4219 | Angabe der beantragten Priorität für die Schleusendurchfahrten. | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|---|---------|---------|------------|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | <i>–Activity location:</i> | O,1 | | | <i>LOC(175) group in TSR group</i> | | |
| | ACTIVITY LOCATION CODE | C | | | LOC(164).3225 in TSR group | Code für den Ort, an dem bestimmte Tätigkeiten stattfinden, z. B. den Ort, an dem der Lotse ein-/aussteigt | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Ort der Tätigkeit. |
| | ACTIVITY LOCATION TEXT | C | | | LOC(164).3224 in TSR group | Beschreibung für den Ort, an dem eine bestimmte Tätigkeit stattfindet, z. B. den Ort, an dem der Lotse ein-/aussteigt | Auszufüllen ist der Code oder Text für den Ort der Tätigkeit. |
| | ETA AT ACTIVITY LOCATION | O | | | DTM (132).2380 in TSR.LOC group | Datum/Uhrzeit der voraussichtlichen Ankunft des Schiffs am Liegeplatz im Anlaufhafen, in Ortszeit | |
| | | | | | | | |
| | <i>–Port services at activity location:</i> | M,2 | | | <i>HAN in TSR.LOC group</i> | | |
| | PORT SERVICE REQUESTED CODE | C | | | HAN.4079 in TSR.LOC group | Code für den Dienst, der für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen oder für den Liegeplatzwechsel im Hafen angefordert wird (z. B. Lotsen, Festmacher, Schlepper, Abfallsorgung). | |
| | PORT SERVICE REMARKS TEXT | O | | | HAN.4078 in TSR.LOC group | Textbeschreibung für die Sonderdienste, die für Einlaufen/Auslaufen/Transit des Schiffs im Anlaufhafen angefordert werden (z. B. Zahl der Festmacher, Lotsen, Schlepper) in Abstimmung mit dem Kapitän festzulegen. | |
| | SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED | C | | | QTY(321).6060 in TSR.LOC group | | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Lotsendienst ist. |
| | SHIP NUMBER/TUG BOATS REQUIRED | C | | | QTY(459).6060 in TSR.LOC group | | Nur auszufüllen, falls der Hafendienst ein Schleppdienst ist. |
| | PILOT COMPANY ID and NAD | O | | | NAD(PIL).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für die Bereitstellung der Lotsen für das Schiff im Hafengebiet und in der Hafenzufahrt verantwortlich ist. | |
| | TOWAGE COMPANY ID and NAD | O | | | NAD(TOW).3039 and 3124 in TSR.LOC.HAN group | Name desjenigen, der für die Bereitstellung der Schleppboote im Hafen verantwortlich ist. | |
| | | | | | | | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|-------------------------------------|---------|---------|------------|--------------------------------|---|-----------|
| | Ship security services: | C | | | TSR(SEC) group | Auszufüllen, falls gemäß ISPS-Code erforderlich (z. B. je nach Schiffstyp, Schiff auf internationaler Fahrt oder Bruttotonnage des Schiffs) | |
| | ISSC ON BOARD YES/NO | D | | M | FTX(SEC new code).4441 | Bestätigung, ob ein (vorläufiges) internationales Zeugnis über die Gefahrenabwehr an Bord eines Schiffs — ausgestellt gemäß Teil A des Internationalen Codes für die Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen (ISPS-Code), angenommen von der Konferenz der Vertragsregierungen am 12. Dezember 2002, im Rahmen der Änderungen des Anhangs des Internationalen Übereinkommens von 1974 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS-Übereinkommen) und etwaiger Änderungen entsprechend den vereinbarten Bestimmungen — an Bord mitgeführt wird oder nicht. | |
| | SECURITY LEVEL CURRENT CODE | D | | M | FTX(SEC new code).4441 | Angabe der Gefahrenstufe (gemäß ISPS-Code), die gegenwärtig an Bord des Schiffs gilt (d. h. zum Zeitpunkt dieser Nachricht). Werte: 1, 2, 3. | |
| | SECURITY RELATED INFO TEXT | O | | O | FTX(SEC new code).4440 | Textbeschreibung für sonstige praktische Angaben in Bezug auf die Gefahrenabwehr (jedoch keine Einzelheiten des Plans zur Gefahrenabwehr auf dem Schiff), wobei die in Teil B des ISPS-Codes gegebenen Hinweise zu berücksichtigen sind (z. B. die gegenwärtig auf dem Schiff geltenden Gefahrenabwehrmaßnahmen). | |
| | CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO | D | | — | FTX(SEC).4441 | Angabe, ob die Schiffsbesatzung in der Lage ist, den ISPS-Code durchzuführen (d. h. Aufrechterhaltung der Gefahrenabwehr auf dem gesamten Schiff bei allen Gefahrenstufen gemäß ISPS-Code) oder nicht. | |
| | SECURITY MEASURES REQUESTED | O | | — | FTX(SER).4440 | Textbeschreibung für etwaige beantragte Sonder- oder Zusatzmaßnahmen zur Gefahrenabwehr, deren Durchführung durch die Hafenanlage bezüglich des Zusammenwirkens von Schiff und Hafen notwendig ist (z. B. Zugangskontrollen, Überwachung der Schiffsvorräte). | |
| | SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO | O | | M | FTX(SEH Security history).4441 | Angabe, ob geeignete Maßnahmen zur Gefahrenabwehr an Bord eines Schiffs während der letzten 10 Vorgänge des Anlaufens von Hafenanlagen einschließlich der Vorgänge von Schiff zu Schiff auf See über einen bestimmten Zeitraum angewandt wurden oder nicht. | |

| Stel-le | Datenattribut | BER-MAN | IMO FAL | SOLAS/ISPS | Zuordnung | Definition | Bedingung |
|---------|--|---------|---------|------------|--------------------------------|--|-----------|
| | <i>-Previous ports security info:</i> | D,10 | | M | | Mindestens einmal und höchstens zehnmal auszufüllen für die letzten 10 Fälle des Anlaufens von Hafenanlagen in den vorherigen Anlaufhäfen des Schiffs (sofern ein Zusammenwirken von Schiff und Hafen stattgefunden hat). | |
| | SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY | D | | M | FTX(SEH Security history).4441 | Angabe der Gefahrenstufe, die für das Schiff in einem vorher angelaufenen Hafen gegolten hat, in dem ein Zusammenwirken von Schiff und Hafen stattgefunden hat. Werte: 1, 2, 3. | |
| | PORT OF CALL PREVIOUS CODE | D | | | LOC(94).3225 in TSR group | Code für den vorherigen Anlaufhafen des Schiffs, in dem ein Zusammenwirken von Schiff und Hafen stattgefunden hat. | UN/LOCODE |
| | D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS | O | | | DTM(512).2380(711) | Zeitraum zwischen dem tatsächlichen Datum/Uhrzeit des Einlaufens und dem tatsächlichen Datum/Uhrzeit des Auslaufens des Schiffs in bzw. aus dem vorherigen Anlaufhafen, in Ortszeit. | |
| | SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT | O | | O | FTX(SEH).4440 | Textbeschreibung für etwaige Sonder- oder Zusatzmaßnahmen zur Gefahrenabwehr, die seitens des Schiffs in einem vorher angelaufenen Hafen getroffen wurden, in dem ein Zusammenwirken von Schiff und Hafen stattgefunden hat. | |